

我国有 100 多种工业消费品产量居世界第一,但由于品质和品牌的原因,近年来中国消费者日益热衷于国外购物,珠宝首饰等高档产品到马桶盖、奶粉等日常用品……这无疑给中国的消费品工业敲响了警钟

工业消费品如何夺回消费者?

□本报记者 孙喜保

优质马桶盖、圆珠笔芯等消费品工业的缺失犹如一个羞辱的符号,深深印在中国规模巨大、门类齐全的消费工业身上,促使整个行业反省和转型。

在中国的工业消费品领域,何止缺少优质马桶盖和圆珠笔芯?如今,随着消费者需求越来越高,各种优质产品的缺乏才是中国消费品工业的痛点。

优质工业消费品缺失

浙江宁波的黄先生是一位海钓迷,每年都会多次租快艇深入深海钓鱼,因此晕船药成为他海钓的必备之物,遗憾的是,他尝试了多种国产药后发现,效果均不理想。后来经朋友介绍,他购买了一种产自国外的晕船药,效果极好。在服用这种药的同时,他也感慨,为何中国就生产不出这样的产品?

黄先生眼中的晕船药已经和日本的马桶盖一样,成为中国消费品工业与发达国家产品差距的代表之一。当然,如果细细数来,存在这种差距的工业消费品不计其数,大到汽车、珠宝,小到奶粉、菜刀,不一而足。

尤其是最近几年,为了获得更好的产品,中国的消费者借旅游之机,到国外商场大肆购物。数据显示,2014年和2015年,我国居民境外旅游消费金额分别达到1万亿元和1.3万亿元。这些消费中,境外购物支出占到50%左右,并且所购物品逐渐从珠宝等高端消费品向奶粉、家电等日常生活用品扩展。

消费者不远万里从国外大包小包带回国内这些消费品,难道是因为国内没有同类产品吗?当然不是。实际上,自改革开放以来,我国消费品工业总体上保持了平稳健康发展,已经形成了覆盖面广、结构相对完整的消费品工业体系。据工信部公开数据显示,中国的家电、制鞋、棉纺、化纤、服装等产能占全球的50%以上,轻工、纺织出口占全球的30%以上。

消费品工业也已经成为我国重要民生生产



在位于东京的银座大街上,有不少来自中国的游客购物。很多商场也都张贴了中文提示。
赵磊摄/东方IC

业和传统优势产业。2015年,中国消费品工业增加值占GDP的比重超过10%,消费品工业增加值、利润总额占全部工业的比重分别为31.9%和35.8%,比2014年分别提高3.6个百分点和8.9个百分点。同期,中国最终消费支出对GDP增长的贡献率达66.4%,比上年提高15.4个百分点。

不仅如此,从全球市场来看,我国许多工业消费品的产量都位居世界第一,比如,在轻工业中,家电、皮革、塑料、家具、陶瓷等,据不完全统计,我国大约有220个工业行业的产量位居世界第一。

中国如此巨大的工业品产量和产能,不仅满足了国内广大消费者的需求,解决了中国工业品多年短缺的难题,也为中国赢得了“世界工厂”的美誉。

消费者消费需求更高

但是,最近几年,随着中国消费者消费需

求的不断升级,传统的那种大规模生产的模式已经逐渐不适应消费者更高层次的需求和要求。中国消费品工业急需从数量向质量和品牌转型,从大到强转型。正如工信部副部长冯飞所说,“我国还只能算是消费品工业大国,而非消费品工业强国。”

据冯飞判断,中国正处在消费者结构快速变动和升级的时期,居民消费正从以衣、食为主的生存型、温饱型消费向以往、行为代表的享受型、小型型消费转变,消费者对消费品的花色、品种、质量、规格、品牌、安全性等方面的要求不断提高。

据此,新的矛盾也逐渐突出:“中国消费品工业产业规模巨大而有效供给不足、制造能力较强而创新能力不足的结构性矛盾凸显。”这也是近年来部分消费流向境外的重要原因之一。

如何应对?

