"职工驿站"APP搭建

职工提素互联网平台

费开放;组织职工、联系职工、

服务职工等方面也进行了一

系列创新探索

不设门槛,对全体职工免

本报讯 (记者 彭文卓)开展职工教育、服

"职工驿站"APP负责人表示,目前全国

务广大职工有了更便捷的网络载体——6月25

日上午,由中国职工电化教育中心主办的"职工

驿站"APP推进会在中国劳动关系学院举行,向

全国推介这一面向亿万职工的网络平台。

曾经每立方米4万元,如今却鲜有问津

四川金丝楠木缘何大起大落?

"原来标价1500元都争着要货的木料,现 在赔本几百块钱都没人买。"在成都市送仙桥 古玩艺术城内的一家红木家具店, 老板王女 士拿起一块长约60厘米、纹理间有隐隐金丝 浮现的木料无奈地对《工人日报》记者说,"炒 作风头过了,市场也冷下来了。

王女士口中曾经炙手可热、如今却鲜有 问津的木料,便是有着"帝王之木"美誉的金 丝楠木。在楠木原产地之一的四川就曾掀起 巨大热潮,但这一狂热景象并未持续太久。 2014年底,金丝楠木市场突然整体开始遇冷。 为何会这样大起大落?《工人日报》记者对此 进行了调查采访。

疯狂暴涨后市场遇冷

"4万元/立方米的金丝楠木,你有多少我

本报讯 (记者罗娟)2017年起,拖欠工

资导致群体性事件、不依法参加社会保险等

重大劳动保障违法行为将对社会公布。人力

资源和社会保障部日前发布《重大劳动保障

违法行为社会公布暂行办法 (征求意见稿)》

(简称《办法》),要求对8类重大劳动保障违法

行为必须公布,办法自2017年1月1日起施行。 这8类重大劳动保障违法行为是:

致集体上访等群体性事件、极端事件的;涉嫌

拒不支付劳动报酬, 依法移送司法机关追究

——克扣、无故拖欠劳动者劳动报酬,导

——不依法参加社会保险或缴纳社会保

——非法使用或介绍童工,造成童工伤

2012年时,记者在四川新津县羊溪镇古蜀乌 木艺术品厂采访时, 亲耳所闻的买家对金丝 楠木的出价。而在当时,销售人员对这一价格 明显不屑。因为他们心中的价格预期是40万 元/立方米,并且这样的价格标榜在金丝楠木 最火爆时期并不夸张

责任编辑.车 辉

金丝楠木原名桢楠,是云南、贵州、四川等 地的特有树种,属国家二级保护植物。据四川当 地人介绍,早在上世纪90年代时,金丝楠木并不 为人熟知,也"不怎么值钱",始终维持着三五百

2012年,四川彭州市一村民在自家门口 河道边发现并挖出一批金丝楠木, 当时有人 曾出千万元价格购买, 最终还引发了这批木 材应为发现者所有还是国家所有的归属之 争。有资深文玩投资者认为,正是这一事件将 金丝楠木引入了大众视野,许多投资者误以

——违反工作时间和休息休假规定,严

——违反女职工和未成年工特殊劳动保

——被人力资源社会保障行政部门作出劳

——因拖欠劳动报酬以外其他劳动保障

——法律、法规和规章规定的其他重大

《办法》规定县级以上人社部门依劳动保

障监察管辖权限, 负责重大劳动保障违法行

为社会公布工作。省级人社部门对本省(区、

重损害劳动者健康或导致劳动者死亡的;

动保障行政处罚决定并符合申请听证条件的;

违法行为引发的30人以上集体上访等群体性

事件或造成严重不良社会影响突发事件的:

劳动保障违法行为。

初.就定下目标——

护规定.造成严重身心损害等后果的;

为金丝楠木即将绝迹,并引发了大量投资者

四川省根雕奇石协会主席詹树强称,到 2013年时,金丝楠木价格开始直线上升,甚至 有时候一公斤能卖到上万元,一个手串的价

"那时候的价格真是太疯狂了,销量却依 旧好。"回忆起几年前金丝楠木的巅峰行情, 成都新会展中心的金丝楠木销售商家陈先生 感慨地说,"3~4米长的金丝楠木板材可以卖 到400万元左右,一个月几乎可以卖光展厅里 的家具商品。现在不一样了,有时一个月也出 不了一件货。"陈先生的门店已经张贴出"大 甩卖"的公告,希望能以低价吸引顾客。

