

“智能物流”方兴未艾 “黑科技”助力产业发展

消费升级下的快递行业

本报记者 甘哲

主要电商企业全年共产生快递物流订单8.5亿件,同比增长29.4%;邮政、快递企业共处理3.31亿件,同比增长31.5%……“双十一”来到第9个年头,依然保持消费强势。根据国家邮政局最新监测数据,今年的“双十一”出现国内国际联动、城市农村互动的局面,快递业在“双十一”面临业务量和服务质量两方面的巨大考验。

今年“双十一”前后,《工人日报》记者在上海、北京多地采访了解到,“智能物流”已经成为行业趋势,而各快递企业致力于发展各种“黑科技”,以应对消费升级。

自动分拣:“双十一”没压力

“今年‘双十一’没压力。”中通快递公司上海中转管理中心负责人王全法说这话的



图为一家物流仓库的工作人员正在处理“双十一”包裹。 本报记者 王伟伟 摄

底气,源于该公司的自动化分拣系统。据介绍,各个网点收集到的包裹集中到分拣中心后,自动化分拣系统通过扫描包裹上的二维码确定发货地址,在传送带上将包裹准确运送到指定发货区域。

此前,由于“双十一”期间消费需求的快速释放,快递行业积压、爆仓的现象曾抽了“双十一”消费的后腿。如今,自动化分拣系统的应用,让这种现象大为缓解。

上海青浦区的分拨中心、转运中心集合了各大快递公司。11月8日,记者在这里看到,各家快递公司都发力自动化分拣系统,这里也成了“智能物流”展示自动分拣“黑科技”的一个舞台。

“我们刚刚启动了‘双层自动分拣’系统,每小时处理包裹4万单以上,设备全部启动后,日均处理量可到150万件。”圆通速递上海分拨中心工作人员告诉记者,为更好应对今年“双十一”期间件量激增,该公司多

地自动化分拣设备上运营,相比于单层自动分拣系统每小时2万件左右的处理能力,双层自动分拣系统的快件处理能力达到每小时4万到6万件。

风靡一时的申通快递智能分拣机器人——“小黄人”也承担了分拣重任。“小黄人”可实现24小时不间断分拣,1小时可以分拣18000件快件,减少70%的人工;百世快递风暴自动分拣系统可将包裹分拣准确率从全人工分拣的80%提高到99.9%以上,分拣效能提升4倍。中通则在各个转运中心启用了全球最长的16米自动伸缩机。

科技配送:从源头到最后一公里

11月11日13时许,从上海发送的36箱、856件某品牌牛奶正在位于北京南六环外的京铁物流中心卸货。

“客户要求牛奶的运送温度为2℃~5℃。我们可以根据客户的要求调控运送温度,客户可以在手机上查看运送途中实时温度和位置,做到全程可视。”京铁物流中心党委书记李浩向记者介绍,该中心1.5吨小型保温箱技术已获得了国家知识产权专利,重点应用于小批量、多批次、高附加值、有低温运输需求的货物运输。

同样做到“可视化”的还有电子运单。每一票电子运单背后都串联着发货商家、快递公司、消费者,快件在运转的各个时间节点的信息都能实现“可视化”。这种“黑科技”已经越来越多地运用在快递行业的运送过程中。

上海的快递员小李告诉记者,在送快递的最后一公里,越来越多的快递被送到了“零公里”智能快递柜。

在智能快递柜中,收发双方都凭密开柜,既保证了安全,又提高了效率。而随着“快递入区”工程的有序推进,以住宅投递、智能快件箱投递和公共服务站投递等模式互为补充的末端投递服务新格局已初步形

成。今年“双十一”,全国近3万个快递末端公共服务站点,近20万组智能快件箱,成为业务旺季期间快递服务的有益补充和延伸,在一定程度上化解了快递企业高峰期的服务压力。

智能系统:为行业发展加速

随着快递行业的快速发展,为应对高速增长快递包裹数量和物流运输压力,很多快递公司都开发了智能信息系统,通过系统计算,更好地分配运力资源,提高行业生产力。

申通快递成功开发的拥有自主知识产权的“梧桐”系统在“双十一”期间全面启用,为全国国际业务、全网各网点转运中心提供一体化的操作、查询、结算、管理等服务。圆通则通过“大数据”体系用数字代码进行地域分单,用数据预测各快件节点的包裹量,监测实时配送信息。韵达已上线13个信息处理平台,50多套信息系统,末端智能优化系统,车辆动态智能监控系统,包含云仓的供应链管理系统能有效应对快递旺季。而中通自主研发的中天系统在“双十一”期间可提供多维度的数据视图和量化依据,实时监控全国各个快递网点的包裹情况和分拣中心的转运情况……