在业内人士看来,提高产品质量、提升产

来快递航空网络的进一步发展建立支点。

“定位于短途运输航空运营商,公司购买了5架适合短途运输的多用途飞机。我们要专业航空运营服务来满足国内外快递商需求,在全球化工分工中承接业务。”隶属于中航工业的珠海中航通用航空有限公司总经理赵青说。

国务院办公厅近期印发《关于促进通用航空业发展的指导意见》,提出到2020年,中国将建成500个以上通用机场,基本实现地级以上城市拥有通用机场或者兼顾通用航空服务的运输机场。

“组建机型合理匹配的机队,建设机场网络,将业务触角从中心城市伸向广大需求活力尚未释放的地区,快速业将随着航空运力提升而强势拉动中国经济。”杰弗里·陶森说。(据新华社电)

航空快递业“逆风起飞”

□新华社记者 呼涛 齐中照

“天下武功唯快不破”,这句中国古语的现实版正在空中上演——航空快递业呼啸而出,在持续低迷的全球经济中逆势增长,也为中国经济的转型升级装上强劲的“新引擎”。

在2015年进入200亿件时代的中国快递业,引发全球行业巨头和本土资本的极大关注,而航空快递正是驱动快递业竞争发展的“新蓝海”。从支线到干线,从中心城市到城市群,航空正在让这场竞争变得异常精彩。

将目光瞄准天空

中国从未像今天这样对于“快”那么迫切渴求,中国人也从未像今天这样沉迷于“取快递”谜一般的乐趣中。无论是大人的服装,孩子的玩具,人们对于快递的终极要求归结于快。

“国际快递巨头早已瞄准中国市场,数量庞大的本土快递企业已蓄势待发,电商、航空业界和投资界也跃跃欲试。”北京大学光华管理学院教授杰弗里·陶森说,航空运输的实力对于企业参与塑造中国快递业未来格局具有决定性作用。

“十二五”以来,我国快递业年均增速超过50%,成为经济转型中表现抢眼的“黑马”。去年快递业务量达到206亿件,收入2760亿元,同比分别增长48%和35%。快递行业已拥有3家自主航空公司,自有货机超过78架,快件占国内货邮吞吐量比例已超过一半。

有着23年历史的民营快递业企业顺丰,在2009年建立了专门的货运航空公司。目前,顺丰航空自有机队规模30架,启用全货机运送快件,使得相距千里之外的快件完成“即日达”“次日晨达”的高效转运。

“在中国经济转型升级的压力下,很多行业的货运量出现下降,航空快递却成为抢眼的增长点。全国很多机场的快递业务已经占

到货量一半以上。事实上,从购置飞机到组建自有货机机队和航空公司,中国快递企业的“空战”已经打响。”中国快递协会行业发展部主任张玉洲说。

如何成为“中国的联邦快递”?

“在对于快的极致追求上,中国人和美国人都是共通的,在对快件的需求上甚至更为迫切。显然,中国需要像美国联邦快递这样的企业。”杰弗里·陶森说,美国的辽阔疆域和需求成就了联邦快递,中国也具备相似的条件和机会去成就本土快递巨头。

“联邦快递的成功很大程度上取决于区域之间的机场网络,其中既有干线机场也有通用航空机场。谁构建了由机场和大小飞机匹配的网络,谁就掌握了主动权。”杰弗里·陶森说,在目前快递行业环境下,国内快递企业必须通过航空与地面运输方式的有效匹配,来构建多式联运的快递网络,赢得时效性和经济性。

“中西部地区和大量二三线城市涌动着对于中短途航空快递的庞大市场需求,中小型通用飞机尤其是多用途飞机更适合这样的城市间运输,更具经济性和灵活性。”美国德事隆航空中国业务发展高级副总裁比尔·苏尔茨说,本公司正加速在中国市场布局,在本土合资建厂生产和交付飞机,完善本土服务网络。

张玉洲表示,中国快递行业发展以往的一个突出问题,是地面保障和航空运输的脱节。快递企业整体提速的突破口,既在于更先进更自动化的处理,也依赖于通用航空短途运输与干线航空的高效衔接。

抢滩航空快递“新蓝海”

在国家多重政策利好和来自消费市场的需求驱动下,从国企、民企到外企,从快递业到跨界而来的电商,行动已然开启。

顺丰货运机场项目负责人表示,希望可以建立覆盖全国、辐射全球的物流枢纽,为未

本报讯(记者张坤 通讯员杨登科 李煜 朱鸿飞)6月3日,湖北省首例建筑工业化项目——中建·深港新城一期项目顺利封顶。这标志着武汉首座“造汽车一样”建成的装配式建筑正式诞生。

