



西藏筑起国家生态安全屏障

在日喀则境内的雅江流域,蓝天白云下,生态屏障建设初见成效。雪域高原的三月,万物复苏。大美西藏山河竞秀,草木欣荣,风光无限……近年来,中央和西藏自治区集中力量保护高原生态,碧水蓝天,国家生态安全屏障正在崛起。
新华社记者 陈天湖 摄

降薪、换岗、更换工作地点、提高业绩指标、撤并部门……

“软裁员”成为一些企业辞退员工惯用手段

省了经济补偿金却易引发劳动争议,专家建议尽快完善立法对其进行规范

本报讯(记者杨召奎)在北京一家互联网金融公司工作的亮亮这几天心情很沉重。“人事经理和我谈,现在北京公司人员富余,要求我去河北分公司工作,如果不同意去的话,可以选择离职。”3月24日,亮亮郁闷地对记者说。
亮亮告诉记者,自己的亲朋好友基本上都在北京,而且他已经习惯了北京的生活,不愿去河北石家庄工作。“已经有两个同事完工资走了,但我觉得这样太憋屈了,公司明摆着变相裁员嘛!”亮亮说。

记者在采访中了解到,亮亮的遭遇并非个例。随着法律法规的不断完善,劳动者的合法权益保护日益加强。鉴于法律强制性规定,一些企业不去走直接裁员的道路,而是利用一些手段逼迫员工辞职,以达到避免支付经济补偿金、降低成本的目的,这就是所谓的“软裁员”。
某知名人力资源网站相关调查显示,有四成员工定义自己被变相裁员。被列为最具杀伤力“软裁员”手段前三位的是降薪、换岗和更换工作地点,其他手段包括提高业绩指标、撤并部门等。

对此,北京中闻律师事务所律师沈斌对本报记者表示,根据《劳动合同法》的有关规定,用人单位进行法定裁员,应给予劳动者经济补偿。经济补偿按劳动者在本单位工作的年限,每满一年支付一个月工资的标准向劳动者支付。
“对于经营状况不是很好的企业来讲,经济补偿金也是一笔不少的数目,因此,一些企业就实行‘软裁员’。尽管企业实行‘软裁员’的形式多样,但其目的都是想让员工主动离

职,从而规避支付经济补偿金。”一位从事人力资源培训工作的业内人士对记者说。
“‘软裁员’不是正常的人力资源管理手段,表面看来为企业节省了一部分经济补偿金,但易引发劳动争议,而且也会影响在职员工的忠诚度和工作积极性,更会对企业的品牌造成伤害。”沈斌律师说。
此外,沈斌律师还表示,“软裁员”中还有一种不提供工作岗位,只发最低工资的形式。根据法律规定,只有两种情况下用人单

位才有权发放最低工资待遇:一是停工停产导致员工待岗;二是和员工协商一致,如果企业的做法不符合上述两种情况,只向员工发放最低工资就涉嫌违法。
中国政法大学教授金英杰则表示,企业根据实际经营情况,在法律允许范围内进行人力资源的重新调配,是企业应有的自主权。但是,进行人力资源调配应该与劳动者进行协商。“目前相关法律法规中没有关于‘软裁员’的规定,应该尽快完善立法,对这种现象进行有效规范。”

楼市“虚火”背后的苟且

本报记者 北梦原

一线城市旺盛的楼市“虚火”在上周迎来了政策降温。3月25日,上海出台楼市新政,非本地户籍人士限购政策由社保缴纳满2年改为满5年、第二套改善性住房首付比例不低于50%及第二套非普通住房首付比例调整为不低于七成。随后,深圳、武汉、南京等地的调控政策也相继出台。

在各地“史上最严厉调控”出台之前,“北上深”等地的房价在传统交易淡季中经历了一轮近乎疯狂的上涨。面对全国房地产市场库存高企的严峻局面,一线城市楼市突如其来“春天”,以及“春天”里夹带的大量投资性需求和金融杠杆风险引发了各界的高度关注。

“房地产是过去多年中国最好的投资品,对比三四线城市的过剩,一线城市的房地产是中国资产的最高配置。”有评论指出,大量投资需求和金融杠杆涌入一线城市,本质上是“资产荒”之下的羊群效应与无奈选择。
除去对市场的分析,政策在此轮房地产“虚火”中扮演的角色更值得关注。

业内人士表示,由于前段时期出台的多项财税及货币政策针对面过于宽泛,对三线城市房地产市场的实际促进作用可能小于预期,反倒是影响了购房者心态,导致大量购房需求集中释放,间接带动了更多热点城市的房价加速上扬。

