工人日报

WORKERS' DAILY

中华全国总工会主管主办　工人日报社出版

2016 6月 27 日　星期一　农历丙申年　五月廿三

中工网 http://www.workercn.cn

国内统一刊号:CN11—0002　代号:1—5　第19036期　(今日八版)

携手共建"一带一路"

——记习近平主席对塞尔维亚和波兰进行国事访问

捷克-塞尔维亚-波兰,从春暖花开到仲夏葱郁,习近平主席3个月两度深入中东欧,到访"东西方交汇的十字路口"。

这一不常见的外交行动,可以放在更广阔的时空维度上看。

看地理方位。中东欧地区是丝绸之路经济带向西延伸的必经之路,是亚欧大陆互联互通的关键通道。"一带一路"建设进程加速,这里是古老丝路焕发生机的一片沃土。

看发展势头。中国与中东欧,一个是世界最大发展中国家,一个是欧洲新兴市场国家集中地区。"16+1合作"方兴未艾,汇聚了更为蓬勃的动力。

3年多来,中东欧国家领导人密集到访中国。热切期盼进一步携手中国。

6月17日~21日,习近平主席对塞尔维亚和波兰进行国事访问。

历史篇:

历史不容忘却,友情世代传承

贝尔格莱德和华沙,两座历史名城。千百年来,因其特殊战略位置,战火频仍,不屈的民族精神融入城市的一砖一瓦。

访问塞尔维亚第一站,来到中国驻南联盟被炸使馆旧址,走进一段历史的伤痛。废墟已经拆除,大地绿草如茵。曾经,轰炸声响彻耳畔;曾经,五星红旗在断壁残垣上、在贝尔格莱德上空高高飘扬。

习近平主席前来凭吊使馆被炸事件中牺牲的烈士。塞尔维亚尼科利奇总统夫妇、戈伊科维奇议长、武契奇总理及全体内阁成员陪同凭吊。黑色的纪念碑,镌刻着"缅怀烈士珍爱和平"。(下转第3版)

海上工匠

——记港珠澳大桥岛隧工程和它的建设者们

编者按

正在建设中的港珠澳大桥,将是世界上最长的跨海大桥。它将香港、澳门、珠海三地连为一体,被称为"现代世界七大奇迹"之一。

大桥自开工建设以来持续引发外界关注,而其中的岛隧工程项目更是这一"超级工程"的关键所在。建设者们面对的是复杂的海床结构,恶劣的自然环境,超长的跨海距离,和意想不到的突发状况。在这些辛勤劳动、善于创造的"海上工匠"手中,港珠澳大桥正在伶仃洋上一寸寸拔起。

日前,本报记者走进港珠澳大桥岛隧工程项目,记录建设者们攻坚克难的勇气与创造世界工程奇迹的壮举。

5月30日,建设中的港珠澳大桥。　中工网记者 李雪峰 摄

本报记者　彭文卓　赵琛　刘友婷

在飞机上远眺,建设中的港珠澳大桥犹如一条白色巨龙,横跨在中国的"南大门"前。

从香港西南口岸出发,穿越粤港分界线到达珠江西岸,这座全长55.6公里、造价超过1000亿元的"跨海新地标",将连接起香港、珠海和澳门三座城市,将从珠海、澳门抵达香港的车程由3小时缩短到半小时,打造未来最富活力的经济区。

时间追溯到2015年3月24日,E15沉管在拖船和安装船牵引下再次"驶向"施工海域,准备第三次水下对接。这是港珠澳大桥岛隧工程项目总经理兼总工程师林鸣职业生涯最难熬的时刻,前两次命途多舛的安装已经让工程停工百日,而这一次又将遭遇什么样的意外?沉管隧道,正是这座大桥的关键所在……

8年时间,3万多名建设者,他们将要建成世界上最长的跨海大桥。

这是一条荆棘遍布的建设之路,也是一次勇往直前的伟大征程。一群不惧洋阔海深的海上工匠,用劳动克服挑战、用创新突破极限,建造着继三峡工程、青藏铁路、京沪高铁之后的又一"超级工程"。他们以勇气、担当、协作,锻造着打上自己烙印的"岛隧精神"。