该项目自启动以来,实施总承包管理的中建三局一公司从设计体系,到PC构件工业化生产,不管是装配式施工,抑或是信息化管理,都大举创新,形成了一整套建筑产业现代化的集成技术体系。该项目采取开发、设计、制造、装配一体化的总承包管理模式,共有6栋住宅,均为预制装配式剪力墙结构,采用工业化的建造方式进行施工。整个工程预

品牌无疑已经成为中国消费品工业下一步主攻的方向,也是“夺回”国内消费者,吸引国外消费者的主要手段。

实际上,在国内一些行业中,确实存在着一些品质和品牌短板,有的甚至还会出现安全问题。

以食品行业为例,国产奶粉频频被曝质量问题,让国内许多消费者对于国产奶粉“惧而远之”。尤其在2008年的三聚氰胺事件中的,奶粉品牌几乎全军覆灭,更是加剧了消费者对于国产奶粉安全质量的担心。事经多年后,消费者依然没有完全恢复对中国乳业的信任。

鉴于此,冯飞认为,提高中国消费品工业质量已经非常重要。他表示,在提高品质方面,要重点培育和弘扬精益求精的工匠精神,引导企业树立质量为先、信誉至上的经营理念,推进“品质革命”。

冯飞坦言,我国消费品工业核心竞争力和创新能力仍然较弱,不能完全满足消费者的需要。这主要有五个方面的原因,首当其冲的则是“我国科技含量高、质量品质高、品牌认可度高的消费品供给不足”。

目前比较热门的智能手机为例,虽然我国是世界上最大的智能手机生产国和使用国,但是在高端市场,却被苹果、三星等国外品牌牢牢占据。从利润的角度来看,苹果、三星的利润占据了绝大多数,产量巨大的国产手机还徘徊在亏损边缘。

据了解,我国智能手机厂家虽然很多,但是产品多以模仿、组装为主,缺少核心技术和知识产权,因此只能在巨大的市场中充当“苦力”。

除了品质短板外,我国消费品工业普遍缺乏品牌意识。

中国的纺织服装产业全球闻名,但在创品牌方面,纺织业还有很大差距。目前,我国纺织服装出口占世界三分之一,但大部分是贴牌,在中国纺织工业联合会副会长、秘书长高勇看来,“品牌(缺失)是最大的短板”。



中国远洋海运集团的巴拿马号货轮6月11日由希腊比雷埃夫斯港(比港)驶向巴拿马,参与6月26日举行的巴拿马运河扩建工程启用庆典。届时,这艘轮船将成为第一艘,也是当天唯一一艘通过运河的“新巴拿马型”船舶。
新华社发(马里奥斯·罗洛斯摄)

打造建筑工业化项目集成技术体系

武汉首例装配式建筑诞生

制率为53%,装配率为78%,均为湖北省在建最高建筑,实现了构件生产工厂化。

在预制构件模具设计时,中建三局一公司采用模数化的尺寸,减少焊接连接,采用螺栓连接,便于后期模具的灵活调整,节约了模具加工成本。生产线采用工业激光投影设备,进行模具及预埋件的定位及检查,还采用自动扫描机清扫模台上的残渣,使用自动脱模剂喷雾机进行模具脱模剂的喷涂,用智能布料及扫平系统全方位地控制构件的生产精度。

信息化技术是产业化建筑集成技术体系的重要环节,而“BIM”+“3D打印”+“APP”等多维度,让全过程信息化的便捷高效管理,在

该项目上体现得淋漓尽致。通过合理工序穿插及流水安排,以信息化和3D打印技术提前进行模拟,最快可4天建一个标准层。

为项目提供“零部件”的PC制造厂,由中建三局投资兴建,是湖北省规模最大、现代化程度最高的PC构件厂。该厂也是武汉绿色建筑产业园的一部分。2014年10月,中建三局与武汉市新洲区正式签订《战略合作框架协议》,双方约定将共同打造湖北首个全产业链绿色建筑产业园。据介绍,随着产业园的逐步成长,将有力推动从产业孵化、产业集聚到产业升级的蜕变,将带动过千亿元的建筑产值,推进中部区域建筑产业转型升级。

