

公民·视点 吴泓洲

水困幼儿园



暴雨倾盆,校园积水。在这万分危急时刻,城管队员全部出动。320名幼儿被城管队员全部营救出来。

6月21日,发生在江苏徐州潘塘中心幼儿园的惨剧,让在校门口焦急等待的家长纷纷伸出大拇指称赞,大家感动不已。

感动之余,我们也不禁要思考和追问,“水困幼儿园”这样的事情,下次是否还会发生?如果没有城管队员的迅速出动,结果又会如何?

通过新闻图片可以看到,校园积水已到了城管队员的膝盖之上。这样的水深对于成年人来说,没有安全隐患。可这是一家幼儿园,这样的水深对于几岁的孩子来说,是什么样的处境呢?

这家幼儿园还是这个地方的中心幼儿园,辖区内的大多数孩子都会到这里入托。如此多的孩子,应该有更到位的安全保障。“水困幼儿园”究竟是雨水太多,还是防范心太差?人们可以理解,这可能只是暴雨中偶然的一次险情。但对于生命安全来说,一次险情就足以改变一个人的命运。

对幼儿园这样的重点管理单位,其选址是不是需要提高标准?能不能选择更为安全的地方?如果没有城管队员出手相救,幼儿园园长和老师是不是能够在第一时间将孩子转移到安全的地方?

因为自我救援远比等待救援更重要。因为孩子的安全重于泰山。

警救“失踪”儿



“绑匪要求我拿几十万来换人,并且在龙水镇一条河边交易。”“我儿子戴着头套,被绑匪押着下了山”……具体的金额,明确的交易地点,不断更新、不断升级的危情。

近日,重庆一名父亲报警称,自己13岁的儿子小星失踪了,随后又称儿子回家后被绑架。于是,学校停课、镇政府停休、上百警力侦办,最后才发现,这不过是这名父亲为成儿子网恋报的假警。

为了教育儿子,编造了一大堆的谎言,结果自己被刑拘。尽管这位父亲的出发点是好的,担心孩子沉迷网络游戏,孩子不听话,拿老师和警察吓唬一下,结果却弄巧成拙,让学校和警察吓得不轻。

消耗大量的人力物力财力进行的“营救”,却是子虚乌有,这不仅在消耗公共资源,更是公共意识缺乏的表现。

警察的精力有限,人员配备有限,电话通告有限,当那些没有任何意义的报警拥堵了真正需要的人时,这份责任是该归咎于假报警者还是警察自身?玩笑开大了就要付出代价,牛皮吹大了也要得到教训,最好的教育莫过于以身作则,在反思自身错误行为的同时,这位父亲更该反思,如何用孩子乐于接受的方式帮助他成长。

公民·人物

90后矿工:别和梦想说再见

□本报记者 周有强

换上散发着汗臭味的工作服,戴上沾满乌黑煤渍的白色安全帽,提上一个分不清颜色的挎包,今年3月的一天,毕智慧像往常一样走到通往地下世界的通道口。

只有一根柱子一个座的缆车循环转动着,他把挎包往背后一甩,双手抓住柱子,像猴子一样趴在座位上。缆车缓缓下行,这是这位24岁的矿工最后一次下井了。

在全国煤炭去产能的大背景下,毕智慧选择了停薪留职,走出矿区。

在全国煤炭去产能的大背景下,毕智慧选择了停薪留职,走出矿区。

本报(记者卢越)日前,在全国公共场所控烟立法座谈会上,中国疾控中心副主任梁晓峰表示,立法控烟的阻力除了来自部分利益集团外,其实最大的困难是民众对烟草危害的认知不够。

“如果人人都知道烟草有害健康,也就不抽烟了。所以我们应该加大对民众健康的宣传力度,提高公众对烟草危害健康的认知度,这也事关社会文明健康程度。”梁晓峰说。

在当天的座谈会上,中国控烟协会会长

胡大一、中国疾控中心副主任梁晓峰以及北京义派律师事务所主任王振宇,分别代表全国183位心血管专家、2244位公共卫生专家以及100位律师宣读了公共场所全面禁烟倡议书,联名呼吁尽快出台《公共场所控制吸烟条例》,并明确规定室内公共场所、室内工作场所和公共交通工具全面禁烟。

此次呼吁缘于目前向各省征求意见的全国《公共场所控烟条例》(草案)与19个月前在国务院法制办网站上公布的征求意见稿相

比,允许室内公共场所设置吸烟区,这一规定引发了热议。

据悉,《公共场所控制吸烟条例》征求意见稿曾明确,“在公共场所、工作场所室内全面禁烟”,但中国控制吸烟协会原常务副会长、著名控烟专家许桂华介绍,条例草案将“全面禁烟”修改为“选择性禁烟”,出现了“餐厅、酒吧、咖啡厅、茶楼、歌舞厅、棋牌室等娱乐场所可以设吸烟区”等条款。

