

重要的学业规划莫忘「初心」

□本报评论员 蒋蕊



又是一年高考落幕,填报志愿成为考生及家长紧接着面临的另一场“战役”。据央视近日报道,从去年开始,我国全面实行平行志愿录取投档后,许多考生和家长对填报哪所大学、哪个专业更加“拿不准”了。在这种背景下,高考志愿填报咨询服务应运而生,“大数据帮你填报上好大学”之类的广告比比皆是,部分“一对一”咨询价格更是一路被炒至数万元的“天价”。

过去考生报志愿,往往靠的是调动亲友“智囊团”出谋划策。今天,借助更专业的服务机构和更全面的信息服务,帮助学生更精准锁定适合自己的志愿,不曾为一种选择。毕竟,如果有一个比较权威的大数据库,根据高招政策、招考数据、各专业前景等做出具体分析,确实可以给考生提供一定参考。只是,民间机构提供的数据是否权威、可信,尚需时间来检验。而公众也期盼相关部门能对这些机构进行有效监管。

大数据正日益广泛地渗透到社会生活中,为公众的各种选择提供更丰富的信息依据。但就像有些人用了导航软件之后认路能力大大下降一样,如果过于依赖大数据,有时可能会弱化我们的判断力,甚至淡忘“初心”。

比如,如果大数据显示,选择新闻专业的学生很多,为了“避高峰”,是否就放弃自己的新闻梦想?如果大数据显示,计算机专业就业率高薪酬水平高,明明不愿感兴趣的学生也去报吗?再者,如果数据推測出某个专业的录取分数很低,于是很多考生报考,会不会把分数抬高?借助大数据,又不盲目依赖大数据,才是理性的态度。

填报志愿,跟风是比较普遍的现象。时下,不少考生和家长的关注点集中在哪个专业就业率高、哪个专业将来赚钱多或是工作稳定等方面。大数据时代,要获取这些信息更方便了,但问题是,报志愿真的就奔着哪儿钱多去哪儿,哪儿好找工作去哪儿吗?

要知道,当考生不清楚自己究竟喜欢什么,而只是跟风选择了某个专业之后,大学四年对其而言可能是一种煎熬,甚至会浑浑噩噩混日子。只有当学生有明确的目标之后,才可能心甘情愿地付出努力,用心钻研学业,并在将来的工作中学有所成,因为热爱是最好的老师。

学生填报志愿,最重要的,还是静下心来问自己:自己适合做什么、擅长做什么?自己感兴趣的专业是什么,未来希望从事什么职业?更进一步问问自己,希望拥有怎样的人生,想成为什么样的人?

虽然很多人毕业后所从事的工作未必是自己当初所学专业,但一名考生上哪所大学,将决定其在人生非常重要的四年乃至更长时间里受到何种氛围的熏陶;就读什么专业,将为其人生画卷染上一层鲜明的底色。

因此,填报高考志愿是人生规划中一个关键节点。是用“挣多少钱”来权衡,凭大数据来计算,还是听从自己内心的召唤?无论如何,考生都应该是最重要的参与者,需要具备认识自己、规划自己的能力,因为这是“自己的志愿”。人生重要的学业规划,莫忘“初心”。

据《新华每日电讯》报道,中国银行卡清算市场开放终于迈出实质性步伐——《银行卡清算机构管理办法》于本月7日正式发布。早在2015年4月,国务院便发布相关决定,从2015年6月1日起,符合要求的机构可申请在中国境内从事银行卡清算。此番《办法》的出台,意味着银联不再是国内银行卡清算市场的“独生子”,将与其它即将出现的清算机构一起,在市场大潮中迎接竞争。

