

上班途中遇车祸受重伤,公司拒绝赔偿,在厦门务工的杨东林几经周折找到工会。厦门市总工会工作人员从调解、仲裁到法院一审、二审“全程帮”——

一年维权路,工会陪他走过……

本报记者 吴锋思
本报通讯员 李剑婷

“太感谢了!你们真是外来务工人员的‘娘家人’!”1月9日,农民工杨东林收到了来自厦门中级法院的判决书。上班途中遇车祸受重伤,公司拒绝赔偿,经过一年多漫长而曲折的维权之路,杨东林的案子终于尘埃落定——厦门中院维持一审判决,对杨东林在工伤赔偿金上的诉求予以支持。终于,杨东林的脸上露出久违的笑容。日前,他由衷地说:“这回可以睡个安稳觉了!”

杨东林是来自贵州的一名在厦务工者,2015年1月到厦门一家公司担任装卸员。入职不到1个月,杨东林与工友一起骑摩托车上夜班,途中发生交通事故,工友当场死亡,杨东林受重伤。事故发生后,杨东林被送进医院治疗。按照法律规定,用人单位应当在其停工期间,按照正常工资水平向其支付工资。然而,公司却拒绝支付任何费用。此时的杨东林面临巨额医疗费用,而且生活也没有来源。走投无路之下,杨东林找到厦门市总工会劳动法律事务所,寻求工会帮助。接案后,事务所一方面积极帮助杨东林搜集证据,完成工伤认定手续。一方面启动

调解程序,帮助杨东林与用人单位沟通,希望尽快拿到工伤赔偿金。然而,公司方面态度强硬,调解未果。经过几个月的努力,杨东林的伤情经人社部门认定为工伤,并鉴定为九级伤残。而后,事务所的工作人员还作为他的代理人,将此案提交劳动争议仲裁委员会申请仲裁。然而,由于双方在治疗停工期间的工资计算问题上存在争议,此案又诉至厦门思明区法院。经法院一审,杨东林的诉求得到了法院支持。但用人单位不服判决,又将此案上诉至厦门中院二审。事情一波三折,二审之时,杨东林的维权之路已超过一年。

在维权过程中,事务所的工作人员始终没有放弃,与杨东林一起并肩作战,搜集证据、代理文书、寻找突破口……在中院二审的庭审现场,事务所工作人员陈浩萍和简小招通过摆事实、讲道理、明法条,帮助他争取合法权益。最终,法院二审判决公司应支付杨东林停工留薪期工资28377.91元,一次性伤残就业补助金48585.6元,合计76963.51元。目前,杨东林已出院,开始寻找新的工作。“娘家人”的帮助,让他重拾生活信心。据介绍,厦门市总工会劳动法律事务所成立于2016年,标志着当地工会不仅参与劳动争议的调解,还在仲裁和诉讼环节帮助职工免费代理案件,推进工会在职工权益维护上的

“全程帮”。而杨东林的案件,是事务所成立后首次为劳动者代理的劳动争议案件。首次代理案件,对事务所的工作人员来说也意义深刻。“从调解、仲裁到一审、二审,杨东林的案子经历了漫长的法律程序。虽然过程艰难,但也积累了不少实战经验。”陈浩萍表示。“工会工作人员有着丰富的劳动法律实践,也有为职工争取合法权益的热情,其代理案件专业能力与律师相同。”厦门市职工服务中心主任郭小萍表示,如果遇到案情较为复杂、具备社会影响的典型争议案件,劳动法律事务所还将引入社会力量参与调处,为劳动者维权提供专业、优质的法律服务。

陕西省总两节送温暖全面展开

本报讯(记者毛浓曦)1月11日及12日,陕西省总工会主席白阿莹、副主席丁立虎接连走进陕西汽车集团有限公司、陕西粮农集团有限公司送温暖,向两户企业分别送去困难职工帮扶慰问金,并上门看望了4户困难职工。由此,陕西省总两节送温暖活动全面展开。今年,省总本级筹集送温暖专项资金1600多万元。据悉,陕西省总今年的送温暖活动,将重点走访供给侧结构性改革中遇到困难的中小企业和困难职工较多的企业,针对解困脱困重点群体,开展分类帮扶。陕西省总要求,要高度重视农民工群体,做好两节期间农民工维权服务工作,积极参与农民工工资支付专项检查,与人社、公安、住建等部门协调配合,确保农民工返乡前及时足额拿到工资。白阿莹要求,按照全总下发的《关于进一步做好困难职工解困脱困工作的实施意见》,把“精准”贯穿到困难职工解困脱困工作全过程中,做到底数精准、原因精准、解困脱困措施精准。