梁晓峰说,“全面”禁烟还是“部分”禁烟

之所以能引起争议,原因就是立足点和出发点不同,他强调,控烟立法一定要符合大多数人的利益。“我们站在公共卫生和疾病预防的立场,就是保护公民健康是第一位的。”

“如果公众的认知力不高,自觉性不强,控烟条例很难得到有效实施。”国家卫计委宣传司司长毛群安说,中国控烟条例远远超过卫生的范畴,它还是个社会文明、公共文明的问题。因此,不能仅从健康角度谈,还要谈整个社会的文明和社会的综合治理。

“如果我们现在对公共场所开了这个口子,在公共场所服务的那些年轻服务人员因工作原因,就要长期受二手烟危害。”毛群安说。

烟草对人的健康有危害是全世界的共识。数据显示,中国是世界上最大的烟草制品生产国和消费国。中国约有3.15亿人吸烟。每年约有100多万人死于烟草相关疾病——每天约造成3000人死亡。此外,有7亿多人经常暴露于二手烟中,二手烟每年造成约10万人死亡。

在秦岭打隧道架桥,是在一块雍容华贵的锦绣上拿着绣花针做活计,必须将技术、工装、经验这些纯工程施工的要素,和心态、感情、文化、历史交织在一起

秦岭“绣花人”

□本报记者 陈昌云

虽然距自己首次为人父已经16年了,44岁的张寿福还是有向“产房”里激动张望的内心冲动——他在等待着再一个“新生儿”的第一声啼哭。

6月4日下午,位于秦岭深处大腹地的罗曲隧道被凿通了。

隧道开凿,一般的标志都是放炮;而隧道贯通的那一层“薄膜”,往往也以放炮结束。

2013年5月3日,罗曲隧道开挖的第一声爆破声响起,“从那天起,直到2016年6月4日,整整三年又一个零二天,也就是1128天,我们终于开凿通了这条长达9284米的隧道。”张寿福说,“平均每天掘进了8.23米。”

在此之前的4月18日,他们也以一声巨响宣告长达13101米的福仁山隧道被贯通。中国水电十四局西成项目部承担的隧道还有两座:得利、范家咀。另外,还有三座大桥:金牛河特大桥一座,西水河和龙河大桥各一座。

“在秦岭打隧道架桥,是在一块雍容华贵的锦绣上拿着绣花针做活计,得非常用心,小心翼翼地顺着它的纹路走。技术、工装、经验这些纯工程施工的要素,必须和心态、感情、文化、历史交织在一起,不是单纯的隧道桥梁工程。”张寿福说。

张寿福是中国水电十四工程局西(安)成(都)高速铁路客运专线项目部经理。西成客专项目于2012年12月开始建设,是2010年以来国内大型铁路项目停建缓建以来新上的首条高速铁路,也是

国内目前在建的最具山区特点的高标准铁路。

西成客专全线长约643公里,其中陕西段有343公里,再其中,穿越秦岭山区地段线路总长135公里,隧道里程高达127公里,而十四局所开凿的30.361公里隧道占了23.9%。

和记者接触的5天里,张寿福总会提到一个日子,“2014年3月14日”。这天,中国铁路总公司质量安全监督总站对项目部承建的工点进行了全覆盖检查,随后就检查中发现的问题进行了全路通报,让工程局停标两个月。业主西成公司就此事给项目部发黄牌,并约谈工程局领导。

从2012年12月开工15个半月以来,张寿福首次跌入情绪低谷,他甚至想撂挑子,冷静下来以后,张寿福及所带领的团队,对铁总这次检查进行了自我警醒,“行有不得,反求诸己”。

“反思以后,我们决定针对铁总指出的问题,组织职工再培训学习和反思总结,进一步转变思想,搞工艺工法的精雕细琢和技术创新。”项目部常务副经理徐有亮认为,在32公里桥隧已经曙光在望的今天,回首过去的42个月,“2014年3月14日”算项目部的一个转折点。

某种角度说,张寿福还真要感谢铁总的这次严厉,要感谢西成公司“严一格,紧一扣”的标准化、专业化、科学化管理。截至目前,项目部的团队已有3项技术发明获得了国家专利总局实用型专利的认证。

做工程的人首先要有责任心

在张寿福心中,他负责西成项目的具体

实施有一个把握:“咱有人,咱不怕。”

他有的“人”,包括130名以技术人员为主的年轻团队,以及人数根据需要可大可小,召之即来、来之能战的协作队伍。

但形势还是相当严峻,这个项目部的人绝大多数不仅没有干过高铁,甚至互不相识,就连现在最主要的两位“正副领导”张寿福和徐有亮,在组建项目部之前也是陌路人,“十四局太大了,我们在各自的二级单位和工地,不可能认识。”徐有亮说。

而工期只有48个月,合同额有22.3588亿元要完成。这就意味着,项目部必须要在最快的时间段内摆脱刚开始“乌合”态势所形成的不利局面,比如缺乏组织和默契,对铁路文化的适应不够。

