

劳动光荣·劳动圆梦 讲述劳模故事

“神探亨特张”:小贼,哪里逃!

——北京市海淀区反扒便衣张惠领其人其事

本报记者 李丹青



宣传安全知识



在车内蹲守



在天桥上观察



了解盗窃情况

2012年,由真人、真事改编的电影《神探亨特张》火了,便衣探长张惠领也火了,他就是“亨特张”的原型。

在工作室见到全国先进工作者张惠领时,身材较瘦的他身穿带有“警察”字样的短袖T恤,裸露出白皙的手臂,但和古铜色的面色,差不了不止一个色号,不善言辞的他打趣说:“过个冬天,胳膊是白了,但老在外面蹲守,脸是捂不白了……”

从警三十载,在北京市公安局海淀区双榆树派出所担任便衣探组组长的10余年间,张惠领带领探组走了4万多公里,抓捕犯罪嫌疑人2400余人,侦破犯罪团伙300多个,“够装几个车厢的。”

超市抓贼

2003年1月29日,41岁的张惠领被调往双榆树派出所工作。过往20余年联防队员和社区民警的经历,让他练就了眼疾手快的本领。

为了尽快熟悉辖区环境,张惠领每天坐在值班大厅接电话,当时临近春节,连续几个事报案说手机、钱包被偷,张惠领有些坐不住了,“贼肯定没走呢!”他联系了派出所值班的副所长李富强,两人换上便衣,前往事主所说的超市。

果不其然,刚到超市,目光犀利的张惠领就看到一男一女在“晃悠”,女的直勾勾地盯着顾客的背包和口袋,男的则故意敞着衣服。老张远远地跟踪观察着。

谁知,两人从超市走出后,男的把衣服一掩,就在一瞬间,他从怀里掏出一个包并抽出包里的东西,顺手把空包扔到绿化带里,“这叫‘洗包’”。不远处,还有两名男子,眼睛却不停地往四处偷瞄,他断定这两人是给望风的。

不一会儿,三男一女溜进了当代商城,李富强立即回所里抽调警力,张惠领就不紧不慢地跟着,眼瞅着那女人假装甩了一下包,掩护同伙儿瞬间又偷了一个钱包。此时,同事已经赶到,大家立即上前将其围倒。

带到所里突审,女人交代他们住在西直门长途车站附近,张惠领和民警连夜扑到贼窝,再抓两男一女,搜到女士挎包30多个、手机20多部。

这是张惠领进双榆树派出所后,破获

的第一起盗窃案。工作总结会时,所长一阵表扬,“说他在派出所待了3年多,从来没见过破案子这么利落的。”张惠领告诉记者,所长当即让内勤拿1000元钱奖励他,当时工资也就1000多元。但张惠领觉得这是团队的功劳,他把钱分给所里的三个警区充当班费。

就这样,2003年当年,双榆树地区就有近50名小偷折在了张惠领手里,所长冲他开玩笑:“你老是这么抓,我还真奖不起你!”

采访中,张惠领对记者说,贼虽然不是罪大恶极,但有时真的很可恨,因为很多贼偷了钱去挥霍,可对于被偷的老百姓,往往是等着这个钱去救命、养家糊口。

他深深记得,一次辖区一位老太太来报案,她老伴躺在医院里等着交5000块钱押金才能做手术,送钱的道上被偷了。“这是救命钱啊!”看到老太太哭得死去活来,张惠领心里特别不是滋味,“别提了,难受!我就去蹲点,去琢磨,每天脑子里就想怎么能抓住这些可气的贼,不能让他们逃掉!”

治贼有“道”

在张惠领工作室里,记者看到一张硕大的地图张贴在墙中央,这张图以中关村南大街为中轴线,用不同的背景色详细地区分出周边派出所、商区、学校等范围。在一些重点商区的标志上,张惠领贴了很多便利贴,手写着包含事主信息的报警内容:“中关村1号桥,6月10日,17:51,电动车被盗”、“紫金庄园,6月14日,15:17,钱包被盗”……

“我们用这种方式把案件高发区标记出来,以便于分析整个地区的高发案特点。”张惠领说,分析案情亦是工作室每天工作的第一项内容。同时,张惠领还以“盟主”的身份,成立了“中关村大街反扒志愿者联盟”,建立了“中关村便衣联盟”的微信群。据他介绍,这两个微信群的人数都在150人左右。

双榆树派出所辖区占地面积2.73平方公里,有大小餐馆酒店3000多家,24小时营业的消费、娱乐场所上百家,每天在这里换乘、购物的流动人员超40万人次,繁华与喧嚣的同时,也成了小偷眼中的“香饽饽”。这种情况下,张惠领告诉记者,他们一