哄抬与炒作

2010年左右,王女士入驻成都市送仙桥 古玩艺术城专卖红木家具, 亲眼见证了金丝

"那时候电视上总有关于金丝楠木的新 闻,买的人也确实是大手笔。"王女士称,大约 4年前.因眼见金丝楠木价格水涨船高,她也 在店里出售部分金丝楠木木料和家具。上门 求购者几乎对开价从不还口。

记者在采访中发现, 金丝楠木之所以受 市场追捧,主要缘于资源稀缺的传言。

根据一些资深藏家介绍,前几年收藏圈 内盛传金丝楠木几乎没有成品木材可以买, 如果要购买就只有到楠木原产地四川购买拆 房老料,四川亦成为了楠木收购商们争夺资

但有专家指出,楠木的生长周期相对于 黄花梨、紫檀等硬木相对较短且后期生长迅 速,自然环境下几十年便可成材。

今年6月14日,中国楠木促进会发布公告 称,楠木行业曾经历恶性炒作、存在部分产品

的价值和价格认知模糊。

囤积居奇后有料无市

价格虚高脱离实际的现象,导致市场对楠木

"事实上,金丝楠木根本不像传言中说 的那样已经开始绝迹, 在四川很多地方多 的是。"来自湖北的一位资深藏家告诉记

"行情好时,大家都这山望着那山高,谁 也不愿意轻易出货,都指望着能卖出更加惊 人的价格。"成都市金丝楠木厂商唐勇告诉记 者,2013年时,来自北京、福建、浙江等地的投 资者入川抢购金丝楠木,一些中间商便倒手 炒作,低买高卖。"大家都像在跑接力赛一样 地竞争, 你卖到100万元, 我就想卖到200万 元,甚至更高,但谁也没料到市场冷得这么

"圈子里普遍都有个几十吨的存货,多的 上千吨,有料无市,现在想卖也找不到买家。" 唐勇通过手机向记者展示了目前他手中大量 持有的金丝楠木,如今他每天都会拜访一些 曾经较为相熟的经销商客户,可即便价格已 较前几年下调数倍,接手者依旧少之又少。

而针对目前市场遇冷,有研究金丝楠木 的学者建议,可以打开思路,将产业拓展延 伸,让金丝楠木从神坛上走下来,走进寻常百

工会有2亿多会员,广大职工特别是青年职 工,每天都在用网触网,通过网络获取资 讯、表达诉求、接受服务。如何运用互联网 新媒体做好职工群众的服务工作,成为职 工教育事业面临的紧迫课题。"职工驿站' APP的开发应用,是中国职工电化教育中心 贯彻中央党的群团工作会议精神, 服务工 会工作改革创新的一次重要实践。因板块 丰富、内容充实、功能齐全,"职工驿站" APP开发建设一年来, 受到职工用户的广

据了解,由中国职工电化教育中心开发 的"职工驿站"APP,利用移动互联网技术,以 满足职工多元化、个性化需求为出发点,为广 大职工搭建了一个提升素质、展示才智、实现 价值的互联网平台。"职工驿站"APP不设门 槛,对全体职工免费开放,只要有学习的需求 和愿望,都可以免费注册使用。它以职工技能 培训类的微视频为主要内容,涵盖职业技能 心理等各个领域,为职工提供多元化、多学科 的知识。通过APP,广大职工可以自由选择学 习活动的时间与内容, 可以随时展示自身优 秀技能、发明创造和个人才艺。

同时,"职工驿站"APP在组织职工、联系 职工、服务职工等方面也进行了一系列创新 探索。通过"职工驿站"APP的相关功能板块, 工会组织一方面可以为职工提供教育、培训 活动等服务;另一方面可以了解掌握职工的 思想动态以及真实诉求, 有利于改进工会工 作,增强工会服务职工的针对性、实效性。

8类重大劳动保障违法行为2017年将公布 拖欠工资导致群体性事件、不依法参加社会保险、违反工时和休假规定损害劳动者健康等在列 市) 重大劳动保障违法行为社会公布作出具 体规定。这同《劳动保障监察条例》关于劳动 保障监察管辖权限划分的原则一致。为加强 社会公布工作的层级监督,办法规定了上级 行政部门对地方发生的重大劳动保障违法行 《办法》明确公布的具体内容,包括违法行 为市场主体全称、登记注册号码及地址、法定 代表人或负责人姓名、违法事实、处理情况等。

