



南国“春笋”扮靓深圳湾

7月1日,经过1300多个日夜的精细化施工,中建三局承建的深圳华润集团总部大厦“春笋”主体结构封顶,展现高400米,地上66层的深圳湾畔第一高楼的伟岸身姿。

“春笋”的设计来自美国KPF建筑师事务所,遵循“永恒发展”的理念,参考结合中国传统的“天圆地方”,即阴阳相生的自然平衡与能量循环概念,将主塔楼设计成即将破土而出的“春笋”,“春笋”圆润的曲线由钢柱制作的斜交网格构成,顶部同样是钢柱制作的尖顶圆锥,设计师意图用这样的设计来体现建筑的轻巧和环保。

本报记者张琳 本报通讯员杜溪 李宇坤 摄

过去包工头可按3%支付营业税后获取报销发票,现在须付出11%的税款

难过营改增“税票关” 包工头面临黯然退市

国税工作人员提醒,如果继续雇佣没有资质的包工头,建筑企业的税负将会成倍增加

本报讯(记者康劲)上周,兰州市一位建筑承包商吴先生的“开票申请”再次被国税局拒绝了。他本希望能够拿到一张中建某集团某建筑公司某兰州项目经理部某分部的增值税发票,但由于存在层层转包,并且拿不出有效进项抵扣凭证的申请,无法通过税管员的审核。

随着“营改增”的全面实施,建筑施工企业和吴先生一样,感受到了前所未有的深刻影响。(工人日报)记者在甘肃采访中了解到,

部分劳务队、包工头因为无法取得能够进项抵扣的增值税专用发票,正跌入黯然退市的边缘。

据了解,广泛存在于建筑、装修行业的“包工头”,是一种个体型、分散性的工程承包商,曾被称为是当代中国特殊历史条件下的特殊“产物”。近年来,因在农民工欠薪、维权链条上频繁扮演“恶劣形象”而为社会舆论所关注。

目前,建筑工程人工费用已占到工程总

造价30%以上,过去,包工头组织的农民工所产生的劳务费用,可以按3%支付营业税后获取报销发票。而营改增之后,没有进项税额可抵扣,包工头必须付出11%的税款才能取得增值税发票。

此举在业界被认为是许多包工头跨不过去的“死穴”——一方面,承包利润率大大降低,包工头无法承受税负压力;另一方面,承包企业对分包商、劳务公司的资质、用工管理会非常严苛。

刚刚过去的6月,对于甘肃双德集团公司财务人员张庭华来说,可以用“忐忑”来形容为企业开出首张增值税发票不易。“公司现有的老建设项目核算,增值税税负实际为2.91%,比原来3%的营业税税率低了0.09个百分点。”

双德集团在兰州新区从事城市道路和市政建设,对于这个年营业收入达5亿元的企业来说,每一个百分点的税率变动,都意味着数十万元的税金交付。而兰州新区国税局的工作人员表示,“这家企业未来能否继续享受

0.09%的营改增利好,取决于企业的新建项目能否保持良好的经营管理模式,如果继续雇佣没有资质的包工头,企业的税负将会成倍增加。”

“营改增后,要杜绝和减少与包工头发生业务往来。”甘肃建筑联合会从今年4月开始,就邀请有关专家连续举办“营改增培训班”。有关负责人表示,今后只有财务管理完备、用工规范、资质达标的施工单位和劳务公司,才能进入建筑领域,包工头将会退出历史舞台。

谁为万科中小股东代言?

本报记者 杜鑫

持有万科股票的27万中小股东,比任何看热闹的人都要紧张。

已停牌半年多的万科7月1日发布公告,其A股将于7月4日复牌。考虑到截至6月最后一天,万科H股自今年1月份复牌以来已经下跌三成左右。在万科股权争夺战形势并不明朗的情况下,一些市场人士对其复牌后股价走势并不乐观:万科复牌下跌的概率很大,一方面需要为大盘走势补跌,另一方面需要为万科公布的不足16元的定增方案下跌。

无论万科A股股价走势如何,在这场没有硝烟的战争中,中小股东的利益被忽视却是个不争的事实。有评论直言,真正维护中小股东利益的方式,是大股东尊重管理团队的经营水平,管理团队尊重大股东的股份话语权。如果不幸长期缠斗,任何强势的一方,都在漠视作为观众的中小股东。

