

全国多个省市建立大数据产业基地,二十多个省市出台了大数据产业发展的政策文件,各级别交易中心纷纷成立,但人才匮乏、法规不完善、电子政务信息孤岛等问题依然严重

大数据产业不只是建设数据中心

本报记者 孙喜保

大数据产业在我国的发展,一起步就呈现出蓬勃的态势。“数据已经成为我国的基础性、战略性的资源,最近几年来,我国数据拥有量呈现出爆发式增长。”中芯国际董事长、工信部原总工程师周子学告诉记者。

近日,在工信部工业文化发展中心举行的一次大数据高峰论坛上,国家信息中心专家委员会主任宁家骏指出了我国大数据产业发展亟待解决的问题:“我们不能把大数据产业看成只是建设数据中心、建设相应的基础设施,更重要的是明确我们的应用目标,解决我们存在的信息孤岛问题,解决大数据产业发展的商业模式创新问题。”

大数据中心建设一哄而上

随着移动互联网的快速发展,全国多个省市都在积极布局,建立自己的大数据基地,有的省份甚至有多地市纷纷上马大数据项目。据不完全统计,截至2016年年底,全国20多个省市专门出台了大数据产业发展相关的政策文件,十余个省市专门设置了大数据管理部门,许多地方正在制定或者已经发布了“十三五”大数据产业的发展规划。

以河北省为例,该省去年明确提出,将围绕大数据产业发展,建设张北、廊坊、承德、秦皇岛、石家庄5大数据产业基地,完善大数据产业体系。各省的大数据交易中心也在如火如荼地成立。据不完全统计,国内已成立的大数据交易所达到数十家,遍布全国各地。其中浙江省与湖北省最为集中,浙江省现有浙江大数据交易中心和钱塘大数据交易中心,湖北省有武汉东湖大数据交易中心、长江大数据交易中心和华中大数据交易平台3家。

此外,正处于筹备中的大数据交易中心也不在少数。南宁大数据交易中心、四川大数据交易中心、湖南大数据交易中心、深圳市盐田区的大数据交易中心等都在紧张筹备中。

大数据被热捧的背后,则是业内人士对于这种现象的担忧。中国工程院院士邬贺铨早就提出警告:“大数据是一个应用驱动性很强的服务,其标准和产业格局尚未形成,这是我国跨越发展的机会,但切忌一哄而上,尤其在目的不明情况下到处建设大数据中心。”

人才制约产业发展

“并非所有省份都适合建设大数据中心,各个省市一定要根据自己省份的实际情况针对性布局。”周子学就提出,比如许多西部省份被认为是建设大数



据中心的最优选择,因为这些地方大多拥有着能源优势,大数据中心的建立既可以就地消纳这些能源,又能为这些地区的发展带来机遇,一举两得。

此外,在许多专家看来,发展大数据产业,不仅仅是一些大数据的基础建设,其对人才、技术、标准等都有很高的要求。周子学认为,如果没有一批专业的人才队伍,大数据采集后如何分析、产品如何应用等一系列问题都还需要解决。

以贵州为例,作为首个国家大数据综合试验区,一共开展了七个方面的试验:数据资源共享开放试验,数据中心整合利用试验,大数据的创新利用试验,大数据产业聚集试验等。

贵州大数据的发展到底取得了哪些效果,一个例子能够直观地反映出来。目前贵阳市已经打造了中国最大的公路货运平台,运用大数据技术,帮货找到车,帮车找到货。现在这个平台已经拥有了230万司机会员,约占全国货车司机数量的三分之一。每天在这个平台上发布的信息超过100万条,平均每周为每个会员减少空驶里程200公里。

“依托货车物流的产业链,在这个平台上还发展了卡车、配件、销售、保险等全产业链的综合服务。”贵阳市大数据发展管理委员会副主任吴宏春说。

但即便有着国家层面的支持,贵州的大数据试点也面临着人才缺失的问题。为此,贵州省想了许多办法,吸引相关人才到来。吴宏春提到一个很有意思的数据,由于提供了大数据创新基地等平台,目前在贵州生活的“贵漂”大约有六万人,另外贵州