延庆区总探索建会新模式

依托社会名人引领非公企业建会

本报讯(记者郭强 通讯员马超)依托社会名人引领非公企业建会,这是北京市延庆区总工会在建会模式上的一个新的探索。实施这一措施以来,延庆区新建会23家,其中有5家为联合工会,共覆盖职工92人。动员社会名人引领建会,是2016年初延庆区政协的提案。根据提案,区总工会协调区委督察室、区政协,召开沟通交流和工作协调推进会,相关单位达成共识,就推动非公企

业工会组建工作进行了具体分工。2016年底,在延庆区委、区人大、区政协、区工商联换届工作中,区总工会积极争取区委统战部帮助和支持,结合非公经济人士统一评价,使全区党代表、人大代表、政协委员、工商联执委所在单位全部顺利组建了工会。建会前,该区总还召开了相关工作部署会,将推选代表所在单位按照属地经营原则划分给各个基层工会,基层工会通过走访宣

传、沟通协调、上门服务等方法,指导推选代表所在单位组建工会。据介绍,动员延庆非公企业中有“政治身份、社会地位”的社会名人引领建会,旨在激励这一群体带头重视工会工作,带头组建工会,示范引领全区非公企业组建工会。今后,延庆区总将继续推动这项工作,发挥社会名人的社会效应,推动非公企业工会组建工作再上新台阶。

新闻特写

一次不得“消停”的疗休养

本报通讯员 刘少炜
本报记者 张世光

最近,哈尔滨市总工会组织27名劳模赴海南三亚进行为期一周的疗休养活动。然而,对这些劳模来说,这也是一次不得“消停”的疗休养。在休养期间,有人在海南当地“顺便”承接了新的工作,有人披星戴月赶飞机为患者做手术,还有人提前回哈却连续3天没回家……原本是来疗休养的,最后还是没能达到休息的目的。说到这个,市总工作人员也十分无奈;因为他们是劳模。

哈尔滨汽轮机厂有限公司焊工王传伟在疗休养期间,正赶上汽轮机厂某机组在三亚安装调试,突发紧急情况,需汽轮机厂派人现场抢修。因王传伟恰好在三亚疗休养,单位便与他取得了联系。王传伟在得知情况后,片刻没有耽搁,第一时间从疗休养基地赶赴机组现场,进行两天一夜的技术处理,解决问题后才返回继续参加活动。

哈尔滨眼科医院院长钱丽敏是一名医学专家。此次劳模疗休养过程中,钱丽敏心系工作和患者,她本应该在中午和大家一起返程,但为了早点回到单位给患者做手术,凌晨4点多就起来赶早班飞机,因哈尔滨大雪飞机延误,等到下飞机赶到医院时已是下午4点半多,她不顾旅途劳顿立即投入到紧张的手术中,连续为3名患者做了手术,令患者十分感动。劳模们疗休养即将结束时,恰逢哈尔滨普降大雪,道里区环卫清扫大队队长李丹始终惦记着家乡的冰天雪地,手机24小时开机,单位事情一件一件安排处理着。当她从天气预报中得知哈市即将下暴雪时,提前两天返回哈尔滨,一下飞机就直奔单位,召开清冰雪会议,制定清冰雪作业路线图、卸雪路线图、雪场位置图,一直忙到后半夜。她虽然提前回哈,却连续3天3夜没有回家,每天睡眠不超过5小时。

新疆克州总工会为困难职工提供无息借款

向26名职工发放78万元创业援助资金

本报讯(记者李元程 通讯员丁磊)“这3万元工会创业无息借款真是雪中送炭,我不知道该怎么表达我的谢意了!”1月9日,下岗职工西来提·艾孜木对记者说。2016年3月,在新疆克孜勒苏柯尔克孜自治州总工会创业无息借款的帮助下,西来提·艾孜木的裁缝店重新开张,生意不错。记者走进这家面积不大,但打扫得干净整洁的裁缝店,只见四周挂满布料和衣服式样,两台新式缝纫机摆在店铺最里面。1999年下岗的西来提·艾孜木和妻子在阿图什市商贸城开了一家裁缝店,没想到2015年底的一场大火把辛苦经营多年的店铺化为灰烬……正在西来提·艾孜木一筹莫展的时候,克州总工会的工作人员敲开了他的家门。“听说能申请困难职工创业无息借款,我就赶紧抓住了救命稻草一般,对生活又燃起了希望。”西来提·艾孜木很快提交了借款申请和各项手续资料,并在10天后拿到了为期两年的3万元创业无息借款。