雁、许丹丹、陈师、杨慧、吴昌国、谢争霖、王益明、唐绍华、黄彪、许晓刚、龚华、郑凯、邓永旭、蒲培灵、米丹、唐艳、葛婉妮、马义建、韩树耀、马选蛟、方文明、王凯、刘艳霞、刁胜玲、李彦勇、高秀丽、杜明霞、张芳、于天元、胡玉柱、徐帅、高华、张权、沈厅、张旭萌、杨志芳、王旭东、赵芳誉、刘红颖、孙玮、刘会朋、任连芳、栾海燕、李小斌、杨连、朱芷仪、谢威、郭泽义、刘鑫、潘用强、陆应彬、黄景仁、陈立早、吴开俊、沈嘉民、吴楚岳、安玉仁、向阳、马国定、杨华贤、马菲、卢刚、赵锋超、霍秀满、谢世洁、刘清华、熊明、张博、陈伟、高志敬、张继伟、张非洲、张志勇、王计平、王国民、刘蓉、舒守彬、李典军、张国阳、陈上元、陶正鑫、项晓波、韩文亮、方绪浩、范明厚、陈刚、石书永、李新华、赫英龙、赵青林、杨连刚、郝倩、束美慧、赵峰、吴昊、杨建、尹丽、殷亚洲、薛敏、温卫、宁家国、颜艳云、严健、胡健平、楚丽辉、张军、周权民、邹亮、李永康、赵慎儒、蒋品、任江新、陈龙、章淑、童军、张良、韩

修配车间里的“巧手”钻研

本报讯 修配车间是太原北车辆段的成本支出大户。为了降低生产成本,该车间鼓励职工开展技术创新。

今年56岁的配件钳工张海玉善于钻研,是车间公认的“能工巧匠”。侧门合页止铁是用量很大的配件,为了解决加工时尺寸难以掌握、返工废料多的难题,老张决心技术攻关。经过一个多星期的测量研究,在车、铣、钻、焊等工序进行几十次试制,他终于研制成功了侧门合页止铁模具,使侧门合页止铁生产一次合格率提高90%以上,不仅杜绝了原材料的浪费,而且大大提高了配件质量。今年以来,老张还革新制作了K3型制动梁闸瓦托防翻转止挡安装磨具,缓解闸拉杆及座改造平台,120阀新型排风阀专用排风工具等,为车间节省了大量维修成本。

(宁兵 房宇栋)

大板车务段官微服务让旅途更温馨

本报讯“小伙子,太感谢你了,真没想到铁路的微博预约服务如此贴心。”日前,因脚踝受伤行动不便的王女士怀着试试看的心态向集通铁路大板车务段官方微博发出求助信息,没想到在大板站下车后,戴着值班站长袖标的车站工作人员推着轮椅满面笑容地向她走来。工作人员小心翼翼地将王女士扶上轮椅推到站外,直到送上了出租车才放心地离开。

据了解,大板官方微博自2012年建立以来,先后设置了“购票小栏目”、“主人,你在哪”、“站车预约”等服务栏目,为旅客提供购票指南、失物招领、重点旅客预约等特色服务,有效提升了服务的信息化、个性化水平,及时解决了旅客在乘车中遇到的困难。

(吴颖)

淮北供电排查隐患确保安全度汛

本报讯 6月7日,国网淮北供电公司技术人员来到淮北市烈山区农林水利局团结合管理理所等四座防洪节制闸,开展防汛设施用电隐患再次排查,确保汛期安全度汛。

淮北市境内有16条行洪河道,22座河道节制闸,212座小型涵闸,在汛期来临之际,为做好防汛抗灾、抗大汛、抢大险的各项准备,确保辖区各个防汛节制闸安全度汛,在前期排查的基础上,该供电公司再一次组织技术骨干,对辖区内的防汛节制闸开展用电隐患排查。技术人员仔细查看了防汛设施用电安全情况,对部分节制闸防汛设施开展通电调试,以检验是否完好。对排查出的隐患,不能现场消除的,提出整改意见和方法,以书面形式告知客户,且跟踪督促客户及时消除。

(李伟 李兴成)

包头货运中心有个“拼命三郎”

