

收取门票的公告引发游客抵制,景区倒站车收费和超员等问题遭受质疑

“松岭雪村”收费风波折射乡村旅游“成长烦恼”

国务院安委办督导和明察暗访发现

赣皖湘烟花爆竹安全生产仍存问题

本报讯(记者王冬梅)1月8日至11日,国务院安委会办公室组织对江西省、安徽省、湖南省的部分县市烟花爆竹安全生产工作进行了督导、明察暗访,均发现了问题和隐患。日前,国务院安委办分别向江西、安徽、湖南三省安全生产委员会发函,要求抓紧做好烟花爆竹安全生产专项督导检查的问题整改,加大执法检查、刑事责任追究力度,不断强化烟花爆竹“打非”工作,严防非法生产经营烟花爆竹事故发生,切实做好旺季安全生产工作。

其中,江西省部分县市烟花爆竹安全生产存在的突出问题有:部分烟花爆竹生产企业安全生产设施缺失、管理混乱,安全生产许可证过期停产企业未及时进行清理,烟花爆竹仓储、运输存在违规行为,烟花爆竹流向信息化管理制度未严格落实,烟花爆竹产品包装标识不合格和冒牌生产问题突出。

此外,湖南省烟花爆竹安全生产工作存在的突出问题有:长沙中南福鼎机械设备有限公司自主研发的涉药烟花爆竹机械装备,在推广应用前,未进行科技成果技术鉴定和安全性能论证;研发、展示场所违规存有烟火药等物,存在重大安全隐患。醴陵市醴塘东出口烟花厂存在“三超一改”问题,接受多家生产企业委托生产或冒牌生产,部分产品包装不符合国家标准。

列车上的爱心捐款

1月15日凌晨,在广铁衡阳工务段值乘的广州东开往重庆北的K3806/3807次临客列车上,一场特殊的爱心捐款让来自重庆的秦光华夫妇感动不已。

当日零时10分,听到呼救声的车长尹坚在4号车厢看到一对夫妇已经来到休息车门口,妇女手中抱着一名面色苍白、口吐白沫,手脚还在不停抽搐的小女孩。尹坚立即让妇女将小女孩安置在乘务员的休息铺上,并叫醒广播员,到播音室播音寻找医生。

不久,两名医务人员来到休息车,经过检查和简单处理,小女孩的情况有所好转。可凌晨1时左右,小女孩又开始抽搐,并伴有高烧,医生见状后建议立即送医院治疗。秦光华夫妇听后似乎并不愿提前下车为女儿治病。原来小女孩是脑瘫患儿,又患有癫痫,秦光华夫妇在广州边打工陪读女儿治病,此次回家,秦光华夫妇身上所剩无几,担心下车后,不仅看病钱不够,就连回家的路费都很困难。得知此情况后,尹坚立即召集休班的十几名职工为其捐款,很快就筹集了1625元。凌晨2点10分,列车停靠涪陵站,120救护车及医护人员已经在站台等候,秦光华与列车员一一握手,重复着两个字“谢谢!”

手机点餐方便春运返家人



春运期间,为方便旅客用餐,南昌铁路局在南昌西至昆明南的G1511次和南昌西至广州南G1407次等高铁列车上开通了旅客在线点餐服务。需要用餐旅客可通过手机微信扫描“旅途点餐”二维码,即可享受在线点餐、优惠买单、列车延伸服务等。

图为1月14日,在G1407次列车上,旅客姚女士和同伴通过手机进行点餐服务。 鲍贻生摄

聚焦春运

本报记者 柳姗姗 彭冰

当前,正值冰雪旅游黄金季节,然而被旅客誉为“中国最美雪村”的吉林临江松岭雪村,却因爆出收费风波,闹得沸沸扬扬,不禁引发人们对当下“乡村旅游热”的“冷思考”。

一纸“收费”公告引发抵制

位于长白山余脉的吉林省临江市花山镇珍珠村,近年来搭上了“乡村旅游”发展的快车,每至隆冬,游人便络绎不绝,并逐渐成为临江市冰雪旅游一个响当当的品牌——“松岭雪村”。

“三九”天,按说到了“松岭雪村”最热闹的时节,可村里的一些“农家乐”老板最近却有些闷闷不乐:“往年游人确实多,特别是周末,能有上千人,可今年差不多少了1/3,我们怀疑,是因为有公司乱收费,这事在网上炒得沸沸扬扬,影响了雪村声誉。”

原来,2016年11月30日,雪村景区贴出一纸公告,称将于当年12月10日开始对游客收费,门票每人30元,车费每人10元。公告称收门票的,是吉林省鸭绿江旅游投资发展有限公司(以下简称“鸭绿江公司”)。

一石激起千层浪。“收费”消息一出,立

即遭到游客抵制,不少村民也竭力反对。当地一位村民对《工人日报》记者说:“我们村位于两山之间的沟谷中,耕地少,而且不利于耕种,很多人家都是靠旅游收入维持生计,一旦收费,肯定会影响游客数量,进而影响大家收入。”

据悉,为搞好村里旅游业,2012年,珍珠村村集体组建了“临江松岭雪村旅游开发有限公司”(以下简称“雪村公司”),由村民自治经营。那么,这个“鸭绿江公司”又是什么来头呢?