和西来提·艾孜木一样,申请到克州总工会创业无息借款的吐尔洪·克里木,日子也过得一天比一天好。吐尔洪·克里木是阿合奇县良种场玉山古西村牧民。他利用创业无息借款买进了40只羊,在扩大养殖、增加收入的同时,带动了其他人一同创业。“我相信通过自己的努力,一定能脱贫致富。”吐尔洪·克里木信心十足。2016年初,克州总工会启动创业无息借款工作,各县市工会充分考虑下岗困难职工的创业意愿和自身条件,重点帮扶“技术创业、经验创业、多人创业、特色产业创业”4种类型。据克州总工会党组书记、副主席高翠平介绍,为使创业无息借款真正发挥作用,克州总工会成立了项目跟踪服务小组,每季度对创业项目进行走访,避免帮扶资金用于其他投入或开支,对遇到技术难题和实际问题的,第一时间给予解决和支持。截至目前,克州总工会发放创业援助资金共计78万元,帮助26名下岗困难职工圆了创业梦。



大学生求职忙

1月14日,毕业生在招聘会现场交流。当日,上海市2017年应届高校毕业生首场招聘会在上海世贸商城举行。约500家用人单位提供了万余个岗位,涵盖金融业、制造业、计算机与软件业等多个领域,吸引了多所高校的毕业生前来求职。新华社记者 丁汀摄



让爱温暖冬天



上图:1月13日,云南省广南县外出务工的乡亲陆续返乡了,该县总工会邀请书画家在广南高铁车站站前广场写春联、画门神,送给乡亲们带回家。江艳摄
下图:1月15日,在安徽省淮北市相山区渠沟镇桃园小学,淮北市蒲公英公益协会志愿者们为桃园村的贫困儿童分发慰问品。万善朝摄(新华社发)

“微福利”撬动“大活力” 张掖市总为非公企业工会主席发补助

本报讯(记者康勤 通讯员李晶)“每年1500元的岗位补助似乎微不足道,但对于非公企业工会主席来说,既是一种激励,更是一种鞭策。”甘肃张掖市总工会通过向非公企业工会主席发放岗位补助的方式,用“微福利”撬动“大活力”,推动非公企业工会实现有独立健全的组织机构、有服务职工的活动载体、有健全完善的制度机制等“六有六好”标准。截至目前,张掖全市非公企业工会公开、职代会建制率达到85%。面对小微企业“井喷”式发展,张掖市总在广泛推进非公企业工会组建的同时,公开做出承诺,把为职工在70人以上非公企业工会主席发放岗位补助列为为职工办5件实事

之一。根据年度工作任务和考核办法,对考核结果为优秀、良好、合格等次的工会主席,发给每年人均1500元岗位补助。指导甘州、临泽、高台等6县区总工会参照市总补助标准,对25人以上70人以下的非公企业工会主席给予每年人均1000元~1500元岗位补助。截至2016年12月,通过日常积分、半年督查和年终考核、职工满意度测评,全市共为171名非公企业工会主席发放岗位补助28.9万元。目前,张掖全市非公企业规范化建设达标率达72%,已建会非公企业新增集体协商企业145户,720户非公企业开展形式多样的劳动竞赛,全市非公企业工会活力明显增强。

劳动光荣·劳动圆梦 寻找最美一线职工

王胜忠:用创新诠释工匠精神

人物检索:王胜忠,山东威海市文登威力工具集团有限公司产品研发部部长、高级技师。从业34年来,他执着于技术升级改造,先后完成了几十项技改项目,研制了50多种新产品,拥有5项国家实用新型专利,并参与起草了两项大力钳国家标准。

本报记者 杨明清
本报通讯员 夏丽萍

今年56岁的王胜忠,从最初的学徒工到如今的维修钳工高级技师、山东省五金行业技术能手,他用创新和敬业奉献完美诠释了工匠精神。记者见到王胜忠时,他正在跟北洋集团的专家一起研究开发一款带有WiFi功能的