本报讯 皮肤黝黑,精神的小平头,一副黑色眼镜后面是一双炯炯有神的眼睛,在同事眼里,他是出了名的“拼命三郎”,凭借着锲而不舍的精神,他成为铁路货运战线上的一面旗帜,这个49岁的汉子就是包头货运中心包头车间主任刘俊轩。

近年来,大宗货物运输需求持续走低,铁路货运营销更是困难重重,一次次碰撞,没有让倔强的刘俊轩气馁,反而让他憋足了一股劲,“不撤回货源绝不收兵。”为了掌握货主运输需求,从乌准旗到甘其毛都口岸,从东至银川,在短短的两个月时间里,他一口气走访了方圆400多公里的15个工业园区,调研了50多家企业。为了挽回货运大单,他忍着腰部扭伤的剧痛,连夜为货主设计运输方案,一举拿下15万吨的发运订单。

在货运营销战壕里摸爬滚打20余载,刘俊轩打造了包含75个发运品类的区域物流中心,先后被评为呼铁局先进、孙奇式职工,荣获2016年全路火车头奖章。

(李红红 孙敬波)

洛阳车务段为青年员工成才创造条件

本报讯 洛阳车务段高度重视青年员工成长,努力为青年员工岗位成才创造良好条件。段党委将把团的工作开展情况作为每季度评价考核同级党组织工作的重要指标,对开展的青工技术比武、青年读书、“成长·共享”等活动,给予资金支持;广泛开展青年安全标兵、青年安全生产示范岗等评比活动;积极推荐优秀青年参加路局举办的“明日之星”、“十大青年标兵”和“十大青年标兵集体”评选活动;每年开展“最美青工”评选。

2013年至今,洛阳车务段先后有13名大学毕业生和青年党员提拔到运转主任、安全员、站长助理等管理岗位。今年五四青年节期间,授予车务段青年工人孟洁瑾郑州铁路局局长授予“全局青年岗位能手”称号,乔超宇被团省委授予“河南省青年岗位能手”称号。

(赵作建 郭涛平 赵震宇)

公告

员工姓名:王云、胡海兵、崔伟、周琴、陈燕燕、朱雯、刘金霞、王亚云、利昆兴、黄炜煜、吴从柳、樊春明、卢影、田苗、李时新、刘运贵、刘涛、叶兵、杜继春、李伟伟、史祥坤、刘新伟、曾祥豪、刘春英、蓝荣海、梁华玲、杨青辉、任彦军、周丽娟、刘佳易、朱玉松、杨路路、任良刚、赵建超、谭金光、彭洪、庄洪军、张锐、刘干、朱攀、张名亮、金峰、李国梁、李真真、兰仁龙、戴磊磊、武小刚、祁海战、张征、尹鹤、吴卫平、盛建敏、刘希晨、漆军、刘文、董再霞、王剑、唐翻卓、周本杰、罗德华、林荣、彭志权、王丽君、江琳、韩爽、侯有超、孔海峰、李小龙、彭磊、吴钰桐、戴建高、刘玉鹏、尚国强、公斌、梁珊珊、廖应升、侯昭峰、何秀、宋永华、郭晓君、程福国、王延楠、章璋子、张田汉、孔艳娟、徐谷滔、姚晨、李奇志、李红兵、杨永其、赵军、郭雅文、王寿晏、陈际旭、白姗姗、朱远华、周娜、赵杰、朱辉、李高

声、陈志斌、李辰萍、董大鹏、刘安殊、金文春、史倩、冯泊海、罗业增、杨锦尧、谭志伟、刘振、尚赵斌、赵兴高、胥飞、沈璐璐、马天龙、郑少辉、费涛涛、田丰、肖刚、陈谭华、冉小红、何海明、李鹏飞、呼丙、鲁建超、庞秀丽、谢国强、林衡、张延辉、郭日琳、喻春平、邹娜、苏娜娜、赵庆宇、李勇、董春阳、丁永军、袁超、于德顺、高连鹏、孙昌发、宋玉琴、徐园园、张春芳、陈太国、吴晓燕、张德鉴、王彦富、许小明、齐永鑫、杨妙、于小红、解鹏、吴娟雪、崔小山、赵强、林强、张金平、王婷颖、陈瑞昌、李伟波、章元旭、侯杰、单伟林、张建军、郎斌斌、郑进进、沈玲英、吴强、朱斌、徐海华、黄文雄、刘强、罗承敏、肖耿彪、刘志雄、李良华、周娟、曾杨、涂清、刘思利、王正权、王必强、贾五林、张婷、刘杜红、曹海玲、孔凯、姚伟江、马维玲、石未平、王志波、晋海翔、徐建明、黄海昌、谭杰、李志鹏、陶金蓉、范春燕、陆红、朱欣欣、何善华、王保岗、陆超、张庆涛、董庆东、李广东、周春阳、付