赶在万科A股复牌之前,中证中小投资者服务中心有限责任公司发文表示连续接到中小投资者电话,反映“万宝之争”中的中小投资者合法权益谁来保护?该中心呼吁涉事的相关各方回答并予以重视和解决中小投资者关心的问题。

实际上,分析万科股权之争,很难找到一个合适的中小股东代言人。

在很多旁观者看来,王石四处“抱大

腿”,最终给他最大支持的却是中小股东。王石曾表示,中小股东才是万科最大的股东。然而,万科管理层似乎不够重视中小股东的利益。舆论热议的焦点之一是,中小股东获取信息并不充分,知情权行使不足。有媒体直言,发生这么大的事,上市公司董事会却玩“捉迷藏”,让中小股东长时间蒙在鼓里。

此外,宝能大手购股的钱究竟什么来路也是舆论热议的焦点。著名经济学家周其仁表示,在现行法规框架下,融资购股不是不可以,但风险内涵应该向市场和一切可能相关的公众投资人,披露清楚。

值得一提的是,在万科股权之争中,万科独立董事华生的态度较为客观,撰文质疑万科股权争夺大战之下有许多重要“并非不可或不应披露”的信息没有披露。即便如此,华生也很难为中小股东代言。由于目前我国缺少公司内部人士与独立董事沟通协调机制,独立董事对上市公司和大股东情况了解有限,以至于华生直到董事会召开才知道股东华润的态度。

尽管呼吁维护中小股东利益的声音不断出现在媒体上,但是指望媒体为中小股东代言显然也是不现实的。有媒体批评舆论往往只关注大股东,中小股东利益容易忽视。不过,客观来说,无论是王石的情怀,还是资本市场的规则,甚至是田朴珺的八卦,都比中小股东利益更有“新闻价值”,更能吸引眼球。

尽管在6月27日的万科股东大会上,

不少中小股东表达了自己的利益诉求和担忧。但是,无论从客观条件,还是主观意愿上,中小股东暂时都很难为自己代言。

从客观条件看,由于中小股东持股少且无法统一发出声音,因此没有大多可行的可以保护的手段。目前中小股东要维护自己的利益仍存在很多困难。在美国,有一个集团诉讼制度,只要有一个投资者起诉了,其他没有起诉但同样遭遇损失的投资者就有机会可以获得赔偿。但在国内,只有起诉的投资者才有份,另外投资者要起诉的话,又存在一些门槛要求。

从主观意愿看,许多中小股东拥有公司的一部分股份,对于他们来说,盈利是唯一目的,再加上行使权利的成本较高,所以基本没有人会关注行使自己的股东权利。有媒体注意到一个细节,万科股东大会当天仅有不到100名股东现场出席,而未现场参会股东的网络投票比例也只有36%。

在经历了漫长的等待之后,一些中小股东也许会厌烦刀光剑影的厮杀,择机离场。另一些拥趸,则可能继续坚守。无论他们“用脚投票”的结果如何,在围观万科股权争夺之余,谁为这个群体代言,是各界应该深思的问题。

一周焦点



合肥棚改居民领取货币化安置补偿款

7月3日,安徽省合肥市瑶海区安拖东村棚户区改造项目的棚改居民在办理领取货币化安置补偿款手续。

当日,合肥市瑶海区举行和平路街道安拖东村棚户区改造项目货币化安置补偿款发放活动,首批60余户货币化安置对象现场

领取补偿款近5000万元。

据了解,瑶海区安拖东村棚户区改造项目是2015年12月1日合肥市货币化安置新政出台后,全市首例按新政策对被征收人实行货币化安置的棚改项目。

新华社发(解琛 摄)

6月份百城房价环比上涨1.32%

本报讯(记者杨召奎)中国指数研究院7月1日发布的数据显示,6月份,全国100个城市(新建)住宅平均价格为11816元/平方米,环比上涨1.32%,涨幅较上月收窄0.38个百分点。

同比来看,全国100个城市(新建)住宅均价较去年同期上涨11.18%,涨幅较上月扩大0.84个百分点。另外,北京、上海等十大城市(新建)住宅均价为22450元/平方米,环比上涨1.52%,涨幅较上月收窄0.41个百分点;同比上涨15.98%,涨幅较上月扩大0.50个百分点。