走近达沃斯"流动的创意"展览

6月26日,中国科学技术大学研发的人形机器人"佳佳"(右)与参会者互动。 当日,2016夏季达沃斯论坛在天津梅江会展中心举行。在论坛"流动的创意"展览上,主办 方展示了各式各样的智能机器人,吸引了众多参会者参观互动。 新华社发(连漪摄)

(上接第1版)

险费,造成严重后果的:

刑事责任的;

——东人工岛敞开段清水混凝土施工 队,近乎苛刻地执行技术标准,平均一个小时 浇筑不到两立方米混凝土, 从不因为钢筋笼 里的高温而失去耐心,因为"没有最好,只有 更好,一块要比一块好"。

—"深海钳工"管延安,负责沉管精密 设备的安装工作,细微之处,肉眼无法判断, 他凭双手进行操作,精准感受1毫米的距离, 控制误差。

从云南大山深处走出来的张怡戈, 如今 是西人工岛的生产副经理.被大家称为"大管 家"。每天清晨,站在高地上看着岛上各个角 落的塔吊开工,听着对讲机里的工作安排,是 他最踏实的时刻。"工程很宏伟,但也是由每 一天、每个人的劳动堆积起来的。

创新力量, 书写中国人自己 的"大桥故事"

初战告捷,沉管制造的工期进入倒计时。 是世界上唯一的深埋沉管隧道。它将直接消 耗33万吨钢筋和200万吨混凝土,足以建造8 座世界第一高楼迪拜塔。

每节标准沉管长180米,宽37.95米,重约8 万吨,大小相当于一艘中型航空母舰。但在此 之前,中国工程师还没有做过外海沉管隧道, 而聘请国外专家进行技术咨询需要十几亿元。

"港珠澳大桥的建设一定要有飞跃式的 发展,这么重要的工程,如果我们还简单重 复,那就对不起肩负的这份职责。"港珠澳大

桥主体工程设计负责人孟凡超在大桥设计之

实现关键技术自主创新, 书写中国人自 己的"大桥故事"

创新,意味着从零到一! 勇于开始,敢于 尝试, 沉管制造的一项项创新成果应运而

2012年,伶仃洋深处牛头岛,数千名工 人在荒岛建起一个足有10个足球场大小的 超级工厂,成为世界最大的现代化沉管预制

从未制作过模板的工程团队, 用半年时 间完成了世界上精度最高的自动化模板制 造,并集成开发了钢筋流水线生产、大型全液 压模板、混凝土控裂、管节顶推等成套技术, 提高了工效和质量

为了让沉管能经受近30米厚海底淤泥的 重压,设计师们开创性提出半刚性沉管结构, 解决了沉管隧道深埋的难题,在世界范围内 第一次做到了深海沉管"滴水不漏"。

和沉管制造同时进行的, 是沉管浮运安 装前的一道关键工序——20多万平方米的海 底基床铺设。为了避免沉管在软土地基上沉 降,工程师们不仅要在海床上挖出沟槽,还得 筑起一条平整的基床。

海上工匠

"第一层先用大石块铺,借助大型液压锤 将松散的石块压实,一节沉管基床至少要花 费1个月时间,然后给基床清淤,第二层再用 碎石铺一个细密的'床垫'。"Ⅳ工区项目经理 曹湘波说,"我们用的是庞然大物,干的是'海 底绣花'。在50米深海处施工,慢工才能出细

为,地方已公布的,上级可再次公布。

公布一次重大劳动保障违法行为。

7月22日。

关于公布频次,《办法》规定,省级人社部

对《办法》的意见反馈截至时间为2016年

门每半年至少向社会公布一次重大劳动保障

违法行为。市级人社部门每季度至少向社会

随着施工环节的推进, 基床的精度要求 在逐步提高,从基槽精挖后的50厘米、抛石夯 平后的30厘米,提高到碎石铺设精度要控制 在4厘米以内。这是比普通工程更高的技术要

帮助实现这些苛刻精度要求的,是工程 师们自主研发的"世界第一"设备:"振驳28" 抛石夯平船、"津平1"碎石整平船、"捷龙"专 用清淤船、"金雄"定深平挖抓斗船……