高精度数显扭矩扳手。王胜忠说,在高铁装备制造过程中,拧一颗螺丝该用多少力,需扭紧的螺丝个数、操作者与操作时间等所有相关数据,在这台电动扭力工具上都可以显示出来,其存储的数据还能同步上传至电脑、手机,监控人员可随时随地掌握生产进程、质量与速度,确保不出现一丝一毫的偏差。日前,王胜忠研发的第一代数显扭矩扳手,已在中车集团的生产线上投入使用,第二代带WiFi功能的高精度数显扭矩扳手也即

将研制完成,年底便可投放市场。届时,将打破国外的技术垄断,使威力工具集团成为国内首家高精度数显扭矩扳手生产企业。

1982年,高中毕业的王胜忠来到威力工具当了一名普通的维修钳工。“刚进厂时,师傅教的第一件事就是练好基本功。”王胜忠说,铲屑、研磨、修配……这些基本功,都是在日复一日的实际操作中点滴积累起来的。王胜忠记得,曾经有次检修,他和师傅两天一夜没合眼,从给师傅打下手,到承担难度较大的模具、模具的装配和修理,他一步一成长。“学一门手艺,就得学透学精。”1987年,王胜忠主动要求调入生产车间,参与一线生产和技术升级改造。王胜忠把别人聊天侃大山的时间用在钻研业务上,积极参加公司组织的各种技能培训和比武,不断给自己“充电”。正是凭着这种爱学习、勤钻研的精神,王胜忠不仅全面掌握了维修钳工技术技能,还对各种金属材料的性能、加工方法、制造过程及工艺要求了然于胸,成为公司的技术骨干,先后完成了几十项技改项目,研制了50多种大力钳、压线钳新产品,为公司带来了上千万元的经济效益。“创新永无止境,创造实现价值,我会一直坚定地在这条路上走下去……”王胜忠说。

心系列车 温暖旅客

凌晨4点,武汉的室外气温是零下5℃,在武汉武昌客车站汉口客车站整场上,库电班工长郭继先和他的同事们还在忙碌。郭继先是这个班组的夜班工长。春运中,他踏着暮色走进整备场,迎着晨光看着列车出库。他具体负责对夜间6趟空调临客列车的电气设施进行检查维修工作,按他的话说,电气设施不仅关系到旅客取暖、吃饭和饮水,还有可能影响列车运行安全。K4558次从汉口始发,开往温州,是郭继先的班组每天负责检修的最后一趟春运列车,也是让他最操心的一趟车。检查到4号车厢时,他发现列车空调出现故障不能正常运转,他先是检查通风口,然后调试控制开关,在车厢里打开一排排电采暖的铁罩,逐项排除,10分钟后,忙得满头汗水的他终于排除

了故障,“要保证车厢内达到18℃~24℃,旅客乘车才有舒适感”,这时车厢里的温度计显示为19℃,与车外的严寒相比,宛如春天。每个车厢的电茶炉也是郭继先的必检项目,人员分为两组,对列车两头进行检查。他仔细拆开电茶炉,用仪器认真测量茶炉上的每根电加热管,“33欧姆左右代表茶炉‘健康’,不然旅客喝水可麻烦了,要保证能烧出100℃的开水!”一台渗出水渍的电茶炉引起了他的注意,打开箱体后,略微变形的环形密封圈出现在面前,这是因为炉内外温差过大引起的,如果不处理还有可能漏电。新配件换好后,郭继先并不急于“收工”,而是小心翼翼地清理着炉体的水垢,“水垢不清干净,喝了对身体不好!”郭继先笑着说。在每趟列车开行前,库电班都要对车厢

里的各种电配线进行检查,郭继先打开电气控制柜门,用点温计对着密密麻麻的线路测量温度,“冬天电线端子温度在30℃左右,过高的话感温胶贴就会变色,有可能引起电气火灾危及行车安全。”一趟列车18节车厢就是500米,每趟巡检至少要测温150余次。郭继先一路“眼到、手到、心到”,有条不紊,没有漏掉一个环节。凌晨6点,结束了K4602次临客的检修任务,大伙儿已是饥肠辘辘,贴心的郭工长从班组拿来了方便面,就着电茶炉的开水泡面吃,沸水中透出的香味弥漫着温暖的车厢,一扫疲惫的疲惫。春运是郭继先一年中最忙的时候,也是这个东北汉子最想家的时候。此时的老家黑龙江绥滨已经零下30℃了,上班7年,他还没在家过一个春节。虽然身处异乡不能与家人团圆,但郭继先说,春运人忙车忙。要撸起袖子加油干,我们做的都是“有温度的事”,希望通过努力,让旅客们能一路温暖,回家团圆。(次少杰)