劳动力量,实现伶仃洋上的梦想

万里海疆,潮起潮落。

400多年前,中西文化在伶仃洋交汇,使它成为国际贸易的前沿。此后,从"虎门销烟"到两次鸦片战争,从中国现代化进程的摇篮到改革开放的先行者,伶仃洋见证了太多的历史时刻。

如今,它拥有着世界最繁忙的航道,滋润着粤港澳三地。

"我们所建设的,不是单纯意义上的商业项目,而是描绘大国的经济宏图。作为央企,必须要承担起共和国长子应有的责任。"林鸣和他的团队决定扛起这份举世瞩目的重担——

用劳动实现伶仃洋上的梦想,用劳动创造新的历史。

2009年,港珠澳大桥开工建设。

复杂的海上交通、地质和气候环境,给工程带来了巨大的难度:珠江出海口常年受泥沙冲击,软土层厚几十米;每年平均61天伴有六级以上大风,至少两次台风袭击;施工海域航道交错,每天来往船舶达4500多艘……

更棘手的是,港珠澳大桥横跨在香港、澳门、珠海3个国际机场的航线上,飞机起飞不到1分钟,就将飞跃大桥的上空。大桥建设,如何为船舶和飞机让出航线?

工程人员给出了一个创造性的解决方案:在海面40米以下,建设一条隧道。他们将在伶仃洋海域架起长达32公里的海上主体桥梁,并在海中建设两座各10万平方米的人工岛和6.7公里的海底沉管隧道,人工岛将完成桥隧转换。

随着测量队定下第一个海上坐标,人工岛建设拉开帷幕。

在茫茫大海上,工程人员要将120个超大钢圆筒插入海底。最高的钢圆筒超过50米,相当于17层楼那么高,直径22米,重量达到550吨,允许的误差只有两厘米。

闯关破隘,迎来初战捷报。火热的劳动,激发了每个建设者的潜能,创造出令人惊叹的速度。

2011年,西、东人工岛相继成岛,仅用221天就在软土地基上完成120个钢圆筒振沉,节约建设工期30个月,创造了"当年开工、当年成岛"的传奇。

劳动创造伟大的工程,更为年轻人搭建起广阔的平台,使他们得以快速成长。

大学生刘宇光毕业后刚来东人工岛时,那里还是一片"海上沙漠"。为了给施工人员建宿舍,刘宇光和数百名工人挤在303工程船上,坚守了3个春秋,"台风来了,才有机会撤离回到岸上。香港近在咫尺,而绝大部分人至今没有去过。"

"在这里学上一年,抵得上外面十几年。"师傅们的言传身教,对刘宇光的磨炼不言而喻。这些海上工匠,为他诠释了劳动精神、工匠精神的内涵。

——西人工岛清扫班班长霍灿明,坚持清扫工作零死角。"一个很小的烟头,都可能影响到项目质量。把最简单的事情做好,就是不平凡。"(下转第3版)

中共中央国务院中央军委对长征七号运载火箭首次飞行任务圆满成功的贺电

载人航天工程空间实验室飞行任务总指挥部并参加长征七号运载火箭首次飞行任务的各参研参试单位和全体同志:

在长征七号运载火箭首次飞行任务取得圆满成功之际,中共中央、国务院、中央军委特向参加这次任务的全体科技工作者、干部职工和解放军指战员,表示热烈祝贺和亲切慰问!

研制长征七号运载火箭、新建文昌航天发射场,是党中央、国务院、中央军委着眼载人航天事业发展作出的重大决策。长征七号运载火箭首次飞行任务的圆满成功,标志着我国载人航天工程空间实验室飞行任务首战告捷,标志着我国进入太空空间的能力大幅提升。这是航天战线坚决贯彻习近平总书记系列重要讲话精神、统筹推进"五位一体"总体布局和协调推进"四个全面"战略布局的伟大成就,是实施创新驱动发展战略和军民融合发展战略、建设创新型国家的重要成果,对于鼓舞全国各族人民和全军广大官兵为实现中国梦和强军梦而不懈奋斗具有重大意义。祖国和人民感谢你们!