天最多能抓20个贼。

特别是近年来,犯罪嫌疑人的作案行为更加隐蔽、反侦察意识更强,给民警的工作带来了挑战。为此,他不断分析警情,摸索出一套行之有效的“张惠领打击街头犯罪工作法”,他告诉记者,“双榆树地区曾是市局挂牌的治安乱点,但不到3年,我们把乱点‘帽子’摘掉了。”

根据多年的经验,张惠领总结出了街头扒窃、撬砸机动车、拎包盗窃等常见的犯罪类型,并根据不同的犯罪类型归纳出其作案的行为特征、侵害特征、过程特征,进而给出相应的“神探提示”。

“事实上,很多犯罪行为也有时令性。”他以扒窃案件向记者举例,从季节上来看,春秋季节是扒窃案件的高发期,因为在冬天,人们穿着过厚,一般会把贵重物品放在里层,以至于嫌疑人不便下手;在夏季,衣着单薄,感知能力强,也增加了作案难度。而春秋两季,人们的衣着不薄不厚,敏感度相对迟钝,“容易被窃。”在夏季,由于大家喜欢傍晚遛弯,则是入室盗窃的高发期,他特别提醒大家可在出门时开个小夜灯。

“贼不走单!”很多时候贼不集中出现,“在车站,你看不出那是一大片贼,但买糖葫芦时,6个人,每人吃一串,但只有一个人交钱,这就是团伙,那我们就拍照保存证据,边盯贼。”张惠领告诉记者,贼偷东西靠默契,抓贼时的民警更要有分工和眼神的默契,有盯下手贼的,有盯放风贼的。而在抓捕时,张惠领强调要快速“智伏”,用坚硬的身体部位去顶住对方的软肋。

不管是单打独斗的蠢贼,还是身背工具包的“专业”盗车团伙,“亨特张”总有“治贼宝典”应对。他总结,盗窃自行车、摩托车的案发时间多集中在11时至16时、19时至22时两个时段和半夜,作案人集中在20~35岁之间,团队作案明显,而且呈现专业化、低龄化。

2012年,辖区居民李先生刚买的两万多多元的摩托车在凌晨被偷,张惠领一路跟踪,3个小时成功追回。目睹了抓贼过程李先生说,那天之后天天给张惠领打电话,“张哥,今天有任务不?”连着打了1个多月,最后张惠领只能无奈应答:“兄弟,咱不是每天都有那么刺激的抓贼任务的,要每天都这样,这北京城还不乱套了?”

话虽这样说,但在张惠领看来,他之所以能抓住这么多小偷,更得益于居民的支持,他每天在双榆树区域转,居民都跟他很熟,一旦发现有形迹可疑的人,就给他打电话,“双榆树地区卖早点的、卖报纸的、修自行车的,都是我们的线人,超市更是把我的电话放在前台和收款台,线索一多,贼就容易被发现。”

抓贼“上瘾”

看到神探的累累战功,记者忍不住问他有没有失手过,张惠领微微一笑:“那得是20年前的事情了。”

自信背后的个中艰辛,只有他自己知道。常年在外起早贪黑,超负荷工作,张惠领一天最多能抽3包烟。前几年,年事渐高的他终于戒烟,但却落下了哮喘的病根,再加糖尿病、高血压,张惠领每天巡逻时都带着抑制哮喘的喷雾器、控制高血压的降压药甚至是针剂。

对于抓了十几年贼、数立功勋的张惠领而言,受伤在所难免。抓捕嫌疑人时,他的腿经常被踢打成伤,青一块紫一块,季节交替时,斑斑点点的伤疤会变黄、再变黑,最后双腿皮肤有好多种颜色,有人称他“梅花鹿腿”。他告诉记者,最严重的一次是左踝骨外伤性骨折。



张惠领和同事们分析警情

亏本。他注重细节,管理方法也有点强势,“不管你以前的项目是什么样的,现在就要按照现在的规定来,不换思想就换人。”

算账上“门儿清”

34岁的物机部长韩海峰回忆说,2014年刚开工时,白天跑工地现场,晚上做核算做分析,每天都是12点以后才睡觉,躺在床上还满脑子都是精细化、标准化。“压力山大”,有些顶不住了,“非总告诉我,要坚持,没有什么困难是克服不了的。”高强度的工作换来的是成绩,当年,在月施工产值上亿的情况下,物机部现场供应、材料管理一切顺利。