据了解,各快递公司在不断增强硬件的同时,不断加大信息技术建设步伐,4G视频监控、车辆监控系统、驾驶员在途APP报备、APP到车签到系统、车况检测系统等“黑科技”先后投入使用。

“依靠人力搬运、发件的时代一去不返了,未来,智能、科技将在行业发展中发挥越来越关键的作用。谁跟不上时代和科技的发展,很快就会失去市场,被淘汰。”一快递公司副总裁告诉记者,“智能物流”的趋势方兴未艾,未来将有更多的“黑科技”注入快递行业中。

国家互联网应急中心曝光 70 余个恶意程序

多潜藏在诈骗短信中

新华社天津 11月12日电 (记者周润健) 国家互联网应急中心近日通过自主监测和样本交换形式共发现73个窃取用户个人信息、恶意程序变种、感染用户近3万个。该类病毒通过短信进行传播会私自窃取用户短信和通讯录,对用户信息安全造成严重的安全威胁。

恶意程序目前已攻击影响了黑龙江、江苏、安徽、内蒙古、山东、浙江等地用户的手机,其中黑龙江感染用户数量最多,达21284

人。另外,多个企业邮箱的账户也遭受到此次恶意程序的攻击。

根据腾讯手机管家查杀病毒记录显示,恶意软件打着查询信息、查看文件等的旗号,伪装成正规软件进行传播,存在窃取信息及支付风险,其中,伪装成查询成绩单类正规软件的恶意软件中包含“a.privacy.emial.d”木马病毒,该病毒启动会拦截用户短信,并将短信转发给指定号码,泄露用户短信中的账户或密码,可能会给手机安全造成一定的威胁。

腾讯手机管家安全专家杨启波分析,这批恶意程序主要潜藏在含有校园资讯、相册等内容的诈骗短信中,用户一旦点击链接,即有可能被感染。

国家互联网应急中心和多家网络安全机构提醒,鉴于此类恶意程序多潜藏在诈骗短信中,手机用户需提高对陌生短信的警惕,并通过其他渠道核实消息的真实性。同时,还可利用各类安全软件对诈骗短信、恶意程序进行拦截。

南充华塑建材有限公司重整投资人

招募公告

四川省南充市中级人民法院于2016年12月16日裁定受理南充华塑建材有限公司破产清算,并指定四川豪诚企业清算事务有限公司担任管理人。因南充华塑建材有限公司与其全资子公司南充华塑型材有限公司的法人人格高度混同,南充市中级人民法院于2017年2月28日作出裁定,将南充华塑型材有限公司纳入南充华塑建材有限公司进行实质合并破产清算。

因南充华塑建材有限公司与南充华塑型材有限公司(下称南充华塑建材或债务人)的产品既有较强的品牌价值与市场竞争力,又有较为成熟的营销网络与稳定畅通的销售渠道,具有重整价值,经投资人华塑控股股份有限公司向全社会公开招募重整投资人,欢迎有资金实力和经营能力的投资人前来报名。

一、企业概况

南充华塑建材有限公司成立于2000年5月7日,住所地:南充市潞华工业集中区潞华北路,经营范围:生产、销售:塑钢建材及组装成型门窗;销售:建材、化工产品;经营本企业自产产品及技术的进出口业务;经营本企业生产所需原辅材料、仪器仪表、机械设备、零配件及技术的进出口业务;经营进料加工和“三业一补”业务。

南充华塑型材有限公司成立于2006年1月26日,住所地:南充市潞华工业集中区潞华北路,经营范围:开发、生产、销售:塑料产品、铝合金制品、化工原料及产品(不含危险品)、塑料机械、塑料门窗、铝合金门窗及幕墙、遮阳帘及门窗配套新产品、货物进出口、技术进出口及以上产品的安装服务(国家法律法规禁止和限制的除外、凭许可证经营)。