丽、黄亮亮、赵艳、赵二威、黄江、鞠睿、黄伟伟、苏怀平、张蓉、江希武、陆晨、周海青、李刚、郑仁刚、李沁珂、舒玺燕、马裕伟、朱远、别玉强、吕继中、何洪斌、颜永明、费金花、刘颖、陈亮亮、伍映、何康、谭伯容、赵奇峰、陈楚、洪谦、邵广敏、邓文良、吴芬、蒋承军、王海波、刘姝红、杨育锦、李巍霖、陈成、李晓健、邵珠灿、蒋明、翟兆凤、康冠华、王红梅、柳凯、何燕、李春健、秦卫彬、韩宝祥、陶者军、张洋洋、浦益新、郑鹏、曾庆华、吴丽红、汪长红、韩善来、吕卫萍、刘丽华、李广生、陶明虹、陈昆远、汪鑫、廖文志、卢泽玉、何春霞、曹发晋、韦鹏、朱秀涛、宫修军、聂元兵、张海光、赵轩、徐阳、吕玉芬、孔令超、李晓鹏、周凌云、于翩翩、李传明、于金学、张新霞、王国晋、靳永英、马天娇、赵海峰、徐劲能、刘辉、田春雨、侯杏杏、盛宝莲、吕兴中、纪学艳、景代江、兰娅、朱永辉、罗伦涛、杨嘉志、周士轩、谭焱、罗瑞升、范传青、唐博、束冰、李桃婕、黄群波、曾照基、周明生、韩睿、

陈司光、汪莘、张睿、袁佳琦、仇枫、李东林、姜珊珊、赵东旭、潘微微、张克、孙静、刘春梅、裴春兰、张金金、向洪江、马震磊、张建燕、尤艳伟、孙德琛、周利伟、马金鹏、何志、彭海涛、刘雅君、耿凡钦、吴侠克、孙伟、董浩、杨鑫、马金龙、王荟姝、鹿静、张石、谢溪、王金华、杨震、康勇军、谭春梅、马伟、吴怀怀、周思远、魏振、刘艳霞、曲静、常飞、邓新华、靳文雪、陈家伟、李鹏、何从刚、许爱军、方亮、徐文丽、徐春、何为、卢维、王波涛、胡君、罗文、张娇杨、刘清清、侯茹倩、郑明理、顾敏、顾洪波、徐尉强、郭荷莲、周丙起、王璟、陈锦泉、崔刚、郝小凤、李来春、王峰、张宁宇、周桃芳、宋国梁、王萃萃、杨清杰、房其亮、张玲莹、黄颖、光新、杜革革、吕保明、陈辉、严鸿君、张吉兰、辛宽宽、翟羽佳、韩杨、谢正文、洪云

娜、雷学业、刘大为、杨天利、张前、焦群、谢立仁、张琳涵、王伟、徐欢、范海玮、宁宇、孙宏杰、刘跃华、赵斌、张顺建、唐海琪、倪伟、毛擎云、董洪岩、骆振飞、赵家正、张杰、李晨星、周加龙、蒋城、唐贵群、沈旺聚、郭艳、徐世强、郭洪平、蔡胜、刘荣成、邓聪、李辉、彭清华、肖军、蔡龙、李典军、陈国阳、陈上元、陶正鑫、项晓波、韩文亮、方绪浩、范明厚、陈刚、石书永、李新华、赫英龙、赵青林、杨连刚、郝倩、束美慧、赵峰、吴昊、杨建、尹丽、殷亚洲、薛敏、温卫、宁家国、颜艳云、严健、胡健平、楚丽辉、张军、周权民、邹亮、李永康、赵慎儒、蒋品、任江新、陈龙、章淑、童军、张良、韩