创新意味着突破极限、追求更高标准,更 需要耐得住寂寞、守得住平凡。

为了确保精度,"津平1"自2012年9月进 驻施工现场开始,花了半年时间,在不同海域 做实验。刚开始铺设时,怎么都达不到精度要 求,4个月后,才形成一套标准化流程,终于达 到了设计要求

工程师们挤在这些"庞然大物"的狭小生 活空间中,踏踏实实地研磨着工艺。深海作业 的5年间,他们一个月只下一次船。

文化力量,创造挑战极限的世 界纪录

一切准备就绪, 工程师们要面对的是大 桥建设中难度最大的环节:如何将一个8万吨 的沉管,从生产基地运到预定海域,并让它下 放40多米,以厘米级的精度与前一节沉管完

这是一个世界级难题, 工程团队花费两 年多时间,终于研发了一整套沉管浮运、安装

但每个月,他们仅有一个短暂的作业"窗 口期"。国家海洋环境预报中心为沉管安装提 供海洋环境、天气信息预报,浮运沉放要满足 天气、海洋潮汐等各项条件,这样的苛刻条件 与发射卫星差不多

2013年,工程师们尝试第一次安装,首个

沉管(E1)被固定在两艘专用安装船上,由10 多艘大马力拖轮牵引,12艘海事船警戒护航, 浩浩荡荡驶向预定海域。 风平浪静的海面下,随时可能出现隐患:

浪高增加0.1米,水流流速增加0.1厘米每秒, 船机设备在深海里的磨损老化或是缆绳断 裂,任何的细节变化都是致命的 小心,再小心!安装船船长刘建港在中控

室里屏住呼吸,缓缓移动着操纵杆,沉管1分

心都提到了嗓子眼。造价1亿多元的沉管,失 败了不敢想象! 2013年5月6日,E1沉管与西人工岛暗埋 段完美对接,实现了历史性的"深海之吻",整

钟放下1厘米! 船管脱离的那一刻,所有人的

个团队96个小时没有休息。 这是他们引以为傲的"走钢丝"精神-"沉管隧道建设就像是'走钢丝'。一个人走钢 丝不难, 难就难在如何让这3000人一齐走钢 丝,任何环节都不能有丝毫的大意。"在林鸣 的带领下,团队创造了一年安装10节沉管的

"中国速度"和世界纪录 E15沉管安装遭遇的困境,是大家没有

2014年11月,E15第一次安装因海底泥沙 淤积受阻。历经72小时海上漂泊艰难回到了 沉管预制厂深坞。

2015年2月,E15第二次安装、因基床面突 然出现大面积的异常堆积物,再次回撤。围坐 在指挥舱的员工开始抹眼泪,风浪打到了刘 建港的脖子上,他在甲板上哭了很久。

三次浮运,两次返航,有人开始质疑中国 建设者是否真能完成这项似乎"不可能完成" 的任务。另一方面,造成淤积的原因迟迟没有 找到,沉管长时间停止安放,意味着沉管制造 工厂和安装队伍的几千名工作人员都要停工。

就在这"百日停工"期间,项目党委立下 了军令状:保证一个骨干工人不流失。"我们 注重和每个员工沟通交流、组织开展了各项 劳动竞赛、技能比武、安全知识竞赛和文化体 育活动,为的就是让工人保持'在状态'。"港 珠澳大桥岛隧工程项目部党委副书记、工会 主席樊建华说,工人们每天都在为设备和钢 筋做好保养,时刻准备着开工

众志成城、团结协作的文化力量,蕴蓄着 排除万难的必胜信念。

"这是一项世界级工程,可能会走弯路 但一定要走下去。"港珠澳大桥岛隧工程副 总经理尹海卿再次表明了大家的决心。

156天攻坚克难后,E15沉管决策小组的工 程师,再一次在《沉管出坞浮运安装确认书》上 签下了自己的名字,E15沉管三战伶仃洋。 2015年3月26日凌晨5时58分,E15沉管在

40多米深的海底与E14沉管精准对接,指挥 舱里响起了经久不息的掌声和欢呼声。

项目工期在一刻不停地倒计时。而项目 建设的每一步都是未知、每一步都要攻坚、每 一步都需创新。面对没有先例可循的世界级 挑战,林鸣坚信:"创新不仅仅是开创,更是勇 气和担当。"