中指院常务副院长黄瑜分析指出,为抑制房价过快上涨,热点城市收紧政策持续升级,从控需求、调供应方面稳定楼市发展。如近期房价涨幅明显的合肥将在7月开始执行针对购房者的差别化信贷政策,提高首付门槛;针对土地价格过快上涨也出台了相关政策,要求高价拿地的开发商必须在土地出让合同签订的一个月内一次性付清土地出让金。此外,供不应求矛盾较深的南京已官方表态,为缓解局部区域供应偏紧状况,将在今年下半年进一步加大商品住宅上市供应。

“走近南水北调 牵手移民子弟”主题公益活动举行

本报讯(记者蒋菁)7月1日,“梦想·摇篮——走近南水北调 牵手移民子弟”主题公益活动在河南省南阳市淅川县第一中学正式启动。南水北调中线建管局宣传中心、北京联合大学及机器人学院、保千里视像科技集团等单位携手助力移民子弟成长成才,回报库区移民群众。

河南省淅川县是南水北调中线工程水源地,为了一渠清水北送,淅川丹江口库区16.4万移民惜别故土。据悉,北京联合大学机器人学院2016年招收淅川移民子女考生政策如下:凡是今年考入该校机器人学院的淅川移民子女,第一年享受贫困助学金5000元,第二年符合国家和贫困生条件可以继续享受5000元助学金;淅川移民子女考入机器人学院的,若其高考分超过一本分数线的,可以享受优秀新生奖学金1万元。

第四届中国年度家用汽车颁奖典礼举行

本报讯(记者杜鑫)7月1日,由家用汽车传播机构举办的第四届“中国年度家用汽车”颁奖典礼暨家用汽车创立十周年盛典在京举行。

“中国年度家用汽车”评选是家用汽车传播机构连续四年倾力打造的颇具消费者影响力的精品年度活动。在注重动力、节能、安全、设计、空间等细节的基础上,家用汽车改进了用车幸福感指数、服务贴心度指数两个数据模型并提高了评价标准。在车辆性能、企业服务贴心度与消费者用车幸福感等多方面找到平衡点,用科学的数据模型推导出精准的数据。

在经过激烈的角逐之后,2015~2016中国年度家用汽车获奖车型脱颖而出,其中上汽大众全新帕萨特、奇瑞瑞虎5摘得年度大奖。

一支特别能战斗的“辽电铁军”

——记辽宁省送变电工程公司输电施工第五分公司

□顾威 狄松

湖南、湖北、西藏、山东、四川……辽宁省送变电工程公司输电施工第五分公司每年四处转战,近年重点工程就干了10项。野外作业,环境艰苦,与家人离多聚少,然而,无论走到哪里,无论在什么环境下施工,这支队伍都无往而不胜,被誉为特别能吃苦、特别能战斗、特别能奉献的“辽电铁军”。

第五分公司现有员工78人,共产党员31人。共产党员比例高,发挥骨干带头作用,党支部发挥战斗堡垒作用,是这支队伍战胜艰难险阻、屡战屡胜的关键。

“铁军先锋共产党员工程”在重点工程发挥关键作用

“关键环节由共产党员干。”第五分公司党支部书记王海波介绍说。

第五分公司是一支输电工程施工队伍,只要投标成功,无论工程在哪儿,立刻就得开赴前线。输电工程立塔、架线等,多在崇山峻岭,有些施工难度特别大。在这些施工难度大的关键环节,五分公司都要成立“共产党员先锋队”,实施“铁军先锋共产党员工程”,让共产党员在关键时刻发挥关键作用。近年,该公司实施重点工程10项,共产党员的旗帜在这10项重点工程上高高飘扬。

向家坝-上海±800千伏直流特高压示范工程是国家首条800千伏特高压直流输电线路工程。第五分公司承建的渝3标段处于海拔1400多米的高山大岭之巅,施工条件非常恶劣。面对困难,党支部向党员及全体参建将士提出了“鏖战渝东南,打赢特高压”的号召,经过全体参建将士近11个月的奋力拼搏,仅用313天就完成了全部施工任务,创造了22天组立60基铁塔的施工新纪录。

抢险救灾迎难而上。在2008年的南方抗冰抢险,2014年的沈阳220千伏浦东1、2号线抗冰抢险和2015年“11·7”抗冰抢险等抢险救灾中,分公司党员突击队队员冲锋在前,积极应对突发事件,出色地完成了各个抢险任务。

