



责任编辑:刘静
新闻热线:(010)84151603
E-mail:grbcjxw@sina.com

发送旅客 4898.7 万人次

五一假期铁路游受青睐

本报北京 5 月 2 日电 (记者刘静)记者从中国铁路总公司获悉,为期 4 天的 2017 年五一假期铁路旅客运输圆满结束,全国铁路共发送旅客 4898.7 万人次,运输安全平稳有序。

4 月 28 日至 5 月 1 日,全国铁路共发送旅客 4898.7 万人次,同比增加 309.2 万人次,增长 6.7%。其中动车组列车发送旅客 2995.0 万人次,同比增加 446 万人次,增长 17.5%。客流最高峰出现在 4 月 29 日,旅客发送量达 1365.3 万人次,同比增长 5.8%,创历年五一假期单日新高。

为满足五一小长假旅客出行需求,铁路部门对高铁线路实行高峰运行图,尽最大努力增加铁路运输能力。假日期间,全国铁路共增开旅客列车 1901 列,其中跨铁路局中长途旅客列车 227 列,铁路局管内旅客列车 1674 列。广铁集团加开 27 对动车组列车,主要集中在京广、沪昆、杭深及广深港等热门高铁线路;西安铁路局增开去往北京、广州、太原、成都、重庆等方向旅客列车 210 列;南昌铁路局增开去往苏州、金华、广州、深圳等方向旅客列车 217 列。

五一假期,铁路游受青睐。每年四五月间北方气温回暖,是内蒙古地区赏花出游的传统旺季。呼和浩特铁路局以打造体现草原文化特点、独具铁路运输特色的旅游项目,为赏春出游的旅客开启了“春游”模式。该局将管内 4 对动车组进行重联,由单列 8 节改为 16 节,日均增加运能 2600 座位。针对五一假期游客较为集中的实际,沈阳铁路局在大连车务段瓦房店站及时启动应急预案,采取长短途分口售票,增加专售大连方向售票专口,售票窗口 24 小时开放。

假日期间,铁路部门加大服务力度,为游客创造良好的出行环境。北京铁路局推出“京津城际同城优惠卡”,持卡旅客自助取票即可刷卡进站乘车;济南铁路局在 57 个车站开通支付宝扫码支付功能,为旅客购票提供便利;兰州铁路局在兰州、银川火车站开设“一键求助”旅客查询系统,并在敦煌站设置“丝路明珠敦煌圣迹”服务台,为旅客提供温馨服务。

全域旅游“落地开花” 释放产业转型新活力

本报记者 徐潇 实习生 张晓昕

大众旅游新时代,全域旅游发展理念正成为许多地方推进旅游供给侧改革、加快转型发展的重要途径。在刚刚结束的“五一”小长假期间,全域旅游发展成果在火爆的节假日旅游节点可谓得到了“亮丽”体现。

国家旅游局 5 月 1 日晚间发布消息,在刚刚过去的“五一”三天假期,全国景区共接待游客 1.34 亿人次,同比增长 14.4%。旅游总收入达到 791 亿元,同比增长 16.2%。出游人数、旅游收入的双双走高,不仅展示了假日旅游旺盛的消费潜力,更凸显着全域旅游发展的巨大活力。

而从各地公布的相关信息数据来看,随着全域旅游在各地的“落地开花”,旅游业与其他相关领域深度融合形成的“旅游+”新业态,也确实正使我国旅游产业转型升级焕发着新活力。

“旅游+”业态的“新”探索

所谓全域旅游,是指在一定区域内,以旅游业为优势产业,通过对区域内经济社会资源尤其是旅游资源、相关产业、生态环境、公共服务、体制机制、政策法规、文明素质等进行全方位、系统化的优化提升,实现区域资源有机整合、产业融合发展、社会共建共享,以旅游业带动和促进经济社会协调发展的一种新的区域协调发展理念和模式。

在全域旅游中,各行业积极融入其中,各相关部门齐抓共管,全域旅游共同参与,充分利用目的地全部的吸引要素,为前来旅游的游客提供全过程、全时空的体验产品,从而全面地满足游客的全方位体验需求。

作为一种全新的旅游发展观,全域旅游不仅仅是一个旅游业的概念,还是一个经济社会的概念。今年全国两会上,“全域旅游”首次被写入政府工作报告引起旅游业界热议,从“景点旅游”向“全域旅游”转变逐渐成为社会普遍共识。

在此背景下,“旅游+”成为各地实现全域旅游、培育旅游新业态的一大核心路径,而做好全域旅游下的业态创新也成为各地适应新市场发展的全新挑战。

以浙江省为例,近年来,浙江省大胆推进“旅



海南琼海全域旅游受欢迎。

袁琛 摄/视觉中国

游+”实践探索,通过跨产业融合、跨行业整合,拉长了产业链条,拓展了产业空间,创造了“1+1>2”的价值,有效推动全域旅游“落地开花”,很大程度上提高了旅游在经济社会发展中的贡献度。

