

济南成 2016 年最拥堵城市

据新华社北京 1 月 12 日电 (记者高元),高德地图联合交通运输部科学研究院、清华大学戴姆勒可持续交通研究中心、阿里云、清华同衡规划设计研究院等单位近日发布的《2016 年度中国主要城市交通分析报告》显示,济南、哈尔滨、北京位列全国城市交通拥堵前三名,2016 年全国三分之一城市通勤受拥堵影响。

人工智能成政务传播新动能

本报北京 1 月 12 日电 (记者杨召奎)今天,在今日头条和中国互联网发展基金会联合主办的 2017 年“端·政——当政务新媒体遇上 AI”大会上,今日头条公布的数据显示,2016 年入驻今日头条开通政务头条号的各级党政机构从 4000 家发展到 3.5 万家。众多政务新媒体搭上人工智能的快车,全年所发布的内容获得了 82 亿次阅读。

九江桥工段多举措为春运护航

本报讯 (雷小军 特约通讯员胡国林)近期,南昌铁路局九江桥工段结合管内京九线、武九线、铜九线、昌九城际及西环线等高铁、普铁线路设备实际,采取多项措施夯实设备安全基础,为春运安全运输保驾护航。该段按照铁路线路、桥隧涵、防护栅栏及路外安全防护设施等类别,划分区段包保到组,组织人员进行网内外一米不漏“记名式”隐患排查,对检查发现影响安全的问题要求立即整改,对不能立即解决的隐患纳入问题库,采取临时性安全防护措施,并逐一制定限期整改方案,落实销号闭环管理。

最高人民法院作出判决,历时 4 年的“乔丹”商标之争告一段落
“输了”官司,国产乔丹何去何从?

本报记者 杜鑫

距离那场吸引了近 3 万名网友观看的庭审直播,已经过去 1 个多月的时间。关于乔丹商标之争的讨论仍在继续。2016 年 12 月 8 日,最高人民法院就涉及“乔丹”商标的 3 件案件作出判决,撤销该案一审、二审判决,判令商标评审委员会重新裁定。

长达 4 年的“拉锯战”

1 月 11 日,最高人民法院发布《最高人民法院关于审理商标授权确权行政案件若干问题的规定》,明确姓名权、著作权等在先权利保护,遏制恶意抢注。其中,商标领域涉及姓名权的问题,主要是未经许可将他人姓名申请注册为商标并进行使用的行为。1 个多月前,公开宣判的“乔丹”案就是较为典型的案例。

5 年之限

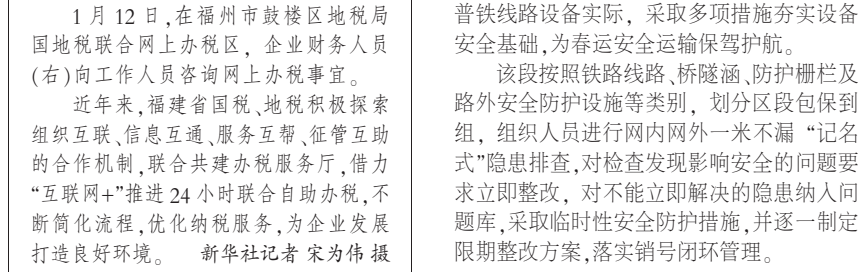
从记者 1 个多月的观察来看,乔丹体育用品并未出现大规模下架的情况。在最高人民法院公开宣判之后,乔丹体育发表声明表示,申请人美国公民迈克尔·乔丹在最高人民法院提出争议再生的 68 件商标案件中,该公司已经取得了 65 件商标案件的胜诉。本次裁定的 10 件商标,包括支持再申请人的 3 件商标均系该公司注册时间不足 5 年、在周边其他类商品上的防御性商标,对该公司目前使用的所有商标均不会构成影响。