如今, 港珠澳大桥岛隧工程项目已完成27 节沉管安装,4702米隧道铺设,超过总长的80%。 30多年前,林鸣在珠海修建了职业生涯 第一座桥梁。30多年后,他在这里迎接职业生

涯最后也是最大的挑战。他的身后,是3万多 名建设者,和他们的大桥梦、中国梦 港珠澳大桥正怀揣希望,开创21世纪海

丝之路上的新航标。

(上接第1版) 国歌激昂,17年前的悲壮记忆, 一幕幕涌上心头。习近平主席久久伫立、凝 视、静默

患难见真情。"中华民族和塞尔维亚民族 都是重情厚谊的民族。两国深厚传统友谊和 特殊友好感情是用鲜血和生命铸就的。'

将时间指针拨到70多年前,拨到第二 次世界大战的东西方战场上。东方主战场 上,中国人民抗日战争气吞山河,在世界反 法西斯战争中开始时间最早、持续时间最 长。黎明前的漫漫黑夜,中国和波兰人民彼 此同情、相互支持。访问期间,习近平主席 同波兰总统杜达多次提起:"波兰功勋飞行 员乌尔班诺维奇将军曾在中国参加抗战, 傅拉都医生不远万里远赴中国支持抗日战

时间长河里,再向前追溯,追溯到千百年 前。习近平主席同尼科利奇总统走进"每一寸 土地都写着历史"的卡莱梅格丹公园。

从侵略者手中缴获的枪炮, 历经风雨冲 刷的城墙,名为"胜利者"的青铜雕塑……两 位元首漫步林间小道, 共同翻开波澜壮阔的 塞尔维亚历史史册

凭栏远眺,山河壮美。俯瞰脚下的萨瓦河 和多瑙河, 习近平主席说:"我仿佛看到塞尔

维亚民族生生不息的历史长河。" 共同追忆10个月前。尼科利奇总统登上 天安门城楼,观礼史诗般的盛大阅兵式,看塞 尔维亚阅兵方队在长安街上昂首阔步。习近 平主席说, 只有付出巨大牺牲进行过顽强抗 争的民族, 才能对中国人民有深刻理解和支 持。"我们共同的记忆不容抹去。"

此情此景,尼科利奇总统感叹:"为什么 塞中两国有如此深厚情谊?因为我们有相似 的历史命运,是两个伟大的英雄民族。

友也者,友其德也。岁月悠悠,中塞人民、 中波人民心手相连,彼此怀有特殊感情,跨越 时空的情谊历久弥新。

这份情感浓厚而热烈, 从习近平主席一

踏上这片大地就扑面而来。

陪同礼遇不同寻常——到访时,尼科利 奇总统、杜达总统分别全程陪同。武契奇总理 率全体内阁成员参加多数访问活动。波兰总 理希德沃为陪同习近平主席出席一场论坛, 特意改变行程

在烈日下的机场、在肃穆的使馆旧址、在 火热的建筑工地、在汽笛长鸣的货运站…… 领导人们畅叙友情、共话发展。尼科利奇总统 评价说, 我们每一次会晤都是最真挚的朋友 间的相聚

仪式安排不同寻常——19日,尼科利奇 总统和武契奇总理及全体内阁成员,共同为 习近平主席举行送别午宴。20日,波兰参众 议长卡切夫斯基和库赫钦斯基打破惯例,在 瓦津基公园水上宫殿为习近平主席举行史 无前例的欢迎仪式和"联合宴会"。当晚,华 沙王宫敞开大门,近10年来首次盛大国宴隆

波兰是最早同新中国建交的国家之一, 塞尔维亚是中国在中东欧地区第一个战略伙 伴。此访,它们再次开创中国同中东欧国家关 系先河,中塞、中波关系先后提升为全面战略 伙伴关系。

塞尔维亚和波兰领导人在不同场合.都 表达了一份共同心声:与中方的联合声明,不 仅意味着巨大发展机遇, 也昭示着国与国的 信任和薪火相传的深厚友谊。

杜达总统念念不忘年少时的一个心愿, 他向习近平主席分享了镌刻心底的"中国印 象":"上世纪80年代波兰遭遇经济危机,中国 政府雪中送炭,给波兰援助了大量物资。那时 候我没有一双像样的鞋子。最期待的礼物,就 是得到一双中国产的足球鞋。"