“我们正在从封闭的旅游自循环,向开放的‘旅游+’融合发展方式转变。”国家旅游局有关负责人表示,“旅游+”新业态既为旅游业自身发展拓展了广阔空间,也为带动其他产业发展提供了巨大动能;既为旅游业自身的转型升级挖掘了潜力,也为整个经济结构调整注入了活力。

而目前,在全国范围内,全域旅游可谓“好戏连台”。浙江、江苏、湖南、山东、河南等地区内的国家首批全域旅游示范区创建点,正积极进行资源整合,致力于打造全域旅游样本,纷纷拉开全域旅游大幕。

全域旅游下的品质提升

全域旅游所追求的,不再是停留在旅游人次的增长上,而是旅游质量的提升,追求的是旅游对人们

生活品质提升的意义。

“游客对一个地方旅游资源的感受与评价,早已不限于景点景区和宾馆饭店,而是一踏上这个区域就开始体验,并对其综合环境要素和旅游品质进行评价。”国家旅游局局长李金早在今年两会的“部长通道”中曾表示。

记者注意到,目前越来越多的人更加注重品质旅游,自驾游、“驴友团”等旅游方式备受欢迎。北京一位喜爱旅游的 80 后白领高云表示:“我不太喜欢跟团,都是自己走,自己规划行程路线并选择住的地方。我主要不是为了看景点,而是为了体验不同地方的特色和生活。”

有关数据显示,今年“五一”假日期间,城市周边游、乡村游依旧成为游客首选,自驾游客异常火爆,赏花、采摘、游园等热门旅游活动备受青睐。

对此,有业内人士分析认为,如今全域旅游模式下旅游产品供给的极大丰富,恰恰符合游客广泛多元的旅游需求,释放了巨大消费潜力,而今后需要加快旅游同工业、农业、文化、教育等深度融合,实现旅游业整体从量的增长转向质的提升。

谱写转型升级发展新篇章

——中建八局广西公司荣膺全国五一劳动奖状



近日,中国建筑第八工程局有限公司广西分公司(以下简称中建八局广西公司)被中华全国总工会正式授予 2017 年度全国五一劳动奖状荣誉称号。这是中华全国总工会授予企事业单位的最高荣誉,旨在表彰为我国经济建设、政治建设、文化建设、社会建设以及生态文明建设和党的建设作出突出贡献的先进单位。

中建八局广西公司是于 2002 年在南宁注册设立的隶属于中建八局的一家国有大型施工企业,是世界“500 强”——中国建筑下属前十强单位,经营区域覆盖至广西、广东、云南、贵州及东南亚。公司目前有在册职工近 3000 人,其中中高级职称 150 多人,注册一级建造师、注册造价师、注册安全工程师等专业人才 100 多人。公司入桂以来,勇于参加地方重大建设项目建设、民心工程建设,积极履行央企社会责任担当,为广西经济快速发展作出了重大贡献。

勇于承担重点工程建设 助推广西建筑业发展

中建八局广西公司以承建“高、大、新、特、重”工程著称于世,被誉为“南征北战的铁军,重点建设的先锋”。近年来,公司业务不断拓展和优化,承接的项目涵盖体育场馆、高等院校、医疗卫生、综合管廊、轨道交通、公路桥梁等领域优质业务。公司先后圆满完成了南宁吴圩国际机场 T2 航站楼、广西体育中心、南宁五象湖综合配套工程等一批自治区重点工程、民心工程建设任务。目前承担了广西文化艺术中心、广西国际壮

医医院、桂林机场新航站楼等自治区 60 周年大庆重大公益性项目建设任务,承担了南宁地铁 2 号线和 4 号线、广西电子政务外网云计算中心、南宁东盟文化产业研发大厦等一批政府重点工程建设,以及广西在建第一高楼南宁华润东写字楼(445 米)、南宁禾田信息港等一批提升城市品质的高端项目,成为广西城市建设的主力军。仅南宁市承建的政府重点工程达 14 个,总合同额约 200 亿元,总施工面积约 200 万平方米。2016 年,公司完成新签合同额 220 亿元,营业收入 100 亿元,上交项目所在地税收 2.29 亿元。

中建八局广西公司始终走质量效益型发展道路,视质量为企业的生命,视用户为上帝,高品质发展获累累硕果。公司所承建的柳州潭中高架桥工程荣获 2002 年度国家优质工程鲁班奖,打破了广西区、八局市政工程鲁班奖零的纪录;承建的中国门户枢纽机场——昆明新机场同时荣获鲁班奖、国优金奖、詹天佑奖 3 项国家级大奖;承建的第二十六届世界大学生夏季运动会深圳大运中心同时荣获鲁班奖和詹天佑两项大奖;承建的深圳宝安体育场同时荣获詹天佑奖和国家优质工程。

近年来,公司承建的北海香格里拉大酒店、桂林乐满地大酒店等项目均荣获鲁班奖;南宁华润南写字楼工程、五象湖综合配套工程、南宁华润中心一期西写字楼、南宁市规划展示馆、惠州市中心体育场等项目也均荣获国家优质工程。公司成立 10 余年来,先后荣获鲁班奖数量 5 项,詹天佑奖 3 项,国家优质工程 7 项(其中金质奖 1 项)。