实际上,无论是在国内一线城市,还是日本、美国、英国,高房价几乎成为一个共同话题。据媒体报道,日本东京、加拿大温哥华、美国加州、英国伦敦等城市房价均出现了疯狂暴涨。

有分析认为,楼市的“回光返照”归功于各国央行向市场的妥协。随着美联储加息预期下降,日本与欧洲央行祭出“负利率”大招,各国相继推出一系列货币宽松政策,以期提振经济。但大宗商品价格反弹、CPI走高和部分城市房价疯狂却走在了经济复苏之前。

具体到房地产市场,由于难以对投资性需求和自主性需求进行直观的判断,通过信贷政策加大和降低购房成本,成为各国通行的楼市调控法则。但回顾调控政策的历史,在市场失灵的情况下,单纯的控制买卖、收紧信贷,则房地产难以苟且;而一旦政策鼓励、信贷宽松,热点城市一套房产又成了投资者竞相追逐的对象。

近期,中、欧央行行长相继表态,“不能过度依赖货币政策”,“光靠货币政策已经不足以实现经济的重振”,货币信贷对房地产发展的推动力已经越来越小,而其背后隐藏的信贷风险也越来越大。房地产业迫切需要找到新的发展动能。

药方其实早已开好,“推动房地产市场健康持续发展,根本在于加快推进城镇化建设、平衡优化经济发展布局、积极扶持中小城市成长。”但良药苦口,市场讳疾忌医,政策满怀“父爱”,导致这碗药迟迟没有喝下去。

能否不被眼前的苟且所遮掩,从市场上挖掘新的住房需求,从供给侧进行结构性的改革,考验着房地产行业,也考验着政府政策。这是一个漫长而痛苦的过程,但唯有此,房地产业的发展才可能看到诗和远方的田野。

一周焦点

本报讯(记者王冬梅)国家安监总局近日陆续派出10路督查组,前往山东、江苏、四川等17个省份的部分重点地区,开展春季安全生产督查调研,督促指导各地区切实做好春季安全生产工作。

国家安监总局统计分析显示,春季特别是全国“两会”结束后一段时间,企业复工复产、气候转暖等季节性特征突出,加之企业产能过剩加剧、经营成本攀升等因素叠加,安全生产形势严峻。近十年的3月份是重特大事故高发、频发月份,平均事故起数居全年各月之首,平均死亡人数居全年各月第二位。

督查调研从3月中旬持续至4月上旬,由国家安监总局、国家煤矿安监局班子成员分别带队,重点督查调研各地部署推动

安全生产形势严峻 安监总局开展春季安全生产督查调研

安全生产工作落实情况;重点督查调研各地督促矿山、危化品等高危行业停产停工企业严格落实复工复产安全防范措施,严把复工复产验收关、严防事故发生的情况;重点督查调研各地贯彻落实2月29日全国安全生产视频会议精神,切实抓好春季安全生产各项重点工作措施落实,集中组织开展

危险化学品、煤矿、烟花爆竹、建筑施工、道路交通、消防和冶金等重点行业领域隐患排查治理等工作情况;重点督查调研各地贯彻落实《国务院办公厅关于加强安全生产监管执法的通知》情况,推进安全生产领域改革创新,标本兼治遏制重特大事故等措施落实的情况。



福建闽北:水上飞机首航成功

3月26日,一架水上飞机从福建建瓯水上运营基地起飞。
当日,福建闽北首个通用航空水上运营基地——建瓯水上运营基地建成并首航成功。这一水上运营基地建成后,对于闽北低空旅游产业的兴起、促进地方经济的发展将起积极的推动作用。
新华社发(魏永青 摄)

过度依赖政策扶持,地方保护盛行,骗补现象屡禁不止 新能源汽车发展遭遇“三重难题”

本报记者 黄康

“不管有多少辆,发现一起,绝对处置一起。”3月21日,工信部部长苗圩对新能源汽车“骗补”问题的回应,使得新能源汽车补贴再次成为各界关注的热点。
近年来,国家大力支持新能源汽车推广,各部门、各地区相继出台补贴扶持政策。根据中国汽车工业协会的数据统计,在过去几年间,国内新能源汽车保有量从2012年的不足千辆,迅速上升至2015年的近40万辆。在当前传统汽车产业整体低迷的情况下,新能源汽车市场却逆势上扬,呈爆发式增长实属不易。其带来的节能减排、绿色出行理念也越来越被消费者认同。

