



俞正声会见阮富仲并共同出席中越建交67周年友好活动

本报记者 黄仕强

“我不要这个保险,可以折现吗?”日前,重庆一家大型国企购买职工大病医疗互助保险,不少年轻职工要求把钱发到工资里。

“我还年轻身体好,不用买保险!”采访中,有职工表示,因为认为社保用有限或手头紧张,所以和企业签订“社保折现”协议多拿工资。而一些企业也借此减少支出,逃避缴纳社保义务。

法律界人士表示,“社保折现”协议违反了劳动法及劳动合同法的强制性规定,是无效合同。劳资双方通过“约定”分享保险费用,最终受损的还是劳动者。

职工,担心工资不够花和社保难转移

社会保险包括养老、医疗、失业、工伤、生育五种,均为法定,其中,前三种由企业和个人共同缴纳,后两者完全由企业承担,社保制度使劳动者在年老、患病、工伤、失业、生育等情况下能够获得最基本的保障。

入职才一年多的陈某是重庆一家农业机械生产公司的职工,月工资到手3300元,多次向公司申请将社保折现,增加500元工资。“每月房租水电要花1000多元,零散开销也要这么多,基本就剩不了多少。”陈某告诉《工人日报》记者,他才23岁身体好,折现能缓解“月光”的尴尬。

还有不少务工人员称,他们属于“流动劳动力”,现在办社保,出省不便转移,退保只能拿回自己的那部分,企业缴的“大头”拿不走。“说不定什么时候就回老家或去别的城市,多拿现金实惠。”来自重庆城市县口的刘先生称,他之前在饭店厨房做帮工,一个月最多2500多元,也没有社保,如果办的话,自己还得掏钱,每月到手更少,所以才愿意选择折现。

企业:折现“花样”百般出

记者走访中发现,不少用人单位以额外福利、签订协议、合同不规范等方式规避社保,或在五种保险中缺项。尽管各家企业才劳动力市场均要求进场企业承诺签合同办社保,然而有的企业却将办理时间延迟,一些企业甚至玩起“太极”,不明确表示聘用后是否办社保。

“我自己买社保,公司能否将费用折现?”记者以应聘者的身份向重庆一家传媒公司咨询时,招聘人员表示,他们这种小企业一般无社保,如个人需要,公司会补贴但数额不大,工资也会变少,还得签协议证明自愿。随后,另一家婚庆公司的负责人也表示,“签‘折现自愿’协议,每个月可多拿到三百多元,可用多发的工资自行办社保。”

重庆一家民办幼儿园的老师告诉记者,她毕业后上班三年,幼儿园从未缴过社保,所签劳动合同也没有社保这一项。每年年底,工资卡上都多出3500多元的“社保补助金”,幼儿园解释称,员工可以用补助自行办理。重庆市一家房地产公司的员工透露,只给办养老、失业、工伤三种保险,缴费基数比实际工资低。

有人力资源经理坦言,发补贴实则为逃避缴纳企业该缴的部分,但从长远看员工利益势必受损。“羊毛出在羊身上。退休时发现拿得少,看病时发现难报销,或者买房买车时发现没资格,就什么都晚了。”

要提高认识,更要加强监管

“放弃社保,说明企业和劳动者自身认识不够。”重庆社保局的工作人员说,社保被误解是导致职工不愿缴纳的原因之一。“经常碰到职工问:你们单位要不要扣保险?”很多人都用“扣”字来形容保险,是因为发工资时直观感觉是:工资中被扣除了费用。

“这种约定看似互惠互利,自愿平等,实际上是用人单位缴纳社会保险费用的法律强制性义务。”北京德恒重庆律师事务所律师李建表示,“社保折现”协议违反了劳动法及劳动合同法的强制性规定,是无效合同,企业为职工购买劳动保险是强制性义务,不能“被约定”。“企业以支付现金的形式让劳动者自行买保险,是变相逃避缴纳社保,最终受损的还是劳动者。”

如果劳动者出现工伤,或者想缴纳社保,李建建议职工走法律程序,或者通过劳动监察部门反映情况,向劳动仲裁部门提起申诉,要求单位赔偿工伤并补缴社保。

『社保折现协议』是无效合同,个别企业利用部分职工『多拿现金实惠』的心理将社保折现,最终受损的还是劳动者

煤炭去产能将影响130万名职工的岗位,“政策托底+市场分流”成安置主要模式

老矿工能否搭上“互联网+”新班车

本报记者 罗娟 刘建林

根据规划,我国拟用5年时间退出煤炭产能5亿吨,将影响煤炭行业130万职工。33岁的山西焦煤集团西山矿务局白家庄矿矿工魏向东就是这130万人中的一员,他从矿区赶到市区,参加“2017年全国就业援助月暨东北等困难地区就业援助联合招聘行动太原专场招聘会”,当过兵挖过煤,上有老下有小,他需要养家。

走出去,“看上眼”的工作不好找

白家庄矿是太原西山地区最老的煤矿,也是山西焦煤集团首批关闭退出矿井。今年6月,开采了80多年的该矿将正式停产。到年底,100万吨产能彻底退出,涉及到3300名职工。