同时,公司承建的南宁市五象湖综合配套工程荣获全国用户满意工程,广西文化艺术中心项目在全国现场管理星级评价活动中,荣获“五星级现场”荣誉称号。公司先后荣获国家 5A 安全文明标准化化工厂 5 个,广西区安全文明工地 64 个,省(区)优质工程 30 个。

对于承建的多数重点工程工期紧、任务重,公司顶住压力,攻坚克难,发扬中建八局“令行禁止、使命必达”的铁军精神,按照自治区、南宁市政府要求,按时、保质、保量地完成交付任务。其中公司承建的广西文化艺术中心项目是自治区成立 60 周年大庆重大公益项目之一,为了保证完成建设任务,公司上下全力以赴,通过应用新技术和持续优化组织施工,从合理工期需 3 年半时间压缩到两年半不到,连续两年春节不放假不停工,目前主体结构已经完成提前封顶,钢结构工程、声光舞台、装饰装修、机电安装等专项工程都能按节点工期控制。工程建设多次受到自治区、南宁市各级领导的关注,多次受到主要领导的肯定:“重点工程交给八局干放心!”

作为中央企业,公司在完成工程任务的同时,注重项目管理手段的创新及行业引领,积极将智慧工程、绿色建造、节能环保引进施工领域,为广西建筑业发展起到较好的推动作用。

公司推进了总承包管理示范引领。近年来,公司紧

跟市场发展形势,着力提升工程总承包管理水平,公司先后在南宁新机场、广西文化艺术中心、南宁华润东写字楼、广西国际壮医医院等广西重点项目开展了总承包管理实践,积极探索产业链上下游的一体化延伸,通过强化专业管理,降低损耗,降低运营成本,扎实推动企业的提质增效,助推建筑产业的可持续发展。

公司率先执行了“安全早班会制度”,推行了安全质量“APP 巡视系统”“二维码信息管理”技术,安全管理创新手段——安全早班会在全自治区发挥了示范引领作用,被自治区住建厅发文推广。

公司率先在工地开展以“立足现场、驱动创新、全面提升”为主题的全国星级现场创建工作。广西文化艺术中心项目成为广西建筑业首个全国五星级现场(2016 年全国仅 2 个工地获得)。

推广绿色节能环保做表率。2016 年南宁禾田信息港项目评为第五批全国绿色施工示范工程,广西文化艺术中心与南宁华润东 2 个项目申报了第六批全国绿色施工示范工程,在广西行业引起反响。

公司打造了观摩示范项目。作为央企,公司坚持工程建设高投入、高标准建设,广西文化艺术中心、广西国际壮医医院、东盟产业研发大厦等多个重点工程已打造成南宁市、自治区乃至国家级观摩工地。2016 年南宁市各在建项目累计观摩批次 300 多次,参观人数 2 万余人。

创新投资发展模式 为广西建筑市场带来活力

面对新常态,中建八局广西公司准确研判经济态势,明确发展方向,转变发展模式和思路,提高发展质量和效益,提升广西工程建设发展活力。

“十二五”期间,中建股份在广西共投资 470 亿元,并委托中建八局作为投资运营主体,投资建设了广西体育中心、南宁轨道交通 2 号线、南宁会展中心等一大批区内重点工程,构建了良好的社会信誉和社会影响力。在“十三五”开局之年,公司促成广西区政府与中建股份签订了 1000 亿元的战略合作框架协议。



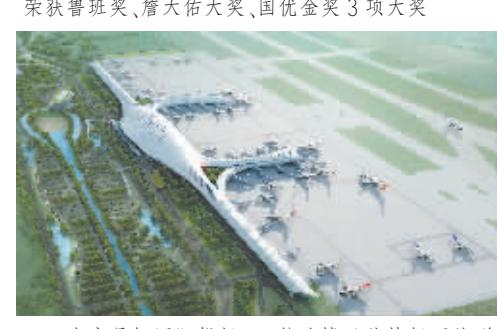
广西壮族自治区 60 周年大庆重大公益性项目——广西国际壮医医院



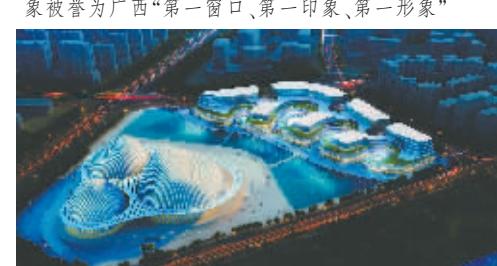
广西在建第一高楼——南宁华润中心东写字楼(445米)



国内最大的单体航站楼——昆明长水国际机场



南宁吴圩国际机场 T2 航站楼以独特靓丽的形象被誉为广西“第一窗口、第一印象、第一形象”



广西壮族自治区 60 周年大庆重大公益性项目——广西文化艺术中心