然而,在国家优惠政策扶持下的新能源汽车行业,也暴露出过度依赖政策扶持、地方保护主义盛行、不法厂家骗保等一系列问题。
过早患上“政策依赖症”
“一辆24.9万元的新能源车,补贴能达到11万元,挺让人心动的。”在北京大兴一家汽车销售公司门外,记者遇到了前来咨询购车的王先生。他告诉记者,听说国家对新能源汽车的补贴要减少了,就抽空过来看看。摇了5年都摇不上机动车号的王先生说,新能源车最吸引自己的地方还是上牌不摇号。
补贴高、不摇号,已成为新能源汽车的两大卖点。记者从国内某知名新能源汽车厂商2015年12月的销售记录单上看到,该品牌新能源汽车在“北上深”等实行限行、限购政策的城市销量遥遥领先。而销量第四名到第二十名的城市新能源车销售量总和不及“北上深”的一半。

此外,据记者了解,有无补贴已成为一些车企考虑是否投入生产的重要因素。而从市场销售情况看,在部分地区,一旦补贴政策出现空窗期,新能源汽车的销量便应声跌落。中国汽车工业协会副秘书长叶盛基表示,在扶持政策退出后,还能不能维持增长态势,对新能源车市场是一个考验。
“消费补贴的政策初衷是培育初期市场,但如果没把握好尺度很容易让企业患上

对政策的依赖症。现在一些新能源车企业对政府补贴政策过度依赖,紧盯政策去设定产品,在决策产品开发时,受到很强的补贴导向,缺乏技术研发和产业升级的动力和压力。”北京交通大学教授赵坚告诉记者,过度干预的背景下,行业低水平盲目扩张,核心竞争力却培育不起来,使新能源车产业的发展蒙上了阴影。
地方保护主义掣肘
“汽车行业地方保护主义已是一个公开的秘密,在新能源车这块更厉害。”某网站汽车频道工作人员告诉记者,针对新能源汽车的推广,各地设置的“玻璃门”五花八门,有的要求配套当地核心零部件,有的要求补贴对等交换,还有的用超“国标”要求设卡。
记者从比亚迪新能源汽车2015年12月销售报表上看到,这家深圳车企生产的新能源汽车当月在深圳的上牌量为7042辆,而在北京则只有716辆,两地相差十倍之多。
“现在放开多了,以前更不行。”长期从事汽车销售工作的马哲告诉记者,前几年,在还没有出台备案制之前,北京市出台的《北京市示范应用新能源小客车生产企业及产品审核备案管理细则》中,一度明确规定只认纯电动企业进行补贴,因为北京本地的车企只生产纯电动车,从而将一些外地企业生产的插电式混合动力轿车挡在门外。
比亚迪在北京属于地方保护的受害者,但另一方面,其在深圳等地大卖又得益于地方保护主义。用北京新能源汽车股份有限公司总经理郑刚的说法:“深圳长期不出台新能源汽车补贴细则,而对本地企业进行暗补,比亚迪在深圳以极低的价格占领市场,其他企业怎么进得去?”
赵坚介绍说,新能源汽车企业若要进入异地市场并享受地方补贴,往往必须在当地投资建厂,创造税收。根据目前中央和地方实施“分灶吃饭”的财税体系,地方补贴的财政资金来自地方财政,此外还有企业利润、就业等因素叠加,地方政府当然不愿意“肥水不流外人田”。

骗保现象屡禁不止
数据显示,在我国,新能源商用车最高单月产量已经突破2万辆,而同期全球其他国家加起来总计也就1万多辆。对于这种领跑全球“高速增长”,清华大学教授欧阳明高在去年底的一次汽车论坛上曾公开表示质疑。而国家信息中心资源开发部主任徐长明对新能源汽车有“虚火”的判断,则源自另一组数据——2015年前10个月我国新能源汽车销量与上牌量之间存在近一倍的差距。这意味着市场销售的新能源汽车中,有一半没有上牌。
有分析认为,销量与上牌量数据差反映的正是新能源汽车产业的骗补问题。“媒体曝光出来的骗补行为的确定存在,并且不是小范围的。”一位业内人士告诉记者,门槛低、监管粗放使得很多企业可以钻政策的空子,高额补贴催生了大量“骗补”者。
一位长期关注新能源车的业内人士告诉记者:“使用低标准电池,虚报续航里程,这都是最原始的骗补手段。”据他透露,企业骗取新能源补贴的方式主要有两种:一是整车企业参股汽车租赁公司,通过“自产自销”的方式拿到国家和地方的双重补贴;另一种则是由汽车租赁公司牵头,一边采购整车企业,一边与电池企业合作,通过“多采购整车,少采购电池”的方式,从中获利。
“及时调整非常必要!”中机车辆技术服务中心高级工程师姜春生认为,应对过去一年政策的执行做一个系统的评估,防止劣币驱逐良币。
“骗补者的存在对真正做技术研发的企业而言,非常不公平。各级部门的眼睛不应只盯着不断上涨的销量数据。”赵坚告诉记者,因为有骗补车企的存在,现在不管多差的电芯都有人要。有些企业对高损耗的动力电池不分解处理,反而回收起来想办法进行二次利用,比真正搞科研的企业利润高得多。
对此,赵坚建议,“政府与其用巨额财政资金补贴产业链下游的生产和购买环节,还不如加大对产业链上游的研发创新环节的鼓励。”