官司背后“拉锯战”远未结束

“在知识产权领域,法庭往往是市场竞争的延伸,诉讼常常是商业博弈的别名。”上海大学知识产权学院院长陶鑫良认为,迈克尔·

打破户籍界限,提供优惠政策,引导困难群众贷款参加养老保险
辽源首创“五点双享两救助”精准扶贫模式

本报 (记者柳姗姗 彭影)“从下月起,我就能像城里退休职工一样,每年领取 4000 多元的养老金了!”近日,吉林省辽源市金州乡 76 岁的低保户王凤喜和 100 多名农村贫困户一起,喜滋滋地领到了养老保险工资卡,成为该市在全国首创的“五点双享两救助”精准扶贫保障机制的第一批受益者。辽源农村建档立卡贫困人口有 2.8 万人,其中 45% 达到或超过法定退休年龄,因年老体衰,自身脱贫能力有限。能否打破户籍界限,通过引导这部分困难群众贷款参加城镇职工基本养老保险,提高生活质量呢?为此,辽源市委市政府多次组织社保、民政等部门调研论证,并与银行、商业保险机构等大力协商,最终摸索出了“五点双享两救助”保障机制。“五点”即低保标准提高一点、社保门槛



优化服务 简政放权
国地税联合网上办税区



40 天内上海将有 1132 万人乘火车返乡
高铁动车运送的旅客人数将占到近七成

对列车的基础上,安排增开列车 115 对,共计 537.5 对,较去年增幅为 12.45% 左右。但限于车底周转、人员调配和实际需求不同,每日增开计划均有不同。截至目前,以 1 月 21 日和 25 日增开列车对数最多,分别为 87 和 86 对,基本与客流态势同步。地处高铁运行最发达的长三角地区,高铁动车组列车已成为上海铁路的主力军。今年春运中,上海铁路部门将继续发挥这一优势,在条件允许的线路方向上,尽可能投放高速、便捷的高铁动车组列车。高铁动车开行对

警惕“壳交易”火爆的杠杆风险
畸形的壳生态严重扰乱了 A 股的定价体系,妨碍了注册制的推出,需要更加严厉的管束

和 IPO 相比,选择买壳的成本更低、成功率更高、手续更简便。从上市公司停牌准备重组方案起,到证监会审核及正式实施,整个借壳周期一般只需半年到一年时间。与 IPO 相比,时间大大缩短,并且借壳上市的造假效应明显。对比 2015 年,2016 年 A 股借壳壳价贵,壳交易大幅减少,借壳难度系数陡增,但杠杆买家的囤壳狂潮依然不止。不仅产业资本在买壳,资本玩家、私募基金合伙企业甚至个人资金都在买壳。杠杆力量使资本之力四处囤壳,买方对市值的诉求已远高于对产业整合的诉求。壳资源的炒作由来已久,壳价值仍然有很多套利空间。此外,散户投资者不愿意投资蓝筹股获取长期稳健回报,而愿意“赌一把”壳资源概念股,博取“一夜暴富”的机会。垃圾股“乌鸡变为凤凰”的例子屡屡出现,使得壳资源概念股成为香饽饽。资本自然是逐利的,有人买入,自然就要有人卖出。然而,并不是所有的壳都能得到好的收益。炒壳者往往借壳市值小且总价并不高的壳公司。就同样市值的壳公司而言,股本越小,股价越高越好。负债少,没有官司最好。股权结构分散,要方便运作。于是,炒壳人和养壳人伺机而动。一些

中消协发布“双11”网购商品抽样调查 近三成不符合国家标准
中国消费者协会12日发布“双11”网购体验式调查结果
中消协于2016年10月至12月组织开展“双11”网购体验式调查活动
12家 网购平台
144款 商品
11种 品类
34款商品相关测试评价指标 不符合国家相关标准要求
11种大品类
服装鞋帽、手机数码、零食特产、化妆洗护、家居家纺、母婴用品、箱包配饰、家用电器、运动户外、汽车用品以及其他日用品等
新华社发 (大策制图)