记者了解到,项目去年创下10.3亿元的高产纪录,超额完成业主计划101.4%的线路。中铁一局宣传部部长杨峰幽默地说:“我们希望今年年底,非总回公司述职时,还要拿钱回来。”

任何一个铁路项目,物资机械是大头,项目65%至70%的资金都是它花掉的。李非认为,纲举目张,要将精力重点放在盯控上,如果把它抓住了,就是大的效益。比如项目每周例会上,物机部都要通报当期混凝土、钢筋等的消耗情况,是节余还是超了?节余了要通报到工区,超了又是什么情况,这样就逼着物资每天核算,如果核算不清楚,要找出哪个工序出了问题。

关于李非的“算得精”,项目总工程师贾贵宝举了一个例子,钻孔桩时很难控制混凝土量,但非总要求多出来的混凝土,不允许倒在工地上,要求先回到拌合站。回来的车在拌合站先向前插队,先消耗,因为罐车都是拉方量,不包月,司机拉回来,可以尽快再拉一趟,这样,工地上就看不到那种一滩一滩的浪费混凝土的现象了。事实上,2015年年底结算时,混凝土只超了0.36%。

2015年,李非带领的项目部两次被评为全线信用评价第一,项目被评为黑龙江省铁路建设“先进集体”,李非个人也获得“火车头奖章”。

追梦·一线职工风采录

下岗后的养花创业路

本报通讯员 朱大勇



在河北省唐山市丰润区丰润镇高各庄村东,有一个占地40多亩的花卉种植基地,吸引着北京、天津、秦皇岛等地客户前来批发花卉。

花卉基地的主人叫吴久辉,今年49岁,曾是丰润县冶金公司的职工,下岗后自谋职业,自主创业,创建了花卉种植基地,如今已在唐山市小有名气。

在吴久辉的花卉种植基地,映入眼帘的是6个温室大棚,每个占地1000平方米左右,很是气派。大棚四周都是应季的花卉和绿植,姹紫嫣红、郁郁葱葱,蜜蜂、蝴蝶翩飞其间,俨然是一个“花花世界”。

大棚旁边,在绿叶的衬托下,大红花竞相开放,分外妖娆。“这是桑叶牡丹,花朵大,花期长,夏秋花开最盛。”吴久辉介绍说,“我带你进大棚看看,好看多着呢。”大棚里,排风扇往外抽着暖风,降温水帘上水缓缓流过,虽值夏季并不闷热,工人搬运着花朵如倒挂小灯笼的盆花。“这花叫倒挂金钟,上个月销售了6000多盆呢!”吴久辉喜滋滋地说。

继续往前走,一片翠绿留人驻足,叶子簇拥着洁白如帆的花,非常清新幽雅。“这花叫一帆风顺,是过滤室内废气的能手,对付苯和甲醛有一定功效。”吴久辉是个花卉行家,介绍起每个品种来都头头是道。

边走边聊,吴久辉谈起与花结缘的往事。1996年下岗后,吴久辉一下子不知干啥。母亲喜欢花草,建议他养花创业。于是,他拿出5000元,利用农家院子开始种月季、米兰等。为了养好花,他买来专业书籍潜心阅读,并且把花的习性都记录下来。“看到花叶,我就能知道是什么花。”由于精心管理,辛勤付出,他当年就赚了2万多元。尝到成功的甜头,他十分振奋,下决心把花卉事业做好。在自家小院,他盖起了一座温室大棚,在大棚里养花,花的品种也由单一变成多类,名花异草也逐渐增多,找他买花的人越来越多。

2013年,吴久辉搬出了农家小院,来到高各庄村东,建起了占地40多亩的花卉园区。现在,园区内有三角梅、矮牵牛、杜鹃花等十几个品种,不仅唐山本地客户来采购,就连外地客商也纷纷沓来。走出大棚,工人正给矮牵牛浇水,粉红色的小花点缀绿叶丛中,十分艳丽夺目。“这种花好养,用量也大,道路两侧绿化用矮牵牛的多。”吴久辉说,整天伺候花草,暴脾气磨没了,很少与人发生争执,养花既安抚心又陶冶性情,这一行,我会永远做下去。(漫画 法明)

热电“小工匠”