左图:2016年9月12号,阿里巴巴张北数据中心一号、二号园区同时启用,推动京津冀云计算产业升级。

程辉摄/视觉中国

下图:2016年10月13日,全球首个城市数据大脑亮相杭州,每天将为杭州交通系统节约15万交警人力。

许铭庭摄/视觉中国



省大学毕业生的流入量,在全国排名第七。

除了专业人才缺乏,发展大数据产业还面临许多其它方面限制。有业内人士指出,国内大数据产业发展虽然迅猛,但高端技术缺乏、盈利模式不清晰、创新不足等问题均不同程度的存在。以硬件为例,发展大数据产业,所需要的硬件是芯片,但国内使用的芯片90%需要进口。在此背景下,大数据产业一味高歌猛进,并非理性之举。

政务信息孤岛仍待打破

相较而言,我国大数据的发展近两年来在政务系统的应用方面更加引人注目。尤其在政府提倡提高管理和服务效率的大背景下,努力提升政府部门之间的信息共享,打破传统的部门障碍显得更为重要。

一些地方和部门的成功探索提供了不错的经验。比如,浙江省多年前就由省政府统一下发文件,要求全省必须利用统一的信息系统基础平台,各个部门将自己的数据信息加载其中,形成一个统一的大数据平台。一方面节省了大量的系统建设资金,避免了重复建设;另一方面则让各个部门、各级政府之间的信息都能够按照统一标准、统一格式集中反映在一个系统之上。一张图甚至就能反应所有部

门的信息,真正实现了政府系统之内的共享,打破了省内的信息孤岛。

江苏省公安厅则充分利用大数据应用平台,大大提高了工作效率,有效预防了各种犯罪行为的出现。据江苏省公安厅党委委员、副厅长程建东介绍,2016年江苏省公安厅率先建设了省市县三级大数据指挥服务中心,运用大数据技术的支撑保障,在打击犯罪、服务群众等方面取得了初步的成效。

比如,针对当前频繁发生的电信诈骗案件,江苏省公安厅会同银行、通信管理部门和三大运营商,建立了恶意呼叫电话拦截平台,通过这样一个大数据的应用,自去年8月份平台上线至年底,每天平均拦截诈骗电话约2.1万次,此类案件同比下降了84.6%。

长期以来,我国政务系统在推行电子政务方面存在着一个突出问题:各部门、各地方各自为政,政府部门之间的信息很难形成有效共享,电子政务系统的重复建设十分严重,效率低下且浪费极其惊人。

为此,国务院去年连续发出51号文件、55号文件,大力推动互联网+政务服务。宁家骏指出,基础设施重复建设效率低、安全难以保障、信息孤岛难以识别,在这样的情况下,利用大数据推动电子政务的创新成为大势所趋。

提高行业制造水平,增强国际竞争力

新造船质量标准实施

本报讯(记者孙喜保)近日,工信部联合国家标准委在北京发布了新的《中国造船质量标准》,并于今年1月1日正式实施,该标准同时发布了中英文两个版本。这是国家首次为一个行业同时发布中英文的标准。在工信部副部长辛国斌看来,这一标准的发布,将解决我国造船行业质量标准不高的难题,有利于从根本上提高我国造船行业的质量水平,增强国际竞争力。

中国是船舶制造大国,连续多年产量位居世界首位;中国也是船舶产品的出口大国,船舶制造的90%用于出口。但令人遗憾的是,由于多年来的粗放发展,中国造船大而不强的问题越来越突出,产品多集中在低端散货船等领域。除了技术和经济的原因,还有一个最突出的因素:老的制造标准距离上次的修改已经过了十年,与国际船舶制造标准的差距也越来越大。

近两年来,全球造船行业都陷入了产能过剩的危机之中,大量企业或被兼并重组,或破产倒闭。中国的造船行业被列为全国五大产能过剩行业之一,更是面临生存危机。在国际造船业陷入低迷的当下,国家标准过低的弊端越来越突出。

中国造船质量标准较低,带来的一个最大问题是国内的船舶产品制造随意性较强,质量很难控制,大大增加了国内船舶产品出口的困难。“你的国家标准与国际标准差别这么大,产品拿出去以后,别人很容易用标准问题‘卡你的脖子’。”中船重工一位专家告诉记者。

据悉,近年来,国际海事组织频繁修订关于船舶安全、环保和质量的标准公约、规则,日趋严格,中国的标准与之差距越来越大。此次标准修改后,已经完全符合国际标准。不仅如此,此次标准的修改还统筹兼顾了高技术船舶的质量要求,在大型液化气船、化学品及成品油船、科考船等高端领域都将实施严格的质量标准要求。