探索浩瀚宇宙、发展航天事业、建设航天强国,是我们不懈追求的航天梦。希望你们紧密团结在以习近平同志为总书记的党中央周围,高举中国特色社会主义伟大旗帜,全面贯彻落实党的十八大和十八届三中、四中、五中全会精神,以邓小平理论、"三个代表"重要思想、科学发展观为指导,深入学习贯彻习近平总书记系列重要讲话精神,大力弘扬"两弹一星"精神和载人航天精神,再接再厉,锐意进取,不断创造航天事业新辉煌,为全面建成小康社会、实现中华民族伟大复兴中国梦作出新的更大贡献!

中共中央
国务院
中央军委
2016年6月25日

(新华社北京6月26日电)

■标题新闻

(据新华社)

□李克强在天津考察时强调　依靠改革开放　立足创新驱动　促进新旧动能转换和经济结构转型升级

□李克强会见世界经济论坛主席施瓦布

□中共中央办公厅印发《从律师和法学专家中公开选拔立法工作者、法官、检察官办法》

□《中国共产党的九十年》正式出版

6月26日晚,江苏阜宁县市民广场,市民自发祈福。　本报记者 王伟伟 摄

"我们都是一家人"

——江苏盐城"6·23"龙卷风灾害救援现场的工会干部群像

本报记者　王伟
本报通讯员　王鑫　徐睿

在江苏盐城"6·23"龙卷风灾害中,阜宁、射阳两县受灾。江苏工会心系灾区职工和企业,按照全国总工会的要求,在地方党委政府统一部署下,第一时间展开了相关行动。

灾情就是命令

"有多少职工伤亡?企业和职工家庭受损情况怎样?在外地打工的农民工,家里有没有遭遇不幸的?"灾害发生后,江苏省总工会主席、党组书记邢春宁立即要求灾区市县工会认真落实全国总工会有关指示要求,配合党政做好救灾工作,重点关注受灾企业和职工及其家庭,及时了解掌握情况,制订具体帮扶救助方案。

6月24日,省总工会派工作人员与盐城市总工会组成联合工作组,赶赴灾区,一边深入受灾企业和职工家庭开展调查慰问,一边研究工会参与救灾善后的具体措施。

"让我们立即行动起来,慷慨解囊,踊跃捐款,向灾区人民献出一份爱心,送出一片真情,传递一份大爱……"在盐城市总工会的网站、QQ群、微信群等平台上,市总向全市各级工会干部和广大职工发出了倡议,号召捐款捐物,帮助灾区职工群众渡过难关。原本在南京参加省委党校学习的盐城市政协副主席、市总工会主席沈洪清,赶回盐城后立即部署工会救灾工作。盐城市总工会率先组织机关和所属事业单位干部职工捐款。截至记者发稿时,盐城市各级工会已累计捐款790万元,物资折合101.6万元。

在受灾情况最严重的阜宁县,县人大常委会副主任、县总工会主席计俊告诉记者,县总迅速成立了由党组书记、副主席赵加亮为组长的抢险工作领导小组,所有人员在岗在位,保持24小时通信畅通,随时接受任务。县总还实行定人、定点、定则"三定"责任制,组织工会干部分头深入企业、医院及受灾群众家中,详细了解受灾及人员伤亡情况。县总工会爱心超市全体员工,在最短时间内赶制100份盒饭送给受灾群众。而灾情较轻的射阳县,县总工会也展开了相关行动。

根据初步调查摸底,江苏省总工会决定拨付150万元专项资金,慰问受灾地区职工家庭和受损严重企业,并组织省总工会机关及直属单位干部职工开展捐款活动。为帮助遇难受伤的职工家庭渡过难关,江苏省总工会还制定了"6·23阜宁、射阳龙卷风遇难受伤职工家庭帮扶计划",由省、市、县三级工会上下联动、协调配合,共同为遇难受伤职工家庭送上工会组织的关爱。

"娘家人"的身影

在龙卷风灾区,到处可见工会干部的忙碌身影。(下转第2版)