1~2月全国规模以上工业企业利润同比增长4.8%

据新华社北京3月27日电(记者王希)国家统计局27日发布的工业企业财务数据显示,1~2月份全国规模以上工业企业实现利润总额7807.1亿元,同比增长4.8%,改变了2015年全年利润下降的局面。

统计显示,1~2月份,规模以上工业企业实现主营业务收入152601亿元,同比增长1%;发生主营业务成本130101.1亿元,增长0.7%。

1~2月份,规模以上工业企业主营业务收入利润率为5.12%,每百元主营业务收入中的成本为85.26元,每百元资产实现的主营业务收入为95.6元,人均主营业务收入为103.6万元,产成品存货周转天数为16.5天,应收账款平均回收期为42.4天。

国家统计局工业司工业效益处处长何平解读数据时表示,工业企业利润增长由负转正,主要原因包括工业企业产品销售增长加快,工业生产者出厂价格降幅收窄,石油加工、电气机械和食品等行业对利润增长贡献明显等。

“需要指出的是,1~2月份工业企业利润虽呈现一定增长,但与上年同期基数较低有关。”何平表示,如果与前年同期相比,今年1~2月份利润仅增长0.4%,带有恢复性增长的特征。他认为,从采矿和原材料行业利润大幅下降,企业库存压力仍然较大以及应收账款继续上升等方面考虑,当前工业企业生产经营面临的困难仍然较多。

山东电力2016银东直流年检主打科技牌

3月20日至3月24日,山东电力在±660千伏银东直流年度检修现场主打科技牌,将绝缘子清灰机器人等科技设备应用于现场,保障电网安全稳定,确保跨区直购电交易试点畅通。
银东直流输电工程是世界上首个±660千伏电压等级的电力工程,也是国家西电东送重点工程之一。起于宁夏银川,止于山东青岛,线路总长度达到1335千伏,途经宁夏、陕西、山西、河北、山东五省区。该线路将黄河上游水电和宁东火电直送山东,承担了山东全省约1/9的用电量,既满足了山东经济社会发展用电量需求,同时带动了西部地区经济发展。
在国家启动银东直流通区直接交易试点的大背景下,山东电力对这条清洁能源大动脉开展年度检修,凭借专业运检体系、压缩检修时间,积极做好电气设备的检修保障工作,为多边交易的顺利推进提供健康的电能输送通道。
多年来,山东电力坚持科技强企,积极推进智能运维设备应用,保障社会稳定供电。结合银东直流年度大修,山东电网策划举办了首届“银东杯”电网人机大战,通过高空无人机、巡检机器人及绝缘子清灰机器人与运维检修人员进行比拼,彰显山东电力实施创新引领战



略,鼓励基层员工创新创效的举措和成效。
本次年度检修采用双极同时停电方式,3月20日至3月24日,双极同时停电5天。停电时长不到往年的1/2,而停电范围及工作量不变,就在这短短的停电时间内,山东电网将万众创新的理念、工匠精神坚守及经济化运营思路融入其中。年度检修工作范围涉及交东换流站设备和银东直流线路设备,总计23大类,193项。
在济阳区段,山东检修公司还开展了应急演练,现场模拟银东直流水上大块塑料布和铁丝后造成双极闭锁,组织抢修人员进行带电清障作业进行实训演练,提高应急响应能力。在邹平区段,山东电力利用停电时机进行特高压架线施工,保障特高压顺利入鲁。(文/丛民 郭敏敏 张金财 摄影/许可)