2014年4月27日,由辽宁省送变电工程公司第五分公司参建的湖北-福州1000千伏特高压交流输电工程9标段经过质检中心站专家3天的检查,组塔质量、施工资料符合验收要求,具备转序条件,工程进入架线阶段。

9标段线路起于金华市武义县大田乡下



施工多在崇山峻岭,作业环境非常艰苦。图为员工在湖北-福州1000千伏特高压交流输电工程工地施工。

弄村4069号塔,止于丽水市莲都区联城镇坑口村1000千伏浙南变电站,总长67.555千米,该段线路所处地形均为山地及高山大岭,146基铁塔中有143基位于山顶和山脊上,且有5千米长的线路位于无人区。

山高林密,山体陡峭,没有上山的道路,运输材料只能用索道。索道搭建之初,确保索道架设安全,是保证安全运输的前提。项目部安全人员检查每个索道地锚坑的坑深,确保达到标准;使用拉力表检测每根索道的绳索,严格控制单股绳索拉力不超过4吨,运输过程中严格控制重量,防范超重运输。

9标段双回路段要组塔21基,全部为双回路鼓型钢管塔,其中转角塔8基、直线塔13基,铁塔总重5384吨,铁塔最大单基重量达378吨,塔材吊装面临最大困难,高空作业工程量和施工周期增加了。同时,地势陡峭,没有堆放材料的场地,需要边组立边运输,也增加了施工周期。

9标段有5千米长的线路处于无人区。施工人员凌晨三四点就带上馒头、矿泉水,开始上山。半路休息时,馒头、矿泉水就是早饭到这地方还有毒蛇出没,员工们干活时经常遇到蛇,因此,出工还要带上蛇药。每天爬2~4座山,有的山要爬几个小时才能上去。南方多

雨,6月就下了22天雨。就是这样的施工环境,员工们艰苦奋斗,2014年10月18日,保质保量地完成了施工任务。

从国家第一条750千伏官亭-兰州东示范工程到国家第一条1000千伏晋东南-南阳-荆门特高压交流试验示范工程,从国家优质工程金奖向家坝-上海±800千伏直流特高压示范工程到哈密南-郑州±800千伏输电工程的建设都留下了第五分公司将士的身影,创造了一个又一个光辉业绩。

让共产党员始终保持先进性

“全国电力行业先进集体”、共青团中央和国家电力公司“青年文明号”、辽宁省“五一劳动奖状”、辽宁省先进基层党组织、国家电网公司“电网先锋党支部”、“工人先锋号”……第五分公司有着许多令人羡慕的荣誉称号,这些荣誉称号是各级党政组织对第五分公司工作的褒奖和认可,也是党支部加强基层党组织建设、让共产党员始终保持先进性的结晶。

第五分公司60%以上的党员长年工作在省内外施工一线,党员高度分散。针对这一特点,党支部在集中学习基础上,强化项目部党小组学习。党支部结合项目部所在地域特点

及人文环境,因地制宜开展红色教育。

党支部围绕分公司中心工作,通过编印口袋书、流动党课、手机党校等载体,通过开展“普通党员上讲台”、言论征集等活动,扎实开展“党员联系群众”“守纪律讲规矩”“三严三实”专题教育等活动,确保学习教育入脑入心。

党建工作抓在经常,制度建设严在日常。每月党支部书记带队到现场检查各项制度的落实情况。每名班子成员联系一个班组,定期深入施工一线与员工谈心谈话、征求意见,对员工反映的问题分类汇总,集体研讨决策并及时给予答复和解决。党支部以项目部为单位建立了8个“党员一带二”的帮扶团队,在800千伏灵绍等重点工程实施“党员带员工”制度和党建示范点建设,使党员在施工管理实践中的示范作用得到了进一步的发挥。

在国家重点工程和抢险救灾的特殊战场上,党支部围绕工程建设大力开展“铁军先锋共产党员工程”“党员争先立功竞赛”等活动,以党员带群众,以工程树形象,助推工程建设。

工程干到哪儿,党支部的工作就做到哪儿,党的温暖就送到哪儿。在±800千伏陕西灵绍线、500千伏山东兰陵线、朝阳500千伏燕热线等工程建设中,项目部党员走访慰问所在地贫困百姓,送去党组织的关怀。今年,刚刚入藏参加藏中和昌都电网联网工程建设的党员们到藏区百姓中的特困党员、病患困难户进行慰问帮扶,与藏族同胞建立了友谊。自2011年以来,参与扶贫帮困活动的党员约600余人次,捐款捐物近20万元。