银联目前是我国境内唯一的支付清算组织,应用极其广泛,也因此,银联被扣上“垄断”的帽子,坊间对此颇有微词。

打破垄断地位,放开国内银行卡清算市场是大势所趋。其一,放开国内银行卡清算市场是优化

(上接第1版)
2015年8月,北京市车均道路面积18.3平方米/辆,仅比一个标准停车位的面积(约为12.5平方米)略大。同时,路网不完善。现在的北京城脱胎于一个拥有几千年历史的古城,城市道路断头路多、支岔道路少,贯穿南北的放射状道路少。
强度高。
北京市小汽车每年年均行驶里程1.5万公里,是伦敦的1.5倍、东京的2倍。主要道路超负荷运转,西二环、东三环等路段高峰时超出设计流量50%以上,城市环路,进出城联络线等全天通行流量超过10万辆。
车位缺。
2014年底,北京市停车位大约280万个,全市约一半车“无位安放”。
管理难。
据统计,北京还有电动二轮车近400万辆,其中250万辆超标电动自行车和电动(燃油)三轮车。这些车辆速度快、随意抢行、并线,加剧交通事故和道路拥堵。
潮汐流。
北京市四环路以内集中了全市65%的重点小学,80%的三甲医院。望京、回龙观、天通苑早已习惯了被称为“睡城”……
曾经,人们认为交通只是提供往来于建筑物之间的条件。忽视了交通的两个重要特点:城市主要由建筑物和交通构成;城市的结构、大小、性质、生活方式受到交通系统的影响。
当人口增长、交通拥堵、停车困难、污染严重、环境恶化纷至沓来……交通拥堵成为一种社会疾病。北京,深受其苦。

北京治堵在“历练”中“成长”
北京的交通发展经历了几个阶段。1924年12月17日,北京第一条有轨电车在前门举行通车典礼,城市有轨电车开始发展。1992年二环路建成通车,这是我国第一条全封闭、全立交、没有红绿灯的城市快速环路,城市交通开始注

(上接第1版)
就在救援稳步推进之时,6月14日傍晚,新一轮强降雨再次普降贵州黎平。气象部门称,这是黎平县今年入汛以来范围最广、强度最强的一次暴雨天气过程。
乡镇干部纷纷进入所包村寨,进行应急值守。在九潮镇临时搭建的救灾指挥中心,随处可见满身黄泥、脚穿雨靴的值班干部。
“连着两天了,没换过一身衣服,走了几十公里路。太多的事要办,肩上沉甸甸的。”一

银联不再是“独生子”的多重意义

□吴迪

消费环境,培育竞争市场,繁荣经济的内在要求。据报道,目前中国在零售环节有超过10万亿元是现金支付,造成社会成本浪费、交易成本高等弊端,消费环境需要优化。发达国家超过80%的商户拥有银行卡受理终端,而中国目前仅有20%。独家经营的银联对满足高度增长的社会需求已显疲态。其二,放开国内银行卡清算市场是履行加入WTO承诺的客观需要。着眼长远,放开国内银行卡清算市场具

有多重意义。
首先,发展多个独立的银行卡清算设施,相互备份,可以保障社会支付体系持续顺畅运行。在规避安全风险方面,单一的银行卡清算系统独木难支,一旦出现故障,整个银行卡支付系统就会陷入瘫痪——2006年4月20日,银联系统发生故障,从10时56分至17时30分,很多城市都出现无法跨行取款、POS机无法消费等情况。据称,此次故障导致全球至少34

万家商户以及6万台ATM机受到影响。
其次,对商户和消费者而言,可供选择的服务和得到的实惠更多。众机构公平参与竞争,想要争夺用户,就得祭出大招儿,比如,银联在全国很多门店都实现了刷卡消费服务覆盖、VISA、万事达等品牌想要分食蛋糕,就必须拿出能诱惑商户和消费者的诚意,比如低手续费、更多让利等。
不仅如此,更多竞争者参与清算市场,



管得“宽”

北京市住建委等三部门近日联合印发《关于推进实施物业管理居住小区宽带接入的通知》。根据通知,开发商或物业不得与他人签订垄断或排他性质的宽带运营协议。在设备间等基础设施具备多家接入的前提下,物业应当尽量满足业主需求,至少保证3家以上宽带运营企业平等接入,并将相关情况向业主公开。
想装自己信赖和心仪的宽带,小区提供的却是其它指定宽带,上述通知针对的正是这种“拉郎配”——你懂的,物业不可能免费跟某个宽带公司合作,前提自然是“利益均沾”,你给我交钱,我帮你“看门”,拦住其他竞争者,而业主无疑成了挨宰的“羔羊”。不得不说,时下小区物业权利不小,所以“霸王条款”不少,有的甚至有业主想给自家换个门牌,真是本末倒置了。
□赵春青/图 琳琳/文

