

共享汽车企业车辆规模及用户情况



报告称科技进步将推动全球汽车产业持续变革

本报讯 普华永道思略特近日公布《2017年数字化汽车报告》预计,数字出行服务业2030年市场估值将达2.2万亿美元,远超今天的智能手机市场,可与电子商务市场一较高下,科技进步将推动全球汽车产业持续变革。

报告预测,在2025年左右,因充电设施充足,电动车将迅速发展。在2030年,全球电动车将达到1.64亿辆左右。而随着技术进步,2028年的无人驾驶技术将达到4/5级,4/5级无人驾驶汽车随之成为市场主流。

报告称,汽车行业的数字化变革正在向着共享/无人驾驶的前景迈进,未来,竞争、技术、规模化发展将降低使用共享交通服务的每公里平均成本。(卓君)

沃尔沃将向优步供应自动驾驶兼容型汽车

据新华社电 (记者付一鸣)沃尔沃汽车公司20日宣布,公司已与美国打车软件服务运营商优步公司签署了一份框架协议,将在2019年至2021年之间向优步出售数万辆自动驾驶兼容型基础轿车。

沃尔沃在一份新闻公报中说,沃尔沃的工程师将与优步工程师合作,共同开发将供应给优步的XC90 SUV。这款车将包含所有必需的安全、复杂传感器组合以及核心自动驾驶技术,而优步可在此基础上增添自己的自动驾驶技术。

“汽车行业正受到科技革新的推动,沃尔沃汽车选择积极参与这个革新。”沃尔沃总裁兼首席执行官霍坎·萨穆埃尔松说。“我们的目标是成为全球自动驾驶共享服务提供商的(车辆)供应商。”

“我们很高兴能够扩大与沃尔沃的合作关系。”优步汽车联盟负责人杰夫·米勒说,“这个新协议使我们走上规模化生产自动驾驶汽车的道路。”

去年8月,沃尔沃与优步宣布,双方将合作投资3亿美元开发自动驾驶汽车。

数读车市

3万元

深圳公布老旧车提前淘汰奖励补贴办法

深圳市近日联合发布《深圳市老旧车提前淘汰奖励补贴办法(2017-2018)》,对于老旧车提前淘汰给予最高3万元的补贴。

办法所称老旧车是指在深圳市注册登记的国Ⅰ、国Ⅱ排放标准的汽油车和国Ⅲ排放标准的柴油车。车主将使用年限尚有一年以上(含一年)或无使用年限的老旧车,在2017年7月1日至2018年6月30日期间拆解报废处理的,享受奖励补贴。

根据规定,国Ⅲ排放标准载客汽车提前淘汰补贴标准为微型1万元、小型2万元、中型2.3万元、大型3万元,载货汽车标准为微型1万元、小型1.5万元、中型2万元、大型3万元。

100亿欧元

大众汽车将在华深耕电动出行领域

大众汽车集团(中国)近日宣布,面向2025年,大众计划在华电动出行领域直接投资超过100亿欧元,并推出近40款新能源车。

大众汽车集团(中国)总裁兼CEO海兹曼表示,根据规划,到2025年将交付150万辆新能源车。未来7到8年间,大众将在华推出近40款本土化生产的全新新能源汽车;在2020年到2025年期间,大众在华本土化生产的新能源汽车将超过20款。

此外,大众汽车集团(中国)将打造全新智能出行服务品牌凌智,致力于为中国市场提供优质的智能移动出行服务。

500英里

特斯拉推出首款纯电动卡车

美国电动车制造商特斯拉汽车公司近日推出名为Semi的首款纯电动重型卡车后,市场反应积极。

据美国媒体报道,全球最大零售商沃尔玛已预订15辆Semi,美国运输公司J.B.Hunt Transport Services及美国零售连锁厂商Meijer也均宣布已预订数辆。Semi计划2019年投产。据特斯拉创始人、首席执行官埃隆·马斯克介绍,这款卡车最大载重约36吨,一次充电续航里程约500英里(1英里约合1.6公里),每英里运输成本为1.26美元,比传统柴油卡车低25美分。(王群根据媒体公开报道编辑整理)