外交的发展走向,能从历史中找到最准 确指引。"我们传统友谊的内涵包含价值观的 相互认同,包含了在心灵和情感上将两国人 民紧密联系在一起的精神财富。"尼科利奇总 统一席话,拨动人们的心弦。

现实篇: 复兴丝绸之路,合作义利兼顾

千百年来,商贸之路的变迁,在广袤欧亚 大陆上影响着不同地区和国度的兴衰。

曾经, 古丝绸之路和琥珀之路在中东欧 土地上交汇,东西方文明在这里交融激荡,为 沿线国家的发展带来"如太阳般的光泽"。

又一次历史机遇。 塞尔维亚和波兰瞩目这条世界上跨度最 长、最具潜力的合作带。

"一带一路",是中东欧大地走向繁荣的

习近平主席的出访路线,在"一带一路" 的宏大叙事中铺展。丝绸之路上的两个合作 项目,他牵挂在心。

一个项目是塞尔维亚斯梅代雷沃钢厂, 这是中国-中东欧国家产能合作的生动实践。 百年老厂走过一条坎坷的发展之路,一

度濒临倒闭。武契奇总理说:"我们为此熬了 无数昼夜,全体内阁成员付出许多辛劳。过去 3年,一个个希望变成失望,最后,中国的合作 伙伴给我们带来了真正的希望。"今年4月中 国河钢集团出资收购,5000名面临失业的钢 厂员工迎来曙光,重返车间。

斯梅代雷沃万人空巷。习近平主席车队 驶入钢厂,驶入了一片热情的海洋。他问的最 多的是民生。"我们不需要拍胸脯、夸海口,而 是要诚恳、严肃地兑现承诺。言必信、行必果。 我们承诺的事情,包括引进先进技术、开拓更 广阔市场、保障当地就业、惠及广大民生,一 定要做到。"习近平主席话音未落,掌声如雷。

尼科利奇总统将钢厂项目列为塞尔维亚 的梦想之一,他深情地说:"许许多多的梦想 正在中国合作伙伴的帮助下逐步实现。" 另一个项目是统一品牌中欧班列, 这是

中国-中东欧国家互联互通建设的一个标杆。 中欧"铁道丝路"近年来生机盎然。渝新 欧、汉新欧、郑新欧、蓉新欧、义新欧……自6 月8日起,它们统一称为"中欧班列",古老商 道形成合力, 货物运输驶入规范化发展快车

习近平主席专程前来看一看。华沙铁路 集装箱货运站,他的车队渐行渐近。雨停了, 阳光钻出云层,给列队待发的集装箱镀上一

汽笛声穿过云霄,中欧班列缓缓驶入站 台。这列车从成都出发,沿陇海大动脉驰骋, 出新疆阿拉山口口岸, 跋山涉水, 一路向西 ……中波两国元首向中欧班列挥手致意。

杜达总统将习近平主席请到特色农产品 展架前,并当起了"推销员":"这些苹果非常 新鲜,希望尽早装进车厢,运往中国。" 波兰是中欧班列进入欧洲的门户。习近

平主席很关注丝路互联互通的枢纽。 中国"十三五"时期开局,塞尔维亚、波兰 正推行"再工业化战略"。领导人们亲力亲为, 从国家层面进行战略对接和指引

2015年,中塞、中波分别签署了共同推进 "一带一路"建设的谅解备忘录。此行,他们又 对加强网上丝路建设达成协议。中波共同编 制合作规划纲要也迈出了重要一步

会见前, 武契奇总理送给习近平主席一 个笔记本:"这些是关系塞尔维亚经济命脉的 企业名单,欢迎中国企业家前来考察、投资兴 业。我们的大门对中国永远开放。" 20日,众多"一带一路"建设者、研究者聚

首华沙。丝路国际论坛暨中波地方与经贸合 作论坛开幕式举行,两国元首共同出席。 波兰的丝路故事, 也是丝路蓬勃生命力

的缩影:17世纪,波兰杨·索别斯基国王想开 辟经西伯利亚到中国的第二条丝绸之路。 1951年,中波轮船公司成为新中国第一家合 资企业。而今,波兰依然领跑,连续11年是中 国在中东欧地区第一大贸易伙伴。 论坛上, 习近平殷切寄语:"共处时必须