可以更好地满足经济活动不断升级的需求。随着中国企业不断“走出去”,中外企业交流日益加深,以及中小企业、小微企业支付需求的多元化,“仅此一家”的模式已经不足以为产业各方提供差异化、多样化的银行卡清算服务。
值得注意的是,放开国内银行卡清算市场也存在一定风险,银行卡清算业务涵盖大量金融信息,涉及广大公众利益,关系到银行间清算秩序和国家金融稳定等。因此,需要在放开的过程中注意护航和规范,确保平稳过渡。

周滨一审被判处有期徒刑十八年

新华社宜昌6月15日电 (记者李鸣翔 梁建强)6月15日,湖北省宜昌市中级人民法院对周滨案进行公开宣判。法院认定,被告人周滨和其父周永康共同利用周永康职务上的便利,为他人谋取利益,非法收受他人财物,共计折合人民币9804.66万元,数额特别巨大,系周永康受贿共犯,其行为已构成受贿罪;周滨伙同他人,利用其父周永康职权、地位形成的便利条件,通过其他国家工作人员职务上的行为,为请托人谋取不正当利益,收受请托人财物,共计折合人民币1.24亿余元,数额特别巨大,其行为已构成利用影响力受贿罪。被告人周滨身为单位直接负责的主管人员,违反国家规定,未经许可经营国家限制买卖的物品,扰乱市场秩序,情节严重,其行

青海启动社会救助“一门受理协同办理”系统

本报讯 (记者那生祥)青海省民政厅举办的社会救助业务暨信息化培训班近日结束,这意味着社会救助“一门受理协同办理”信息系统将在全省全面铺开,正式启动运行。该信息系统旨在建立起政府部门与工会等群团组织之间的信息共享渠道,实现“让信息多跑路,让群众少跑腿”。
困难群众想要求助,到底该找什么部门?为整合全省社会救助资源,打造困难群众“求助有门、受助及时”的社会救助工作新模式,2014年以来,青海先后下发了《关于全面建立社会救助“一门受理协同办理”工作机制的通知》和《关于统筹社会救助资源全面推进一门受理协同办理工作机制的意见》,各地普遍在

丝绸之路(敦煌)国际文博会将举行

本报讯 (记者康家)“由文化部、国家新闻出版广电总局、国家旅游局、中国贸促会、甘肃省人民政府共同举办的首届丝绸之路(敦煌)国际文化博览会,将于今年9月20日在甘肃敦煌举行。”6月13日,敦煌文化博览会在北京举行新闻发布会,文化部副部长丁伟,甘

名在镇里负责扶贫工作的干部声音嘶哑地告诉记者,这几天,他除了开展常规救灾工作外,还抽空走到附近村寨看望帮扶的困难群众。今年他和乡亲们一起做的中药种植扶贫项目,已经暴雨摧毁了。“好好的项目,刚有点起色,就被大水冲没了,实在是痛心!”
今年返乡创业的廖俊文,同样深感痛心——新开的小商铺,已经被洪水毁了,价值6万元的货物全被冲走。“在贵阳建筑工地打工多年攒了点积蓄,才开了这个小商铺,就这么没了!”

痛心归痛心,廖俊文和妻子都没有气馁。洪水一退,两人沿河走了几公里,将自家被冲走的货架、饮水机 etc 找了回来。他们还顺路帮邻居们捡回了不少衣服财物。
“能找回一点算一点,能帮上一点算一点。”廖俊文对记者说,他准备继续开商铺,而且还想与村民合办蔬菜种植合作社。“我还有信心,信心是冲不走的!”
6月23日,当地将迎来中考,九潮镇中学是考点之一。记者在该校看到,校园里满是淤

泥和乱木,学生宿舍的一楼也灌了许多泥浆。该校教师自发成立了“自救团”,全力保障学校及时复课,学生正常参加考试。
校长姚雄立下了“军令状”,“再苦再难,也要力争3天实现初三考生全部复课,绝对不能耽搁学生!”
截至6月14日18时,黎平县九潮镇洪涝灾害累计受灾人口20017人,重灾人口3806人,直接经济损失5.6826亿元。目前,当地电力、通信正在逐步恢复中,抢险救援仍在紧张有序地进行。