魏向东在招聘会上挨个询问,想找一个好一点的工作,因为矿上只发生生活费。“工作现在不好找。”他想找月薪4000多元的工作,这样的收入在太原可维持家庭生活不太“紧巴”。他参加过多次招聘会,大多数工作的月薪是2000多元,和目标相去甚远。除了采煤,没有其它技能,而就业市场上,“年龄、学历、技术要求都很高。”魏向东有些气馁。

他和工友“老矿工”齐军,在招聘会展位上挨个询问。一家地产公司想招聘看房车的司机,觉得魏向东很适合,“可惜,我们要A本的司机,他没有。”招聘的工作人员说。

智联招聘CEO郭盛接受《工人日报》记者采访时表示,受产业结构调整等因素影响,2016年第三季度,山西、河北、辽宁、吉林、黑龙江五省招聘需求人数与求职申请人数之比,低于全国2.22的平均水平,说明求职竞争较为激烈。

随着去产能任务推进,企业内部转岗来安置职工的岗位越来越少,而年龄较轻、能力较高的职工已主动找到出路,剩下的

恰恰就是竞争力较弱的职工。记者在调查中发现,这些职工往往有三类特点,一是年龄较大,二是文化水平不高,技能相对单一,三是工龄较长,不愿离开企业。

以矿建城,隐性就业困难者不容忽视

有一点活干,拿得不多,或是有生活费,拿得也不多,劳动关系还在原单位。2017年,白家庄矿关闭后,像魏向东这样的人员,被称为是“隐性就业困难人员”。

山西省人社厅厅长白秀平在研究去产能就业援助时发现,部分企业长期处于停产、半停产状态,有的成为“空壳”、“僵尸”企业,无力为职工发工资、缴社保,但职工仍保留劳动关系,成为隐性就业困难人员。

在山西焦煤集团,转岗分流安置职工人数众多,总经理金智新告诉记者,因去产能需要重新就业12351人,因生产工艺装备技术水平调整需要转岗约15000人。

该集团人力资源部副部长张志国表示,富余人员中多是机关、后勤和生产辅助人员,不属于“技术性”。企业转型的部分产业确实可以提供新岗位,但不少尚在“孵化期”,加之转岗单位太远等客观条件,基层有不少职工在等待中。

最关键的是,许多煤矿是“以矿建城”,属于资源型城镇,产业单一,当地传统行业所能提供的岗位有限。人力资源和社会保障部劳动科学研究所所长刘燕斌表示,这些地区在去产能过程中涉及的职工多,就业门路窄,人向何处去的难题亟须破解。

在这样的情况下,如何利用“互联网+”,为转岗职工提供新兴行业岗位,成了可以探索的破解之策。

2016年全年,滴滴出行平台为全社会创造了1750.9万个灵活就业和收入机会,其中238.4万来自去产能行业,占14%。每天,滴滴平台直接为207.2万司机提供了人均超过160元的收入。

“对隐性就业困难且收入水平较低的职



漫画 赵春青

工来说,滴滴补贴了家用。”滴滴出行董事长兼CEO程维表示,他们调查发现,经济表现不甚理想的地区,滴滴司机数量反而更多。

分享经济,进入门槛更适合去产能职工

魏向东说,他最想做的工作是电子商务,“和互联网有关的”。

郭盛表示,从智联招聘的数据来看,提升山西等五个省就业信心的推动力主要来自互联网相关领域。和2015年第三季度相比,五省互联网电子商务行业在线职位数量增幅均在67%以上。

去年11月人社部等五部委下发的《关于开展东北等困难地区就业援助工作的通知》中,提出“发挥电商、分享经济、人力资源服务等企业资源优势,借力‘互联网+’行动,拓宽东北等困难地区就业门路”,其中“支持滴滴等平台为分享经济企业,帮助去产能失业人员和长期停产停工企业职工通过从事移动

出行行业实现就业,增加收入”。

就在2017年就业援助月暨东北等困难地区就业援助现场推进会上,滴滴出行与山西焦煤集团、河北河钢集团唐钢公司合作签约,落地就业帮扶事项。钢铁企业同样受去产能影响甚大,我国拟用5年时间压减粗钢产能1亿~1.5亿吨,将影响钢铁行业50万名职工。

程维表示,针对人社部设定的5个试点帮扶城市和企业,滴滴将投入3000万元专项资金。一部分用于奖励,“符合条件的职工前3个月,每月完成订单计费时长在90小时以上,可得到1000元奖励,3个月累计最高3000元。”另一部分用于“培训职工成为专职司机”,已在太原培训了200名专职司机。

(下转第3版)

新闻广角

黄红梅和站台“售饭车”的故事

1月13日,黄红梅(右二)和同事在站台上销售熟食。

今年48岁的黄红梅是广西柳州火车站站台“售饭车”的销售员,在这个岗位上她已工作了30年。柳州火车站的站台“售饭车”,经历过几次变化:从最初铝皮制成的“保温车”,到不锈钢制成、有炉子实时加热的“加温车”,再到如今可防安全防烟的“美丽餐车”。“售饭车”的变化和工作经历带给黄红梅许多美好的回忆。