据悉,《中国造船质量标准》由工信部、国家质检总局和国家标准委联合组织制定,标准的制定历时两年多,调研近千家企业。

2017年我国航班正常率力争不低于75%

据新华社北京1月10日电(记者齐中照)民航局空管局局长车进军10日表示,通过坚持不抓航班不正常,2016年全年航班正常率达到了76.6%,同比提高8.2个百分点。2017年,航班正常率目标为不低于75%,空管原因导致的不正常航班数占计划航班数比例不超过8%。

车进军在此间召开的2017年民航空管系统工作会议暨安全工作会议上表示,2016年全国民航空管系统运行平稳有序,安全态势总体良好。全年飞行架次再创新高,共保障各类飞行起降(不含航校训练)839万架次,同比增长7.75%,事故征候万架次率0.007,低于民航局规定的行业标准。

他说,2016年民航空管保障能力不断增强。进一步优化空域运行环境,加快京广、沪昆、中韩、沪兰大通道建设,调整新疆、厦门地区空域结构,运行效率显著提升。加快新技术应用步伐,在广州开展连续爬升连续下降实验运行,推动珠三角航班进场管理系统建设,全国民航航线实现PBN运行。通过推进临时航线灵活使用,全年为航空公司缩短飞行距离980万公里,减少二氧化碳排放16.7万吨,取得了良好的经济社会效益。

青岛实施扶贫网格化信息化监管

本报讯(记者杨明清 黄康)近日,青岛市扶贫协作办有关领导在接受本报记者采访时说:“青岛全市要瞄准贫困问题最突出的区域、群体和环节,加大攻坚力度,提高脱贫质量。今年将大力实施贫困监测网格化、信息化动态管理,对新致贫和返贫人口灵敏监测,快速认定、及时纳入。”

据了解,青岛市2016年完成农村危房改造6000套。21个省定贫困村和48个市定经济薄弱村摘帽。全市2401个村(社区)开展农村集体产权制度改革,贫困人口1.2万人成为有股金、薪金、租金、医保、养老金的“五金”农民,累计分红2000万元,每人每年可增加收入1600元。全市完善农村低保养老保障制度。2016年青岛市农村低保标准达到5640元,居山东省城市首位。青岛市率先启动精准扶贫,以基本建立与经济社会发展水平相适应的动态扶贫机制和社会保护体系为目标,研究制定了城镇扶贫政策意见,努力打造先行先试的青岛样板。

2017年,青岛将加快项目进村,因地制宜发展光伏、电商、旅游和生态特色产业,多渠道发展农村集体经济。与美丽乡村建设同步规划、同步实施、同步发展,切实加强农村基础设施、公共服务设施建设。按照特色化、专业化、品牌化的原则,宜农则农、宜工则工、宜商则商、宜生态则生态,打造特色园区和产业聚集区,着力培育薄弱镇的核心竞争优势。

(上接5版)日前,随着“智能汽车集成系统试验区(i-VISTA)在被称为汽车“硅谷”的中国汽研重庆礼嘉园区正式启用,标志着重庆汽车研发的综合实力再上一个台阶。“这是一块试验田,所有和智能汽车相关的黑科技,都要在这里经过验证,才有可能实现量产。”中国汽车工程研究院副院长谢飞介绍说。

记者在采访中了解到,重庆现已成为全国最大的汽车制造基地,建立了从研发、测试到零部件制造、总装、销售为一体的完整产业链。根据重庆市政府审议通过的《重庆市新能源汽车与智能汽车产业集群发展规划》,到2019年,i-VISTA将涵盖西部地区90%以上特殊路况,到2020年将初步建成国内一流、国际知名的新能源汽车与智能汽车研发生产基地,智能汽车产销规模达50万辆。

从消费电子展看中国制造优势

新华社记者 江宇娟 林小春 刘帅

前段时间有关“中国制造”优势能否持续的讨论引人关注。记者从美国拉斯维加斯消费电子展(CES)上了解到,在消费电子产品领域,中国制造的产业链优势依然明显。

美国里弗伍德供应链管理公司员工曾丽来CES的目的是希望能够发现有潜力的新产品,帮这些公司与中国的供应商牵线搭桥。她告诉记者,之前这家公司也帮企业在美国寻找生产商,但发现中国工人在技术熟练和灵巧程度方面有优势。中国技术产业链完善,工厂无差错率高,整体成本优势和效率要高于其他地区。