对此,珍珠村村委有关负责人向记者解释称,因村集体成立的旅游公司缺乏专业人才,随着游客越来越多,景区运营管理开始力不从心,而且游客产生的大量垃圾的清运、雪后道路清理、雇佣安保和服务人员等费用,无法得到落实。为使雪村旅游实现健康可持续发展,2016年,在临江市政府的支持和搭桥下,村里和市直属企业鸭绿江公司达成了合作意向,由后者接管雪村景区。

合作公司被迫“暂时撤出”

“我是个1个月前去的松岭雪村,当时景区门前有个新建的售票处,但里面无人售票,村民说,这个售票处自设立后一直没有投入使用。不过,有人向我们收取倒站车车费,每人

10元。”游客李先生告诉记者,他交费后,收到一张盖着公章的纸条,上有“松岭雪村、倒站车车票、临江市胜境国际旅行社”等字样。倒站大巴的车身上写着“鸭绿江公司”。

据了解,胜境旅行社隶属于鸭绿江公司。由于收费一事招致游客与村民反对,已于去年被批准为“乡村旅游AAA级景区单位”的松岭雪村,迄今并未真正收取门票。但和李先生一样,每人10元的车费,不少游客还是交了。

“村里路窄,冬天雪多难行,为确保游客安全,才实行的倒站车制度。去年12月份倒站车运行时,正规车票还没印刷出来。”珍珠村村委主任助理冯立春告诉《工人日报》记者,倒站车“并不是以盈利为目的,车行一个来回,约6公里路程”。

虽然设置倒站车是出于安全考虑,但有游客吐槽该车有超员现象。一名游客对记者说:“雪后路滑,山路险要,车辆超员时,让人很担心出现意外。”

不过,时至今日,这些所谓的倒站车还在运行。但奇怪的是,其运营主体已非鸭绿江公司,而是变成了雪村公司。

“去年底,鸭绿江公司进入后,要从各农家乐的营业收入中抽取大约三成的管理费。比如,我们收游客78元,该公司就要收我们

28元,说是给农家乐统一清洗床单、被罩等的费用,但没人同意。后来,这事被在网上曝光,鸭绿江公司就被挤走了。”一农家乐老板说。

“因部分村民和游客抵制,鸭绿江公司已退出”的说法,在村委会得到了证实。冯立春告诉记者,如今在运的倒站车,是村里重新在外租用的大巴。雪村已自购2台倒站车,相关手续马上就能办完,届时将替代租用的大巴。“鸭绿江公司只是暂时退出,至于双方合作是否中止,市、镇各级政府还在研究讨论。”冯立春说。

未来如何发展亟待破题

尽管景区收费风波暂时告一段落,但松岭雪村下一步该何去何从,亟待破题。

采访中,记者发现,村里的冰雪项目一直由村民经营,旅游产品较为单一,全村120户人家,有70多户开办农家乐,都是随口自行定价,缺乏食品安全和卫生标准;旅游配套设施也不健全,村里缺少指路牌或标识,甚至很难找到一所公厕。

此外,还出现了“黑车揽客”的情况。“就是有村民自己开面包车接送游客,从山下停车场把游客接到村里,每人收10元钱。下山出村时,每辆车收费50元。”一位农家乐老板

我国专利数量与质量不协调问题依然存在

将引导创新主体把工作重点放在提高专利质量上

本报北京1月17日电(记者杜鑫)“中国的专利制度正在发挥激励创新的基本保障作用,但是专利数量与质量不协调的问题依然存在,大概表现为两方面:一是我们核心专利的数量不多,二是专利的布局不合理。”国家知识产权局规划发展司司长龚奕麟在今天国新办举行的“十三五”国家知识产权保护和运用规划发布会上说。

数据显示,我国在2015年实现了发明专利申请量100万件的突破,达到了110万件之多,连续五年居世界第一,也是世界上首个年度发明专利申请量突破100万件的。为进一步提高知识产权的质量和效益,日前印发的《“十三五”国家知识产权保护和运用规划》列有专门的章节部署了这项工作,