据四川同力达会计师事务所有限公司初步审计,截至2016年12月16日(破产申请受理日),债务人的合并资产总额为

15,269.07万元,合并负债总额为35,991.92万元,合并净资产总额为-20,722.85万元,资产负债率为235.72%。

具体情况,意向投资人可通过尽职调查了解和判断。

二、重整投资人条件

重整投资人必须同时具备以下条件:
1、具有较高社会责任感和良好的商业信誉;
2、拥有足够的资金实力进行重整投资;
3、具备进行重整投资的能力和团队。

三、报名时需提交的资料

- (一)企业法人投资人需提交的材料
1、重整投资意向书(需法定代表人签字并加盖公章);
2、股东会作出的参与本次重整投资招募活动的决议(需提供原件);
3、企业法人营业执照副本复印件(三证合一)、法定代表人身份证明(均须加盖企业公章,报名时需提供副本原件审核);
4、企业截至2017年10月31日的财务报表(须加盖企业财务章和公章);
5、良好商业信誉的证明,与重整投资规模相匹配的资信证明及履约能力证明;
6、载明受托人姓名、联系方式、职务、授权范围的书面授权委托书及受托人身份证明;
7、管理人要求提交的其他相关材料。
- (二)自然人投资人需提交的材料
1、重整投资意向书(须本人签名捺印);
2、本人身份证或护照复印件(须本人签名捺印,报名时需提供原件审核);
3、本人征信证明及具有履约能力的证明文件;
4、本人履历介绍及证明文件;
5、委托他人办理相关事宜的,提交载明受托人姓名、联系方式、职务、授权范围的书面授权委托书及受托人身份证明;
6、管理人要求提交的其他相关材料。

(三)投资意向保证金的缴纳

有意向参与重整的投资人,应在报名时向管理人缴纳投资意向保证金600万元人民币(大写:陆佰万元整),户名:南充华塑建材有限公司管理人,账号:47380120000001324,开户行:南充农商银行柳林路支行。

注:管理人拟定于2017年11月30日确定正式重整投资人。竞争失利的,管理人对招募截止后7个工作日内无息退还其投资意向保证金。

四、招募程序

- 1、管理人编制招募公告,并向人民法院报备;
- 2、在相关媒体发布招募公告;
- 3、重整意向投资人在规定时间内向管理人缴纳投资意向保证金600万元并提交报名资料,签订《保密协议》一式两份,管理人配合报名成功的意向重整投资人可能要求的尽职调查,解答相关问题;
- 4、意向投资人根据了解到的情况,结合自身的商业判断和法律风险评估,在报名成功后五日内向管理人提交具有可操作性且不可翻悔的,内容不得设置假设性前提的《重整投资方案》;
- 5、管理人根据出价高低、支付方式、支付期限、履约能力、履约保障、恢复债务人营业事务等方面对全部《重整投资方案》进行评审,确定正式重整投资人。正式重整投资人应当签署《重整投资人身份确认书》,其他竞争失利的意向投资人由管理人发出《重整投资人身份未确认告知书》;
- 6、管理人根据正式重整投资人的《重整投资方案》,与正式重整投资人签订重整投资协议并起草编制重整计划草案;
- 7、确认正式重整投资人后,在3日内与管理人签署重整投资协议,并缴纳重整投资协议的履约保证金3000万元(原缴纳的投资意向保证金600万元自动转为履约保证金),并认可重整投资协议在人民法院裁定

本报讯 (记者邢生祥) 记者日前从青海省电子商务进农村综合示范工作推进会上获悉,该省已建成11个县级电子商务服务中心,5个县级仓储物流配送中心,133个乡镇级电子商务综合服务站和639个村级电子商务综合服务站,全省电子商务特别是农村电子商务得到高速发展。

据介绍,青海省人民政府先后出台《关于大力发展电子商务加快培育经济新动能的实施意见》和《青海省贯彻落实“互联网+流通”行动计划》等一系列政策措施,为全省电子商务发展创造了良好的政策环境。同时,在全省11个示范点先后举办150多期农村电子商务技能培训班,累计培训14262人次。

为解决全省电子商务专业人才匮乏、普及应用缺乏智力支撑等问题,青海以朝阳国家电子商务示范基地为依托,与省内外政府

- 批准重整计划后生效;
- 8、管理人提议召开债权人会议,讨论表决重整计划草案;
- 9、正式重整投资人会同债务人、管理人履行重整计划和重整投资协议,由管理人依法监督。