相互尊重、包容差异,共事时必须帮贫扶弱。 均衡发展。""弘扬丝路精神,早日建成利益共 同体、责任共同体、命运共同体,共创共享美 好未来。"

未来篇: 浇灌更美好未来,发出更响亮声音

民心的距离,丈量着国与国关系的走向。 习近平主席和塞波领导人一道,期待着 千百年来没有断流的文明交融之河, 让民相 亲心相通,浇灌国与国关系的未来。

塞尔维亚总统府欢迎宴会, 巴塔的遗孀 朱莉雅娜应邀出席。韦利米尔·巴塔·日沃伊 诺维奇,在炭屏上塑造了"瓦尔特"等形象,给 一代中国人留下抹不去的亲切记忆。习近平 主席走过来同朱莉雅娜握手问候:"中国人民 很怀念他。"朱莉雅娜哽咽了:"我先生一直很 热爱中国,热爱中国人民……

访问期间,习近平主席多次强调,希望有 更多"像影响一代人成长的瓦尔特这样形象 的文化交流项目",使两国人民特别是青少年 更深刻理解中塞传统友好和价值共识。

这是对未来的一份期许,也是一份责任。 如何更好地传承历史、打造未来?领导人 们不约而同将目光投向了文化领域。中国驻 南联盟被炸使馆旧址上,将建造一座中国文 化中心。两国元首培土奠基,殷殷寄语。尼科 利奇总统认为它的意义举足轻重:"'播种今 天,收获明天'。它将滋养我们的精神家园,成 为塞中年轻人筑造梦想的地方。'

文化如桥,联通彼此。夺取网球"全满贯" 冠军的德约科维奇在中国家喻户晓,被亲切 地称为"小德"。彭丽媛在塞尔维亚总统夫人 德拉吉察陪同下,参观网球培训中心,同小德 家人亲切会面。彭丽媛说:"小德在中国拥有 很多粉丝。"称赞他不仅球技精湛而且充满爱 国情怀。这条消息一经发布,中塞人民纷纷点

文化如水,润物无声。久负盛名的马佐夫 舍歌舞团6次访华,在习近平主席到访之际, 他们被请到华沙王宫。《半个月亮爬上来》《年 轻的朋友来相会》……台上高歌、台下哼唱,

仿佛置身万里之外的中国。 访问期间,人们一次次瞩望未来。

中国改革开放的空前力度、发展的惊人 速度,让世界惊叹。人们对一个古老文明选择 的当代道路和治理模式产生了浓厚兴趣。杜 达总统回忆起去年访华时的见闻, 对中国的 建设成就啧啧赞叹。尼科利奇总统拿出两本 《习近平谈治国理政》,请习近平主席签名。 "一本我自己珍藏,一本放在塞尔维亚国家图

中东欧地区发展的未来航程上,人们不 愿错失"中国机遇"。

2012年启航,"16+1合作"从华沙到布加 勒斯特,从贝尔格莱德到苏州,形成了全方 位、宽领域、多层次的合作格局。

同为新兴市场国家,双方都面临转型创 新、提升竞争力的紧迫任务。着眼亚欧大陆整 体繁荣,人们为"16+1合作"赋予新的角 色——打造成"一带一路"融入欧洲经济圈的 重要承接地;建设成中欧四大伙伴关系落地 的优先区域和中欧合作新增长极。

中国倡导创立的亚洲基础设施投资银 行,在当今经济格局下吐出新绿。波兰在中东 欧地区率先加入。杜达总统说,我们对中国充 满信任和信心。我们相信,亚投行将会促进世 界经济发展。

在维护国际公平正义和世界和平发展的 航线上,中国是耀眼的灯塔。尼科利奇总统热 情洋溢地说:"我对正义的中国在国际事务中 影响力日益提高感到高兴。""中国崛起改变 了世界,全世界都要感谢中国为世界和平与 发展作出的重要贡献。' 人们一次次说起中国梦, 说起古老而现

代的中国,它的跋涉与梦想。尼科利奇总统的 话赢得广泛共鸣:"习近平主席曾经说,实现 中国梦不仅造福中国人民也造福世界人民, 我们就是最好的例证。" (新华社北京6月26日电)

(人民日报记者 杜尚泽 王远)