内容涵盖专利、商标、版权等多个方面。“以专利工作为例,在处理专利数量与质量之间的关系方面,规划专门设立专利质量提升工程作为规划配套的九个重大工程之一。”龚奕麟说,国家知识产权局去年12月印发了《专利质量提升工程实施方案》。根据此方案,下一步将按照质量取胜、数量布局的工作理念,引导创新主体,把工作重点放在提高专利质量上。

该规划的发布,标志着知识产权规划首次被列入国家重点专项。规划还提出了一些具体目标:每万人口发明专利拥有量从2015年的6.3件增加到12件,年度知识产权质押融资金额从2015年的750亿元提高到1800亿元。

食药监总局:努力让监管工作跑在风险前面

本报北京1月17日电(记者蒋蕊)在日前举行的2017年全国食药工作会议上,国家食品药品监督管理总局局长毕井泉表示,未来将加大药品抽检力度,推动药品医疗器械审评审批机制创新,“努力让监管工作始终跑在风险前面”。

数据显示,2016年,药监系统共对49个药品品种实施境外生产现场检查,开展生药、中药饮片、牛黄专项检查。组织对269个品种2万批次药品抽检,向471家企业发出质量风险提示函,收回药品生产企业GMP证书33张。

通过整顿药品流通秩序,全年立案查处批发企业1345家,责令整改4224家,移送公

安机关47家,吊销和注销药品经营许可证241张,撤销和收回药品GSP证书437张;开展医疗器械临床试验监督检查,促使122家企业主动撤回263项注册申请;对51家三类医疗器械生产企业、16家经营企业开展飞行检查,责令停产整改8家;对1763家义齿生产企业开展检查,立案查处303家。毕井泉指出,2017年要聚焦群众关切,开展突出问题大整治,对直接损害人民群众利益的突出问题,坚持露头就打,保持高压态势,重点整治食品、药品、医疗器械和化妆品生产销售中掺假造假等违法行为,严查各类“潜规则”。



北京:网约车驾驶员资格证首发

1月16日,北京正式核发第一张网约车驾驶员资格证,首汽约车司机孟涛成为第一个具有合法资格驾驶网约车的驾驶员,他的证件编号为1100000001,证件上显示姓名、地址、证号、领证日期等信息。

据悉,北京的网约车司机考试分为两种,一种是出租车司机转岗考试,另一种是社会驾驶员考试。出租车转岗考试不考核英语,其余大部分内容和驾驶员类似。考试涉及大量的网约车新政和北京区域地理的相关知识。

视觉中国 供图

中消协发布消费警示 春节消费注意防范各种陷阱

子利用消费者不当面验货的习惯,向消费者寄送空包裹或劣质商品,然后利用快递到付业务对消费者进行诈骗。因此,消费者在接收物流包裹时,一定要检验是否为自己网购的商品,不要接收来源不明的快递。特别是对于需要到付的包裹,接收人或者代收人最好当面拆开包裹验货,防止上当受骗。

二是到付包裹需认真验货。随着节日销售的走旺,快递物流业务量也增大,不少骗

是春节的传统保留项目,现在越来越多的消费者选择到酒店吃年夜饭。消费者在预订酒店年夜饭时,要注意以下方面:注意区别“定金”和“订金”,二者有本质区别;年夜饭一般是固定套餐,在挑选饭菜时,不要被花哨的菜名迷惑,尽量弄清每道菜的名称、内容、规格和价格,同时弄清具体的收费项目。如是否可自带酒水,有无最低消费、开瓶费、包间费等。

三是年夜饭预订慎防侵权。岁末年夜饭一直

2020年能源消费总量将控制在50亿吨标准煤以内

据新华社北京1月17日电(记者刘羊略)国家发展改革委、国家能源局17日发布的《能源发展“十三五”规划》称,2020年我国能源消费总量控制在50亿吨标准煤以内,煤炭消费总量控制在41亿吨以内,全社会用电量预期为6.8万亿至7.2万亿千瓦时。

规划提出,2020年,能源自给率保持在80%以上,增强能源安全战略保障能力,提升能源利用效率,提高能源清洁替代水平;保持能源供应稳步增长,国内一次能源生产量约40亿吨标准煤,其中煤炭39亿吨,原油2亿

吨,天然气2200亿立方米,非化石能源7.5亿吨标准煤;发电装机20亿千瓦左右。

根据规划,2020年,非化石能源消费比重提高到15%以上,天然气消费比重力争达到10%,煤炭消费比重降低到58%以下;单位国内生产总值二氧化碳排放比2015年下降18%;能源行业环保水平显著提高,燃煤电厂污染物排放显著降低,具备改造条件的煤电机组全部实现超低排放;能源公共服务水平显著提高,实现基本用能服务便利化,城乡居民人均生活用电水平差距显著缩小。