汽车越来越聪明,与人的关系变得越来越紧密

广州车展上的那些黑科技

本报记者 叶小钟 实习生 罗清晓

和拥有语音识别、人机对话、方向识别等功能的智能机器人对话玩耍;穿戴上VR设备,体验自动转弯、自动停车的“无人驾驶技术”……正在召开的2017年广州国际车展正让未来变得触手可及。

11月17日,以“新科技,新生活”为主题的第十五届广州国际车展正式拉开帷幕,在本届车展中,不仅有来自全球各地的汽车厂商纷纷展出自家的全新车型,更有多种汽车领域的黑科技给予外界美好的想象。

如果说新能源汽车是对传统汽车工业的革新,那么新科技则给传统汽车产业带来全新升级。

利用显示屏和旁边的车打个招呼吧——北汽新能源ARCFOX LITE车型已将这一科幻电影中的场景变成现实。记者发现,该车型的前大灯及尾灯的连接处配置了眼睛神器——LED显示屏,车主可以通过设置使其在车头尾部显示一些文字及表情包,“斗图”的战场就这样从聊天窗口扩展到了公路上。

东风裕隆纳智捷U5 SUV则是一款小型的SUV,它被赋予了自动泊车、透明底盘影像系统、毫米波雷达等创新科技。

值得称赞的是,透明底盘影像系统是纳智捷的一项新发明,该系统在时速25km/h以下时,可捕捉到车下路面状态,帮助司机提示躲避井盖、崎岖道路等。车底下躲藏的小动物也可以被扫描到,及时发现不至于被车误伤。

与这款车一样,广州车展中的许多展出车型都搭载了自动泊车系统,使用自动泊车系统时,驾驶员无需坐在车内,只要通过手机上的虚拟按键,就能让车辆自动泊入车库和出库。

荣威光之翼则从给驾驶员提供便利入手,其方向盘加入了迎宾智能功能,实现上车接通电源后,电动方向盘和电动座椅恢复到之前记忆的位置,在下车的时候方向盘缩回到最前,座椅移动到最前,方便驾驶员上下车时可以有更大的空间。

不难发现,近年来新车发布的宣传标语或口号

上都会突出“搭载智能网联系统”。车企也会与互联网企业进行战略合作,共同打造车载智能网联终端产品,通过智能网联将实现车上智能语音交互、智能出行、手机远程控制、全时导航等功能,为车主提供更好的服务体验。

也就是说,车与人的关系被提升到了新的高度。过去人对待汽车只是将其作为一个完成出行的机器,但未来,汽车与人的关系将越来越紧密,汽车将越来越聪明。不仅如此,随着“车联网”技术的不断发展,车与车、车与人、车与交通设施之间会进行双向数据交换与共享,车会“懂”一切。

值得注意的是,眼下,随着双积分政策的落地和禁售燃油车提上日程,新能源汽车产业的发展提速不可避免,越来越多的车企也将发展重心转移到了新能源汽车产品上。

在本届广州车展1081台展车中,全球首发车47台,概念车25台,131台新能源车占了整个展车的十分之一多,且每款产品都有着各自的鲜明特色。比如,日产全新聆风、宝马5系插电混动版,名爵6混动版和纯电智联SUV广汽传祺GE3等车型都可谓是本届车展的中明星车型。

同时,很多传统的燃油车也在不断革新新技术,致力于降低油耗的同时保证强劲动力体验。比如,刚刚上市的第八代丰田凯美瑞,2.5升高功率自然吸气发动机在综合工况下,百公里油耗仅为6升。

而不论是在新能源汽车阵营还是传统燃油车阵营,自主品牌汽车的表现都可谓可圈可点。今年广州车展,哈弗、长安、江淮、荣威、传祺、东风风行等众多自主品牌,不仅都有新车首发或者上市,而且已经不再局限在15万元以下的市场拼斗,吉利领克、长安睿骋CC、传祺GM8的发布都备受瞩目,更有自主品牌已经开始谋划海外市场,塑造国际化形象。

业内分析认为,近年来,自主品牌产品品质的提升,让自主品牌有了进军高端市场的底气,从多个对比指标来看,自主品牌与合资品牌的差距正在大幅缩小。另外,自主品牌车企纷纷将造型设计提升到战略高度,并通过国际化人才引进,提升了设计能力,这也在很大程度上给予自主品牌强大的助力。