到今年2月底,柳州火车站将取消站台“售饭车”业务,黄红梅和她的同事即将离开目前的岗位。黄红梅告诉记者,近年来随着铁路运输和列车的不断改造升级,乘坐高铁、动车的乘客越来越多,而“售饭车”主要的服务对象是“绿皮车”等普通列车乘客。虽然现在车站的乘客流动性越来越大,但到站台“售饭车”消费的乘客却越来越少,虽然心里有很多不舍,但说明社会发展进步了,这是好事。

新华社记者 王全超 摄

春运首日全国铁路发送旅客864.5万人次

本报北京1月14日电(记者刘静)记者从中国铁路总公司获悉,13日春运首日,全国铁路发送旅客864.5万人次,同比增加170.8万人次,增长24.6%。

13日,北京铁路局发送旅客93.5万人次,同比增加20万人次,增长27.1%;上海铁路局发送旅客177.8万人次,同比增加34.9万人次,增长24.4%;广铁集团发送旅客118.4万人次,同比增加14.4万人次,增长13.8%。

14日,全国铁路预计发送旅客865万人次,预计增开旅客列车469列。

铁路部门提示,已成功预订但未取票的旅客,请尽量提前办理退票手续,以免在取票高峰时因取票不及时而耽误行程。春运期间,铁路车站和列车加强了实名制车票查验工作,请广大旅客妥善保管好车票,在候车、乘车时保管好票、证、人信息的一致性,以免耽误行程。

公安部:进一步放宽落户条件和落户通道

新华社北京1月14日电(记者刘奕湛)14日在京召开的全国公安厅局长会议提出,要紧密结合各地实际,深入推进户籍制度改革,特别要在重点人群落户上下功夫,进一步放宽落户条件,拓宽落户通道。

记者在会议上了解到,户籍制度改革要充分利用好人财挂钩、人地挂钩等政策,推动落实进城落户农民权益维护、基本保障等政策措施,切实调动好两个方面积极性,完成好1300万人落户硬任务。

在服务国家人才发展战略方面,会议提出,推动出台外国人永久居留管理条例,组织实施外国人永久居留证件便利化改革,切实提高永久居留外国人管理制度的含金量。

此外,要紧紧围绕实施京津冀协同发展、长江经济带发展等国家战略,在抓好各项“放管服”改革举措和推进“互联网+公安政务服务”等意见落实的基础上,研究推出更多服务经济社会发展的新举措,进一步激发社会创新创造活力,不断扩大广大人民群众获得感。

就电视问政过程中反映的问题,南宁共给予193人党纪政纪处分或问责处理

让群众能提意见,敢提意见

本报记者 庞慧敏 实习生廖景芝

南宁电视台演播厅的舞台上,主持人紧紧追问,被问方一度闪烁其词,直到被逼到角落才给出答复……这样犀利的画面在每一期电视问政节目上都会出现,就像南宁老友粉一样,闻着香味,吃着有料。

南宁的电视问政节目《向人民承诺——电视问政》开播3年来,越来越多的市民参与

其中,提供信息、提出意见,干部们也将其作为发现问题、监督工作的有效渠道,现场承诺,不断整改。

从一档电视节目演变为问责考核的平台,有人质疑“作秀”,有人质疑“新鲜感”不再,更多人考虑的是,电视问政只能反映问题,而解决这些问题的背后,长效机制在哪里?

有人当场激动,有人送上苍蝇拍

2016年底的一期节目,曝光了一些小诊所

非法行医。短片播完后,主持人向南宁西乡塘区副区长梁红英发问:“为什么总是屡禁不止?”“要现场抓住才能够取证。”“您觉得我们这些监管人员在困难重重的情况下,监管到位了吗?”“我觉得应该说是监管不到位的”。

诊所虽然张贴了医疗机构执业许可证和执业医师资格证,但在诊疗科目上只有妇科,并没有产科。按规定,民营医院在核准诊疗科目中有产科,并取得母婴保健员合格证才能做人工流产手术,西乡塘区多家诊所手

术室环境恶劣,妇科床迹斑斑。

往期问政节目,曝光的问题时常引起社会热议,如“公务员上班炒股,有车族入住廉租房,盖一次公章收费2000元”等,节目现场甚至出现多名市民嘉宾当场抨击指责,有人还现场给县委书记送苍蝇拍,让领导们直言惭愧……

(下转第3版)

热点观察

2016年检察机关批捕电信网络诈骗犯罪19345人

2016年检察机关
与最高法、公安部等共同出台进一步防范和打击电信网络诈骗新型犯罪的通告,办理电信网络诈骗等刑事案件适用法律若干问题的意见

与公安部共同境外合作执法、联合挂牌督办“山东徐士三被诈骗案”等62起重大典型案件,联合督办7个重点地区打击治理

共批准逮捕电信网络诈骗犯罪19345人

2017年,检察机关挂牌深入推进打击整治电信网络诈骗犯罪专项行动,保持高压态势

新华社北京1月14日电