来自加州的智能耳机公司OSSIC就选择在中国生产该公司即将上市的全新3D音效耳机。OSSIC工作人员凯达尔向记者介绍,在中国生产成本控制容易,效率高很多。

经济学界和商界普遍认为全球供应链已经越来越集中在中国,有越来越多的半导体芯片和高端零部件在中国制造。

未来黑科技创始人徐俊峰告诉记者,他们的全息成像技术产品对供应链要求很高,产品设计好后在全球范围内很难找到合适的供应商。苦苦寻觅之后,未来黑科技最终还是在中国国内找到了合适的生产企业。

TCL集团董事长李东生告诉记者,在电子行业,中国制造整体竞争力仍比其他国家要强一些。他表示,TCL旗下的制造工厂华星光电的自动化程度在生产企业里面已经比较高了,但华星下属三家工厂仍需雇佣1万多人。如果在美国生产的话,劳工成本将非常昂贵。李东生还指出,终端产品的制造需要大量的零部件供应商,如果把零部件运到美国组装,也没有太大竞争力。

在全球化的背景下,企业可以在全球范围内有

效配置资源,提高企业竞争力。乐视北美总裁任宏亮告诉记者,乐视去年在硅谷成立了第二总部,是因为硅谷在人才、科技、信息这三个核心领域有着不可替代的优势。任宏亮说,中国的创新能力在全球市场已经进入到了第一阵营,乐视希望把中美核心竞争要素结合在一起,保证其竞争实力。

CES主办方、美国消费技术协会主席加里·夏皮罗告诉记者,中国在技术方面的重要性,不仅反映在制造方面,也反映在中国不断涉足更多创新领域,比如无人机、智能手机,或者像微信这样的服务。

国际货币基金组织曾警告,在发达经济体重振制造业的背景下,新兴市场有可能成为发达经济体设置贸易壁垒的主要对象。

彼得森国际经济研究所高级研究员布朗夏尔指出,现在全球供应链主要集中在美国。如果一家美国工厂从中国撤出,就有可能导致整条供应链崩溃,这种情形将是灾难性的。

老菜市场变身

本报记者 吴凡 摄影报道

随着非首都功能疏解工作的推进以及消费升级的加快,北京不少老旧农贸市场纷纷实现升级改造,给周边消费者带来了全新的蔬菜水果购买体验。

传统菜市场往往占地面积大环境较差,经营人数多且流动性大,食品安全管理也是难题。这些问题使得曾经的老菜市场在满足供求方面显得有些力不从心,转型升级势在必行。

1月8日,《工人日报》记者走访了北京升级改造后的三家菜市场发现,改造后的菜市场不只是环境和货架的改变,已经向统一收银、供应链保障、产品可追溯等现代超市经营模式看齐甚至更进一步,同时还通过实施特色化经营、品牌直营、“互联网+”等策略吸引客源。

在北京和平里地区重建的东单菜市场实现了超市化经营。服务人员负责整理食材,称重包装打标签,秩序井然。据工作人员介绍,超市内的商品大多是基地直采,降低了成本,同时产品可追溯,在食品安全上有保障,价格与农贸市场持平或略高,环境也比之前优化很多。

三源里菜市场是特色化经营中的“明星”。针对附近外国住户较多的特点,这里的商品也呈现出国际化的特点,不仅环境整洁,还网罗众多国际食材,并且提供现金、支付宝、微信收费等多样化的支付方式。

新发地市场则举起了品牌化连锁经营的大旗,如今已发展了200多家新发地菜篮子直营店。店内销售的所有商品均为商家凌晨从新发地批发市场进货运到店内,以新鲜实惠打动北京社区居民,同时还推出特色服务——消费者通过手机平台下单,可享受免费送菜到家服务。



东单菜市场原是京城最早的四大菜市场之一,如今已经完成了超市化的改造。



新发地菜篮子直营店的员工把蔬菜免费送到消费者手中,消费者通过手机下单并完成支付。



北京三元桥附近的三源里菜市场就像是一场世界食材展览会。

培训提高职工技能水平

本报讯为全面做好2017年春运的安保工作,近日大同铁路公安处根据铁路总公司“平安春运、有序春运、和谐春运”的总奋斗目标,结合管内职工实际岗位技能情况,从公安处反恐、消防、内保等职能部门抽调骨干警力组成了送教小组,前往管内各站段、厂、院等部门,对管内职工进行专项督导检查。此次培训主要围绕反恐应急处置、火灾防控及隐患排查、内部安全防范制度落实等相关方面展开,期间共培训管内职工1300余人次,举办培训讲座35场,有效地提升管内职工的技能水平。(曹丽峰)