浙江电动汽车充电设施恶劣天气应急处置办法发布

该办法为电动汽车充电服务行业首个应急处置专项意见,将为充电服务市场提供支撑和保障

本报讯 (记者邵佩然 通讯员王晚 樊晓云)日前,国网浙江电力发布电动汽车充电设施恶劣天气事件应急处置办法,加强高温酷暑、台风洪涝、雨雪冰冻等恶劣天气下的电动汽车充电设施风险管控,保障用户充电安全。这是浙江省首个规范充电设施恶劣天气应急处置办法。

随着新能源汽车的普及,与之配套的充电基础设施规模也在不断扩大。而充电设施应用环境大多在室外,恶劣天气下易引发故障。国网浙江省电力公司电动汽车服务分公司总经理陈枫告诉记者,该办法明确了恶劣天气状况下的预防措施和处置办法,保障了充电设施安全、稳定运行,同时

也保障了用户和运维人员的人身安全。这也是电动汽车充电服务行业首个规范充电设施在恶劣天气下的应急处置专项意见,将为充电服务市场及电动汽车服务产业提供有力的支撑和保障。

根据办法,浙江电力将根据气象部门的预测,分析和研究未来一定时期内可能出现的恶劣天气对充电桩运行和用户充电的影响,做出相应的应急举措。密切关注气象部门发布的当地气象预报,一旦发现可能影响到所在区域充电设施正常运行的不同等级预警信号,运维人员将即时进入应急状态,采取相应级别的应急措施和保障工作,开展充电设施巡视、检查和故障预防等应急处置工作,避



作为本年度最后一个国内大型车展,各大车企纷纷推出全新车型。视觉中国 供图

链接

百度无人驾驶汽车预计明年量产
疲劳驾驶监测系统可对司机身体状况进行监测

据新华社电 (记者张辛欣 鲁畅)2017百度世界大会近日召开,百度公司董事长李彦宏在大会上指出,目前,无人驾驶技术已经成熟,预计明年7月,百度与金龙客车合作生产的无人驾驶小巴车将实现量产。此外,百度也与江淮、北汽等合作伙伴联合推出更多款车型的无人驾驶汽车。

百度无人驾驶车项目于2013年起步,其技术核心是“百度汽车大脑”,包括高精度地图、定位、感知、智能决策与控制几大模块。通过车联网,车与车之间、车与交通设施之间互联,无人车可以科学判断信号灯、道路车

辆等信息,提高出行效率。目前已经完成驾驶测试,并在多个城市进行实际路况试点。预计到无人车正式商用时,与人工驾驶相比,综合价格不到后者的三分之一。

人工智能不仅意味着无人驾驶,也能更好地帮助普通车辆安全出行。在现场,李彦宏展示了百度研发的疲劳驾驶监测系统,可以对司机身体状况进行监测,一旦出现困倦,系统会自动提醒他注意行车安全,并播放欢快的歌曲帮助提神。“当监测到司机处于重度疲劳时,系统会为他导航到最近的休息区。未来,车自己就能开到休息区。”他说。



数百辆客车排队如“俄罗斯方块”

11月19日,空中俯瞰江苏省苏州市某客车制造企业停车场上,数百辆客车排放整齐有序。赤、橙、黄、绿、青、蓝、紫等颜色七彩斑斓,密密麻麻的客车如“俄罗斯方块”。(东方IC 供图)

东风将强化新能源和智能驾驶产品

本报讯 “今年,东风有限年销量预计突破150万辆,较去年同期相比增幅或达到12%左右。”11月17日,广州车展开幕,东风汽车有限公司总裁关润对外透露了2017年成绩单。今年以来,东风着重强化产品线,以东风日产为例,东风集团针对天籁、逍客、奇骏以及轩逸这四款车推出了有针对性的强化举措。

未来,东风将强化新能源、智能驾驶产品。今年8月,东风与雷诺-日产联盟宣布成立合资公司易捷特新能源(eGT)。东风汽车集团副总裁雷平透露,东风、雷诺、日产分别持有易捷特50%、25%、25%的股份,建成后计划年产能将达12万辆。eGT首款车型预计在2019年正式推入市场,将会是一款小型纯电动车型。(雨声)