绕,锲而不舍?
雕刻师马荣坚持下来了,“钞票上的人像雕刻代表着国家形象,还有比这更能体现职业价值的吗?”“钢轨医生”关改玉的答案同样坚定:“当我老了,那些参建的铁路,那些检测过的焊接点,都会成为生命中最珍贵的回忆!”
想好了、认准了,坚定走下去——工匠大师以过人的定力和可贵的长情,征服了漫长路上未知的艰辛寂寞。这是前行者给我们的启示。没有日复一日的坚守,注定不会有最终的精彩。



晒晒“遗憾清单”

□乐群
据《南方都市报》报道,6月13日,南京航空航天大学民航飞行学院的应届毕业生在校园举行主题为“卖毕业遗憾,买青春无悔”的“非物质义卖节”活动,参与活动的同学可以选择一份学长学姐大学期间的“遗憾条目”,签署遗憾认购书,承诺在毕业前努力完成任务,实现目标。
学会第二外语,少打游戏多看书,当众发表一次演讲……这些遗憾,或许你的大学时代都曾有过,如今,将那些未能完成的梦想,列成“遗憾清单”,通过被师弟师妹认领的方式实现,于售卖者而言也算是一种弥补和安慰。
对认购遗憾的同学来说,这份未来的无形约束,亦是难得的财富和馈赠。一定程度上,学长学姐们鲜活的“前车之鉴”,远胜于来自学校和家长的耳提面命,这种特殊的遗憾“晾晒”,对围观者来说也是份善意的提醒:四年的时光匆匆而过,大学生活要尽早规划,把握当下。
去年,中青报社会调查中心对2001人进行的一项在线调查显示,大学里,82.0%的受访者心存遗憾。看来大学留有遗憾是普遍现象。其实,不仅是大学阶段,走出校园后的生活中,一些遗憾同样难以避免。生活永远不会有固定的模板,个人的发展亦无须遵循他人的道路,每个人都有各自的追求,也有各自的迷惘,只要认真过,努力过,珍惜过,让那些本可避免的遗憾不成为遗憾,就是一种充实和圆满。
如今“毕业遗憾”以被认购的方式“释怀”,有些封存在心底的“遗憾清单”也该被翻出拂尘了——为纪念往昔,更为助力未来。

务副市长李祥瑞说。
受访专家对此提出四点建议。
——重视“交通病”与“城市病”的同步治理。专家指出,实施交通与土地开发模式融合战略,能够帮助解决功能疏解、职住平衡等问题。
“十三五”期间,北京市首次提出将交通承载力作为城市发展的约束性指标,并提出土地供应优先安排用于交通基础设施建设。在通州副中心的规划中,实现居住社区为本地就业、城镇化配套;构建15分钟生活圈,实现生活社区的24小时运作。
——加强公共交通支撑。“十三五”期间,北京将新建轨道交通运营里程1000公里,轨道出行分担率达到公共交通的60%;北京周边将建成1000公里市郊铁路。目前,北京五环内已经建成700公里自行车专用道,2020年将达到3200公里。
——总量控制及需求管理。近年来,北京市通过摇号购车等措施对机动车总量进行控制,取得一定成效。第五次北京城市轨道交通综合调查显示,2014年小汽车出行比例为31.5%,较2010年降低2.1个百分点,首次呈现下降趋势。
此前,关于征收拥堵费的讨论多次掀起舆论热点。但专家认为,拥堵费该不该收,如收多少、怎么收,如何确保公平、起效是这项政策出台必须要考虑的因素。
——创新体制机制。治堵“见效”需要政策“落地”。北京市交通委近日将缓解交通拥堵的6个方面46项工作任务分配到24家市属责任单位,明确任务表,建立落实台账,落实不力将行政问责。
“北京交通承载力问题是大城市病的典型表现,需要多方发力,不可一蹴而就。”郭继平等专家指出,从国际一些大城市的治堵历程来看,北京只有多措并举,提高科学化管理水平才能战胜拥堵“顽疾”,为首都功能的释放、京津冀一体化发展提供足够的交通承载力。
(据新华社北京6月15日电)