本报通讯员 燕红 崔涛

在吉林省敦化林业有限公司,提起热电厂供汽车间主任王恩林的名字,可谓家喻户晓。他立足岗位,潜心钻研,勇于开拓创新,被人们誉为热电“小工匠”。

热电企业属于能源转换型行业,主要是将煤炭转换成热能和电能。为提高热能的转换率和热能的综合利用,王恩林认真学习 and 总结经验,动员和引导全车间职工开展节水、节电、节煤工作,积极探索研究“节能、降耗、减污、增效”的新方法。去年,热电厂入炉煤在75T流化床锅炉的燃烧效率有待提高,锅炉除渣劳动强度明显降低,王恩林与运行工人一起研究和设计,为锅炉除渣皮带安装了监视器,由司炉人员在远程即可能进行调整和监视。同时为了避免煤仓棚煤现象,降低工人的劳动强度,王恩林对煤仓进行了改造,为煤仓安装了空气炮,这两项改造,一个取暖季就为厂里节约支出近6万元。

王恩林还组织对锅炉房内的汽水管线进行改造,合理的分配和利用,并将原设计的暖气管线进行全面改造,用锅炉更新下来的煤器管制作成散热器,替换了原109管材制作的散热器,不仅为厂里节约了大量的管材,同时也使锅炉房内的管线走向一目了然,便于工人操作。

当他看到每年换热器凝水由于换热设备泄露水质不达标,只能进行排放,造成很大浪费时,王恩林经过苦心钻研,对阳床过滤设备进行改造,使这部分水全部通过阳床得到充分利用,降低了制水的材料成本,每天节水资金300元~400元,一个取暖季下来可节约资金7万元左右。

几年来,多项技术改造节约了能源消耗,降低了生产成本,同时也保证了经济的安全经济运行,取得了良好的经济效益。王恩林大胆创新,永不停步的工作精神也赢得了同事们的信赖,多次被公司评为节能降耗能手。

人物点击

“要坚持,没有什么困难是克服不了的。”这是李非应对任何挑战的秘诀

他,就这样征战“大铁”

本报记者 徐福平 本报通讯员 黄曦晨

“坐火车时,经常会钻黑洞洞的隧道,你知道隧道是怎么修的吗?”从佳木斯回来,采访完李非之后,记者和朋友聊起相关话题,总会这样问。朋友们大多都是不知道。于是,记者就掏出手机给他们看猴石山隧道贯通时的照片和视频,讲起采访时看到的情景。

2016年5月14日,10时18分,随着一声巨响,中铁一局承建的哈尔滨至佳木斯快速铁路全线最长隧道、重点控制工程——猴石山隧道实现全隧贯通。

“刚才这次爆破就彻底打通了隧道,现在空气对流,灰尘应该都吹散了,我们可以进去了。”约摸过了10多分钟,中铁一局二公司副总经理、哈佳铁路项目部经理李非递过来一顶安全帽。顺着隧道往里走,头顶上不时有水滴滴下来,脚下的小石头喳喳地响。

“这些都是从岩石里渗下来的,有些有腐蚀性,不要抬头看。”走到距离隧道出口1700多米的爆破点,岩渣堆成了一个山丘。隧道入口和出口两面的工人们还在那儿,或是相互拥抱,或是摇旗呐喊。看到这场面,记者也不禁有点兴奋了。

一个电话的召唤

哈佳快速铁路是黑龙江省哈尔滨市至佳木斯市电气化双线客货混运铁路,全长343公里,于2014年7月开工,工期4年半。铁路



设计时速200公里/小时,建成后哈尔滨至佳木斯的运行时间将由现在的6个多小时缩短至2个小时。其中,3410延米的猴石山隧道属于中铁一局承建的7标段,是全线最长的隧道、重点控制工程。

2014年6月,身在大连的李非突然接到一个电话,领导口头通知,他被任命为哈佳铁路项目部经理。

放下电话,李非有点懵了。在大连刚买了房子,孩子的户口也刚迁到大连,开始上学了,想着就定居在大连了。可怎么又要去佳木斯了?计划赶不上变化,李非恍惚了好几天。

2009年,李非初到大连负责开发市场,短短几年的时间,他不仅让一个亏损的项目实现了扭亏为盈,还在大连市接连承揽了几个大项目。“已经在大连站稳脚跟了,接工程也没问题。其实是不想离开。”李非至今仍觉得很遗憾,“但调到哈佳铁路是组织上的安排,领导对我信任,我必须服从。”李非心里

明白,自己没有选择,并且必须干好。李非要去负责的是哈佳铁路7标段,全长52.83公里,是中铁一局在高纬高寒地区承建的最长的线路,也是目前在建的最大项目之一。佳木斯位于北纬46°31'至46°52'之间,属高寒地区,比首条高寒高铁哈大高铁再向北提高了一个多纬度,这里的冻融地质难度不亚于我国首条高原铁路——青藏铁路。

李非知道,无论是工期进度还是工程技术难度,对他和他的团队来说都是挑战。

“不换思想就换人”

5月的佳木斯,白天的气温还只有10摄