奥迪赞助可可西里今年最后一次巡山

本报讯 (记者孙喜保)记者从可可西里自然保护区获悉,11月27日,可可西里将开始今年冬天最后一次巡山活动。可可西里国家级自然保护区管理局每年都将根据季节特点,开展以保护藏羚羊等珍贵濒危野生动物为主要目的高强度、高频率专项巡山执法行动,严厉打击和预防盗猎活动,并对野生动物加以严格保护。

作为此次巡山活动的赞助方,一汽·大众奥迪相关负责人表示,此次赞助可可西里自然保护区,进一步扩充其企业社会责任体系所覆盖的领域,以物资赞助等形式为可可西里自然保护区的生态保护与建设贡献一份力量,共同担负起生态保护的社会责任。

电动汽车有望真正实现“城际驾驶”

电动汽车虽好,但跑不了长途一直是“硬伤”,能否真正实现跨省驾驶,城际出行,是车主最关心的问题。

国网上海松江供电公司党委书记关宏介绍,如今国家电网公司在长三角地区配置公共充电设施网络的义务已逐步显现,基本实现了互联互通、使用便捷。用户在驾驶电动汽车城际出行时,充电问题有了保障。长三角高速公路充电站也实现了全覆盖,基本上每个服务区除设置常规加油站外,还设置电动汽车充电站,为困扰新能源车主的“里程焦虑”寻找解决办法,也为“光储充”一体化充电站的推广提供了有利平台。

目前来看,长三角区域的充电桩密度已可以支撑纯电动汽车“城际驾驶”。今年松江全区新建了10座城市快充站,每站8个充电桩,一部纯电动汽车仅需30分钟就可充满80%的电量。据了解,到2020年长三角区域的公共充电桩数量有望突破20万个,这将对新能源汽车在上海及长三角区域进一步推广普及形成良好的公共服务支撑。

光伏超级充电站
日均满足400辆车充电

11月20日,上海,国内最大的新能源汽车光伏超级充电站在上海松江正式对外运营,这也是首个实现绿色零排放的光伏充电站,预示着未来充电基础设施发展的全新模式。不同于传统的电网充电模式,该充电站把光伏发电与充电技术相结合,将太阳光直接转化为电能,以此作为电动车的能源,实现真正意义上的零排放。(东方IC 供图)

“光储充”一体化充电站亮相

电动车“城际驾驶”还有多远

新华社记者 陆文军 程思琪

上海首座“光储充”一体化电动汽车充电站,在地处上海西部的长三角“桥头堡”松江正式投运。一个多月以来电动车充电量不断上升,其中光伏发电已达两成。

随着此类新型充电基础设施扩大普及规模,未来充电不仅更“绿色”,而且实现电动汽车的“城际驾驶”,也不再遥远。

“光储充”一体化新型充电站亮相

上海松江新桥“光储充”一体化电动汽车充电站是一座由国家电网公司投资建设的新型电动汽车充电站,集成了光伏发电、大容量储能电池、智能充电

桩充电等多项先进技术。

据统计,“光储充”一体化充电站运行一个多月来,累计售电量达12000余千瓦时,其中光伏发电量2300千瓦时左右,约占总售电量的20%。

目前“光储充”汽车充电站设有12台电动汽车直流充电桩,可为各主流品牌电动汽车提供直流快充服务。充电站内铺设了44块太阳能光伏发电板,日发电量约100千瓦时,可满足3辆电动汽车的充电需求,让电动汽车真正充上了“绿电”。“光伏发电系统+储能系统”与充电站并网运行,如果阴雨天光照不足或者充电车辆较多,系统就会自动切换到公共电网供电。

“绿色”充电基础设施待扩容

“停靠这里充电的,多半是附近漕河泾松江新

兴产业园写字楼里的白领们,他们利用上班时间去这里充电,半个小时就可充满80%,2个小时基本就能充满。”充电站工作人员邢雅贤介绍。

国网上海松江供电公司总经理蒋利明介绍,“光储充”一体化充电站建设是上海电力的一次创新尝试。光伏、储能和充电设施形成了一个微网,根据需求与公共电网智能互动,可实现并网、离网两种不同运行模式。储能系统的使用还缓解了充电桩大电流充电时对区域电网的冲击。

业内专家表示,“光储充”一体化充电站作为全新尝试,“绿色”效益已经显现,接下来的推广过程中既要符合城市规划布局,又能满足大众对充电站服务半径的需求,从而为“绿色出行”城市打造先进的基础设施网络。