学习过程不仅艰苦,还付出了不少代价。由于地质勘探资料不完善,为了获得有效的地质信息,他们为此专门投入400多万元,买了一台超前地质水平钻机;因为过程把关不严,质量不达标,项目部爆破炸除了两段已经浇好的隧道二衬和桥梁墩台。“我们自己检测发现质量有点问题,觉得不需要西成公司来提质量,不合格就自己炸,重新做。”张寿福说。

十四局局党委书记王曙平对张寿福他们自我纠弊的做法很赞同,“隧道、桥梁工程都是良心工程。要做出良心工程,做工程的人首先要有良心。”

质量问题可终身追究

在秦岭做工程,环保红线极其苛刻。不仅水源要保护,秦岭还有大熊猫、羚牛、朱鹮、黑鹇、金丝猴这些极其珍贵的动物,即使

鬃羚、斑羚、野猪、黑熊、林麝、小麂、刺猬、竹鼠这类常见野生动物,也要保护。“秦岭的飞禽走兽一概不能触碰。”

而且在这里做工程还必须关注秦岭的地理气候与历史文化交织的各种关系,从自然地理来说,秦岭和淮河一起形成了中国气候地理带的南北分界;而战国以降,秦岭都是横绝南北的自然屏障。嬴政、刘邦、项羽、韩信、萧何、张良、刘备、诸葛亮、司马懿等人以秦岭南北为舞台,表演逐鹿问鼎的剧情,其中的“道具”是“五尺道”、“木牛流马”、“栈道”之类的古代交通。

张寿福觉得,在秦岭这么一个历史文化悠久的环境修筑今天的“五尺道”,不从古人那里获得一些凝重的历史感,对这32公里的隧道桥梁就不会以虔诚心去对待。

因此,他们在施工时选择了与以往水电工程施工颇为不同的方式。在福仁山隧道通过西水河大桥连接罗曲隧道的附近,项目部用机械硬生生沿河岸推出一块平地,在上面建了一个规范的小型构件预制工厂,“工厂化的规范生产,使得工程质量得到切实的保障”。

业主西成公司用“综合信息化管理系统平台”对施工的全过程进行监控,工作质量或者工艺质量出问题,业主可以追溯到具体的责任人,“质量验收检验,以前是技术员、技术负责人和项目负责人签字即可,施工人员不签字,若有问题,只能追溯到上述三人,现在作业区工人也要签字,而且质量问题终身追究。”三工区技术主管王会年说。

由于这些严格管理和项目部对高铁建设的高度“自觉”,张寿福认为今天的高铁质量是可靠的。

烈日当头,面对摔倒的老人,他撑伞遮阳,直到救护车到来——

撑伞交警:我只是做了应该做的事情

做的。”回忆起上午烈日下撑伞的一幕,王志坚说道。

王志坚介绍,20日上午10点50分左右,他和同事正在西部快速路与海宁路立交桥执勤,突然听到“轰”的一声,循声望去,只见一位驾驶电动三轮车的老年妇女面部朝下摔倒在地,车辆侧翻,玉米散落一地,王志坚和同事立即跑了过去,“当时老人的眼睛已经严重淤血,一只脚趾指甲脱落,意识模糊,情况十分危急,我们立即设置路面警示标志,并通知指挥中心呼叫救护车。”

为了防止因挪动而挤压肺部、肝脏等造

成二次伤害,王志坚并没有轻易搬动老人,但当时天气很热,担心其中暑,王志坚急忙取来一把伞撑了起来。十多分钟后,这名女子被赶到的120救护车送往北戴河医院。烈日当头,王志坚的衣服早已被汗水浸透。

由于担心救护车堵在路上,王志坚又和同事通过对讲机及时通知沿线的交警保障道路畅通,为救护车开辟绿色通道。

“其实,当时除了担心伤者,我们也担心王哥的身体,去年的时候他查出患有骨髓增殖性肿瘤,怕累怕感冒,全靠药物维持,同时他还患有综合性肾病和脑血栓,平时连蹲下

再站起都特别吃力。”王志坚的同事杨绍峰介绍,当时他想替王志坚撑伞但被拒绝,他说自己坚持得住。

21日,记者从北戴河医院了解到,目前受伤的老人已经脱离了生命危险,意识也恢复了清醒。

“当时也没多想,就是想为她遮挡阳光,在救护车到来之前尽量为她减轻一些痛苦。”面对众人的点赞,王志坚表示,他只是做了应该做的事情,“很普通,就像在路上执勤时,经常会遇见问路的,需要提供帮助的,我和同事都会尽力去做一样。”

公德是什么?是——别把文明当“脚”泡!



炎热的夏季,在济南护城河黑虎泉景区段白泉,游人如织。尽管泉水旁立着一块“严禁在护城河及泉池内游泳、洗澡、泡脚”的标识,河岸保安也不断高喊禁止不文明泡脚,仍有大批市民和游客无视警告,光着脚在泉池中泡脚、玩水。

王飞飞摄/视觉中国