“产品和产业双落地”助推城市转型升级 开诚智能特种机器人项目落户大冶

本报讯(记者杨兆敏)1月12日,湖北省大冶市政府与中信重工开诚智能装备有限公司举行了合作共建“创新驱动转型示范市”签约仪式。总投资6亿元的开诚智能特种机器人制造项目入驻大冶,建成后预计年产值15亿元,安排就业100人。

据了解,大冶市政府本着政府引导、企业跟进的原则,实施了“产品和产业双落地”战略,将发挥开诚智能在科技创新和智能装备制造方面的优势,不仅建立生产基地,还将逐步实现在大冶及周边地区消防、化工、电力、市政建设及工程管理、公共安全等各种危化场所“用机器人替代”。有关人士表示,此举将为大冶市推

进产业高端化,助推经济发展提供新引擎。

据悉,开诚智能是国内制造规模最大的集研发、生产、销售、服务于一体的智能装备制造和特种机器人制造企业。该公司成功研制了多款满足侦察、灭火、防爆等不同火灾现场需求的产品,形成五大系列特种机器人平台,并开发出地下综合管廊巡检机器人等19种单品,多项技术成果填补国内空白。

同日,大冶市政府、大冶消防大队与开诚智能还联合举办了消防实战演练,有6台开诚智能生产制造的消防机器人参加。此前,开诚智能消防机器人曾在北京、洛阳、大庆等地参加过消防演练。

服务在 一线

大山深处献真情

在铜川车务段安子沟站春运电煤运输繁忙景象中,总会看见一位身材微胖却精神抖擞的身影不停穿梭于专用线之中,他就是站长杨剑。杨剑所在的安子沟站是一个四等小站,只有19名职工,但每年却能创造一亿多元的运输收入。

作为小站的唯一“领导”,今年36岁的车站站长杨剑,参加工作至今,在山区一呆就是整整5年。每年春运正是电煤运输高峰期,为了让百姓们节日期间用上电,他一个月最多只有两天能回家看看孩子。一分耕耘一分收获,在杨剑的带领下,今年春运头3天,这个四等小站就装车297辆,发送电煤19305吨。(杜凤群)

“草根艺术家”铁路春运情

鲁国荣是西安铁路安康车务段一名锻造钳工,从小喜欢画画的他,被西安美院教授破例收为走读生。参加工作后,他仍然勤学不辍,建立工作室,手工绘制的三维一体图比电脑3D动画还逼真,被尊称为“草根艺术家”。

沙漠小站的坚守

刘宏亮是韩城车务段宁条梁车站站长兼车站值班员,2011年1月太中银铁路开通,47岁的他主动请缨,从位于陕西蒲城县的陈庄车站来到这个陕北的五等小站。来到陕北的6年里,刘宏亮有4年春节都是在车站度过,按照春运值班安排,今年的春节他也要在车站度过,通过只能收看中央四套节目的旧电视看到央视春晚,对于一个人坚守在车站的刘宏亮而言,就是过了年了。说起家人,刘宏亮满满的都是歉疚,想家的时候,就会通过手机视频和家人聊天,对于刘宏亮来说,能让更多的人回家团圆,他的坚守就有意义。(李小刚)

给隧道“装”上电热毯

阎良工务段管内寺沟桥路车间位于梅七线,地处山岳区,王宝明是“寺沟之家”的带头人,30年来一直守护在这条铁路线上,保证了一趟趟列车的安全畅通。春运期间,他工作的重点和难点是隧道打冰,每天要在7公里的隧道中来回穿梭,进行打冰作业。王宝明带领车间职工给隧道里装上了“电热毯”,在隧道道墙安装碳纤维发热电缆保温层,在隧道内装上温控箱,将温度设置在2-8摄氏度内,一旦隧道内温度低于设置温度,该系统就会自动开始工作,将温度升至设定的温度范围内,确保春运期间隧道不结冰。(刘晓瑞)

2020年我国软件和信息技术服务业收入将突破8万亿元

工信部发布的《软件和信息技术服务业发展规划(2016-2020年)》提出

到2020年

- 产业业务收入突破8万亿元
- 年均增长13%以上
- 信息安全产品收入达到2000亿元
- 年均增长20%以上

培育一批国际影响力大、竞争力强的龙头企业

- 软件和信息技术服务业收入百亿级企业达20家以上,千亿级企业达到8家
- 产业安全和示范带动效应进一步放大,产业收入超千亿元的企业达20个以上

工信部 发布