五、保密协议的签署

1、重整投资人应在保密承诺函中至少承诺:对在参与本次重整投资人招募活动(包括但不限于尽职调查、与债务人或者管理人或者重整的其他参与方进行接洽和交流等活动),由管理人提供的未公开披露的信息、数据、资料、重整内容,涉及债务人的商业秘密,意向重整投资人需要遵守保密义务。意向重整投资人必须善意使用管理人提供的信息和资料,除进行内部投资分析和制定投资方的重整方案外,不得另作他用,更不得泄露给任何第三方,否则意向重整投资人报名时缴纳的600万元投资意向保证金将作为同等金额的违约金由管理人没收,意向重整投资人并应赔偿债务人因此遭受的全部经济损失;

六、特别声明

1、管理人对本次招募的偿债资金最低保留价有保留价,重整投资人提交重整价文件中的偿债资金低于保留价的无效;

2、重整投资协议以管理人拟定的模板为基础,按本公告和重整投资人出具的竞价文件确定重整投资人的权利义务,并以南充华塑建材有限公司重整计划草案获南充中院裁定批准为生效条件。

七、报名注意事项

- (一)报名时间:公告之日起至2017年11月24日17:00止。
 - (二)报名地点:四川省南充市顺庆区金泉路金街金花园4栋3楼302管理人办公室。
 - (三)洽谈预约
如需了解招募详情,可与管理人预约当面洽谈。
管理人负责人联系方式:周兵,138 0818 9723。
- 欢迎有实力的社会各界人士和单位(符合条件的债权人)前来接洽、参与重整投资人招募活动,实现南充华塑建材重生再造。
- 南充华塑建材有限公司管理人
二〇一七年十一月十三日

青海建成 639 个村级电子商务综合服务点

电子商务特别是农村电子商务得到高速发展

部门、高校、商协会、培训机构等合作,先后组织各类电子商务专题培训100多期,培训人数超过5000人次,多层次、多领域、多渠道培育符合青海电商发展需求的专业人才,为全省电子商务发展奠定了一定的专业队伍基础。

此外,青海还利用国家电子商务进农村综合示范项目,鼓励各示范点包括邮政、供销、商贸流通、第三方物流和本地物流等企业在内的各类主体,制定农牧区物流解决方案,着重解决下行“最后一公里”和上行“最初一公里”的物流瓶颈问题。



“丝路高铁快运”打通东西通道

11月11日,西安北站,工作人员在搬运包裹。当日,由西安开往兰州,装载着80件快运包裹的高铁列车驶出西安北站,这是西安铁

路局与中铁快运新推出的“丝路高铁快运”。与去年相比,中铁快运西安分公司今年发送的高铁快运件数增长了283%。 王曙天 摄

交通部等部门发文促绿色交通发展

船用低硫燃油供应保障和联合监管将加强

本报讯 (记者杜鑫) 交通运输部等部门日前印发的《关于加强船用低硫燃油供应保障和联合监管的指导意见》(以下简称《指导意见》)提出通过政策引导、行业自律、强化监管,维护公平、有序、健康的船用燃油流通市场秩序,提升我国船用低硫燃油供应能力和质量,促进绿色交通发展。

《指导意见》明确,要通过政策引导,保障船用低硫燃油供应,适应航运市场需求。一方面,建立船用低硫燃油基本供应制度,在明年两年完成相关政策制定,引导国内炼化企业生产合规船用低硫燃油,疏通“产销用”三方信息渠道,保障合规船用低硫燃油的供应;同时取消船舶燃油企业港口经营许可,允许供油企业跨区域经营。另一方面,加快船用燃油标准制修订,在2019年完成《船用燃料油》《普通柴油》和《船舶供油燃料油及检测方法》等相关标准规范的研究修订,优化质量指标,为监管提供技术依据。

中俄原油管道二线工程全线贯通

新华社北京 11月12日电 (记者刘羊肠) 记者从中国石油天然气集团公司获悉,12日,随着最后一道焊口完成焊接,中俄原油管道二线工程941.8公里管道全线贯通,具备了进油条件。

据介绍,2018年1月1日,中俄原油管道二线工程将正式投产,届时,从东北输油管道进口的俄罗斯原油将由现在的每年1500万吨增加到3000万吨。