长征七号运载火箭搭载的多用途飞船缩比返回舱安全着陆

海南文昌航天发射场首战告捷,跻身世界先进发射场行列

6月26日,由长征七号运载火箭搭载升空的多用途飞船缩比返回舱在东风着陆场西南戈壁区安全着陆。　新华社记者 琚振华 摄

新华社甘肃酒泉6月26日电(王经国 邱展招　琚振华)6月26日15时41分,由长征七号运载火箭搭载升空的多用途飞船缩比返回舱,在东风着陆场西南戈壁区安全着陆。

多用途飞船缩比返回舱高约2.3米,最大外径2.6米,总质量约2600千克,于6月25日和远征1A上面级一起从海南文昌航天发射场,由长征七号运载火箭发射升空,在轨飞行时间约20小时,主要用于获取返回舱飞行气动力和气动热数据,验证可拆卸防热结构设计、新型轻量化金属材料制造等关键技术,并开展黑障通信技术试验。

15时41分,多用途飞船缩比返回舱利用伞降系统成功着陆,外观良好,状态正常。

中国载人航天工程相关负责人表示,多用途飞船缩比返回舱的成功回收,为后续新型载人飞船的论证设计和关键技术攻关奠定了重要基础,标志着我国长征七号运载火箭首飞任务既定目标全部实现。

新华社海南文昌6月26日电(李国利 梅常伟　王玉磊)海南文昌航天发射场25日晚成功将长征七号运载火箭发射升空。这标志着我国自主设计建造、绿色生态环保、技术创新跨越的新一代航天发射场正式投入使用,开启了我国发射大推力运载火箭的新征程。

经国务院、中央军委批准立项,海南文昌航天发射场于2009年9月开工建设,由测试发射、测量控制、通信、气象、技术勤务保障等五大系统组成,主要承担地球同步轨道卫星、大质量极轨卫星、大吨位空间站、货运飞船、深空探测器等发射任务。

海南文昌航天发射场主要位于海南省文昌市龙楼镇,占地16000余亩,建有长征五号和长征七号两型运载火箭发射工位、垂直总装测试厂房和水平转载测试厂房、航天器总装测试厂房、航天器加注扣罩厂房、指挥控制中心等,是一座发射能力强、运载效率高、射向范围宽、安全可靠、生态环保、利于国际合作、世界一流的现代化新型航天发射场。

海南文昌航天发射场蕴含多项技术创新。面对高温高湿高盐雾、强降雨强台风强雷暴等沿海气候条件,攻克了地基止水、建筑抗风、防腐防雷等一系列工程施工技术难题;(下转第2版)

人社部启动"化解过剩产能企业职工特别职业培训计划"

去产能企业职工5年分3类开展特别培训

使有培训愿望和需求的企业失业人员和转岗职工都能接受一次相应的政府补贴性职业培训

本报讯(记者罗娟)人社部日前宣布,将启动实施"化解过剩产能企业职工特别职业培训计划",从2016年至2020年,利用5年左右时间,组织化解过剩产能中企业失业人员和转岗职工参加培训,力争使有培训愿望和需求的企业失业人员和转岗职工都能接受一次相应的政府补贴性职业培训。

据初步估算,钢铁、煤炭行业化解产能过剩涉及约180万职工。做好职业培训,促进失业人员再就业和转岗职工适应新岗位,是职工安置的关键。根据人社部的规划,特别职业培训将根据培训对象需求,有针对性地组织3类培训。

一是对失业人员重点开展就业技能培训。各地人社部门将围绕当地新拓展的产业领域、符合产业调整政策的行业和需要发展的职业(工种),组织失业人员普遍参加就业技能培训。其中,重点将开展高新产业、先进制造业、生产服务业以及旅游休闲、健康养老、家庭服务等生活服务类就业技能培训项目,同时引导失业人员自主选择培训项目、培训方式和培训机构,采取灵活多样的培训形式和手段,进行科学组织管理。

二是对企业转岗职工重点开展岗位技能提升培训。面向符合条件的企业转岗职工,指导企业开展转岗培训或技能提升培训。(下转第2版)

●本报中继线:(010)84111561　●发行专线:(010)84133920　84151318　84151193　●广告专线:(010)84151388　84151263　84110152(传真)　●总编室:(010)84133797　●举报电话:(010)84134716