建设者之歌(二)

让重庆最大“山茶花”荣耀绽放

——记中建二局西南分公司重庆万达城项目经理石峰

岁末年终,位于重庆大学城的西南最大文旅城项目——重庆万达城内,一朵重达 2000 吨的异形“山茶花”展示中心设计施工工作,荣获第二届中国建设工程 BIM 大赛一等奖。如今,绚烂瑰丽绽放的花朵每时每刻吸引路人驻足观望,成为万达城内最亮丽的标志性项目。而其建设者正是中建二局西南分公司重庆万达城项目经理石峰和他率领的 BIM 团队。这群年轻人仅用 3 个多月的时间,在工期紧、施工难度大、天气恶劣等种种困难下,完成了 3 亿多元的建造任务,实现了一个几乎不可能的建设神话!

岗位诚信,迎来职业生涯的转折

2001 年,从重庆城建职业学校毕业后,年仅 21 岁的石峰怀揣建筑梦想,义无反顾地选择了建筑行业,进入重庆二建劳务公司担任施工员。在此期间,他参与了公司石油路联通大厦项目的建设。在工程建设期间,石峰始终战斗在施工第一线,这也为他积累宝贵的工作经验打下了基础。2003 年,石峰通过自己的努力,在参建重庆鸡冠石建筑公司海棠晓月项目过程中,成功从一名一线施工员转变为施工负责人,实现了自己的第一次华丽转身。他被鸡冠石建筑公司任职期间,因表现优异,他被选派为公司全权代表参与与中建二局南坪万达广场项目的商务谈判。也正是因为这一次谈判所表现出的专业素质,深深地赢得了在场所所有南坪万达广场项目部及公司领导们的欣赏。



项目经理石峰(左)在施工现场检查工作

苦干巧干,创造一个几乎不可能完成的建设神话

观者眼中外形逼真唯美的“山茶花”,对于建设者而言,建造过程却并不那么美。整朵“山茶花”由内中外 3 层共 11 瓣“花瓣”构成。单瓣“花瓣”最大面积达 560 平方米,内层“花瓣”由 1583 块特制玻璃构成,外层“花瓣”由 2422 块铝板构成,“花瓣”总重量 700 多吨。这样的建设任务本来就已经十分艰巨,然而意想不到的困难却悄然而至。展示中心原本的设计中并没有 LOGO 塔,项目部在 8 月初才收到新的设计图纸,要求在龙凤河边立起一座高 33 米、展开半径为 14 米的 LOGO 塔。设计方交付的图纸不断更改,方案一变再变所有技术工作就推倒重来,“工期短、方案多、编不完。”技术部副经理周杰用这 9 个字总结忙碌的工作。在技术部,所有人都盯着电脑忙碌。

历经艰难,催开重庆“最大山茶花”

2016 年 5 月,石峰带领 24 个骨干进驻西南最大文旅城项目——重庆万达城项目开始新的征程。7 月 12 日,重庆投资最大、规模最大的万达文化旅游城耗资 3 亿打造的展示区全面开工。这对于重庆发展而言无疑是振奋人心的消息,然而对于建设者而言,“拓荒”却成了当务之急。在入驻现场时,石峰和他的团队面临的只有一片原生态山地,建设者面临的完全是一种“三无”状况:没水、没电、没路。“没有水,从旁边龙凤河取水;没有电,用发电机发电;没有路,一下雨全是水注汪洋,进出只能穿雨靴。”石峰说,最开始甚至只有 3 间集装箱作为办公室,二三十人挤在一起办公,桌上地上都是人。如果说场地还可以将就,那么没有电就是灾难了。重庆夏天素有“火炉”之称,近 1 个月连续 40℃ 高温,真实考验着项目每个人的毅力。就在重庆最热的酷暑天,他们硬是用自己的汗水浇灌出了一朵总占地面积 3000 平方米、高度 28 米,总重量达 2000 吨的重庆最大的“山茶花”。