关心、关爱每一名员工,让每一名需要帮助的员工感受到来自党组织的温暖,从而一心向党、爱岗敬业,使党组织增强了凝聚力和向心力。李阳是分公司的一名员工,2004年,患上强直性脊柱炎,面对不便的身体和不断增加的医药费开销,李阳变得越来越沉默。党支部除在经济方面帮助他减轻压力,还在精神上帮助他树立信心。党支部成立帮扶小组,坚持每个月至少3次和他谈心交心,了解治疗进展情况,让他的笑容又重回到脸上,连他妈妈都说:“这孩子,前后像变了个人,病一定会好得更快!”

6月,第五分公司已进入海拔4000多米的西藏高原。这又是一场硬仗,但有党组织的坚强领导,有一批始终保持先进性的共产党员,相信第五分公司一定会再传捷报。

港口引航员陈汉杰:“一生能把一件事干好就知足了”

于宛尼

6月29日,夏日的涠洲湾港口建设如火如荼,各类型散货船舶安全进出港口,一艘载重7万吨的希腊籍散货船,等待驶入秀屿作业区1#泊位码头,进行卸货。涠洲湾港口管理局引航站一级引航员陈汉杰背着背包,和两名实习引航员,准备爬上悬梯将其安全引航到指定海域。

引航船与大船之间有4米左右的高度差,44岁的陈汉杰身手矫捷,背着书包趁着海浪从高处一跃而起拽住软梯,侧身攀爬。软梯随着风浪有些摆动,陈汉杰稍有不慎就有掉进海里的危险。在这海浪与软梯的摇曳中,最美引航员陈汉杰和大海打交道25个春秋。“一生能把一件事干好就知足了。”这是陈汉杰的心愿。

引航是港口的“名片”,代表着国家口岸的形象,同时又与港口的正常运作、吞吐量的增长息息相关,是港口生产中不可或缺的关键环节。

引航员是世界上风险最大的行业之一。他们掌管着全船人的生命安危和动辄数以亿计的财产,其压力之大责任之重,唯有亲历者才能感受。港区情况错综复杂,水面情况瞬息万变,当船舶遇到危险的时候,引航员作为抢险的指挥者,必须当仁不让,力挽狂澜。

由于登上外籍船舶需要经过严格的审批且距离既定的引航员登轮时间临近,我们只好抓紧陈汉杰登船前的半小时时间,顶着海风站在码头前沿与他进行交谈。

“穿起引航制服,背上引航包,攀上悬梯,站在驾驶台前,在穿梭的船流中瞭望、指挥,这就是我的工作。”陈汉杰说,引航员的工作就是通过登船代替船长操控船只并指挥拖

轮,引领外籍船舶安全靠人泊位或驶离泊位,保障港口正常生产、良性发展。

有人把引航这项工作形象地比作“代客泊船”。陈汉杰说,事实上,引航员工作的重要性及艰巨性,远非“代客泊船”所能简单概括。船舶在港区航行,为避免发生搁浅、触礁、碰撞等事故,要求驾驶员必须及时控制船位和进行避让。因此,引航员必须对所在水域的地理特点、航道、水深、水流、航标设置和规章制度了如指掌,并具有熟练的船舶驾驶操纵技术。

引航员除了掌握好船舶驾驶操纵技术外,还要有流利的外语表达能力。引航员是外籍船舶进港第一个要交道的中国人,也是他们离开时最后一个送行的中国人。引航员的形象,谈吐代表了国家形象,维护好“水上国门第一人”的形象至关重要。熟练使用外语,才能指引外籍船舶准确靠离码头。为了保证这一点,引航员每次晋级考试都需要考核英语。“当自己引航顺利靠离港口,特别受到外籍船舶由衷的赞赏时,一种职业的自豪感油然而生!”这大概就是引航员们所说的“累并快乐”吧。

据悉,涠洲湾港口管理局引航站过去5年累计安全引航船舶5465艘次,有力保障了煤、油、气等能源物资的供应,并保持了连续7年安全引航“零事故”的纪录。



“寻找最美海员”