



国资委加强央企 PPP 管控

事件:近日,国资委正式印发《关于加强中央企业PPP业务风险管控的通知》,从强化集团管控、严格准入条件、严格规模控制、优化合作安排、规范会计核算、严肃责任追究六方面防范央企参与PPP的经营风险。

具体而言,国资委要求纳入中央企业债务风险管控范围的企业集团,累计对PPP项目的净投资原则上不得超过上一年度集团合并净资产的50%,不得因为开展PPP业务推高负债率。

点评:自2014年大力推广以来,中国的PPP项目呈现爆炸式增长态势。目前,PPP项目社会资本方近七成来自中央企业和国有企业。PPP项目投资金额大、回报期长、部分项目操作不规范等现状,在某种程度上加大了央企财务风险。

通过加强管控,央企投资PPP的趋势或将收紧,有助于PPP项目规范运营。对于民营资本来说,也将获取更多机会,而在博弈过程中形成的市场规则,也将充分发挥市场机制在资源配置中的作用。当然,PPP的管控治理,既要有一定力度,也要做到“精准打击”,避免“伤及无辜”。

宝武集团四年将提高钢铁产能至1亿吨

事件:中国宝武11月27日发布的《中国宝武钢铁集团有限公司发展规划(2016-2021)》中提及,集团已确定了六大产业组合,以钢铁产业为基础,并涵盖新材料产业、现代贸易物流业、工业服务业、城市服务业以及产业金融业。

根据规划,中国宝武形成的五年蓝图将分为两步推进。2016-2018年,初步形成六大业务板块的战略布局,并保持钢铁产业7000万~8000万吨的产能规模。2019-2021年,中国宝武计划将钢铁产能提升至8000万~1亿吨。在钢铁外的五大产业领域内,拥有1~2个营收过千亿、利润过百亿的支柱性产业,和一批百亿级营收、十亿级利润的优秀企业。

点评:宝武集团的“1+5”的产业布局无疑将对平抑产业周期风险和回报波动,提升国有资本抗风险能力,确保国有资产保值增值产生积极的作用。

总体产能下降,单个企业的总产能规模上升到世界领先水平,是本轮钢铁行业去产能要实现的目标之一。作为国资委指定的国有资本投资试点公司,资本运营将成为中国宝武未来产业布局的主要模式。值得一提的是,今年4月,中国宝武已发起成立了用于整合钢铁产业的投资基金。这家名为四源合的基金被定位为“钢铁产业结构调整基金”,并将重庆钢铁作为首个投资项目。总体来看,多点布局下的传统钢铁企业未来发展值得期待。

中国建材、中材股份合并获批

事件:近来,中国国企改革动作频频,继中国联通实施混改、中国国家能源投资集团挂牌后,中国建材股份有限公司(下称中国建材)与中国中材股份有限公司(下称中材股份)的合并协议,也获得了国资委的批准。

根据协议,双方合并换股比例为每1股中材股份股票可以换取0.85股中国建材的股份。合并完成后,中材股份将从港交所退市,股份将被注销。为解决两港上市公司控股股东的同业竞争问题,今年9月,业务重合的中国建材与中材股份宣布合并。

点评:“中国建材和中材集团已经顺利完成‘无缝对接’,下一步要对旗下15家上市公司进行深度业务整合。”中国建材集团董事长宋志平在今年2月举行的首届中国企业发展论坛上如是说。

现在,这句话正在成为现实。中国建材和中材股份分别是国内排名第一和第四的水泥生产商,“两材”重组最显著的变化便是水泥领域的整合。在水泥行业整体产能利用率不高、产能持续增长的背景下,水泥行业去产能任务依然繁重。在整个行业推进供给侧改革的过程中,企业整合亦为一项重要举措。

除了水泥,两家公司还在玻璃纤维、复合材料领域存在重合,此次合并也被外界视为一个开端,中国建材集团有限公司有望进一步深度整合,真正实现优势资源整合。

(本报记者 罗筱晓)

福建企业延续金砖热度

本报讯 (记者吴锋思)“巴西的订单连续几个月都在增长,预计今年将创历史最佳。”日前,福建省宁德一家电机生产企业负责人告诉记者,受益于“厦门会晤”成果刺激,福建省与金砖国家贸易往来变得异常火爆。

据厦门海关统计,今年10月,福建对金砖国家当月进出口72.4亿元,增长44.7%,连续12个月保持增长。其中出口38.9亿元,增长70.5%;进口33.5亿元,增长23.1%。1~10月,福建对金砖国家累计进出口保持高速增长,同比增幅达37.4%。按产品类别分,福建对金砖国家出口的产品主要以传统劳动密集型产品和机电产品为主。

据了解,一些金砖国家正处于基础设施需改善、工业化和城镇化加快发展阶段,且资源丰富、市场空间大、投资机会多,闽企“走出去”可以找到新的发展空间和机会。

为降低企业跨境涉税的风险,帮助企业创造良好的环境,福建税务部门推出了包括全面落实税收协定优惠、开通税务纠纷受理专门通道、提供涉税纠纷双边磋商服务在内的多项创新服务举措,提供全方位的税收服务。

业内专家认为,在中国的积极推动和引领下,金砖国家合作将产生量变到质变的飞跃,这将为所有参与金砖合作的国家、地区、企业、机构和投资者创造巨大的发展机遇。

改造冻品流通旧模式 共享产业互联网发展红利

当冻品与互联网相遇

本报记者 吴锋思

一项数据表明,全国餐饮食材规模约为三万亿元,而冻品市场规模就有八千亿元左右,无论是生产量还是交易量都异常可观。

一般而言,冷冻食品往往易保鲜且市场需求量大,包括肉、禽、水产、乳、蛋、蔬菜和水果等易腐食品的生产、运输和贮藏都需要冷冻技术的“护航”。

伴随着互联网时代的到来,传统冻品市场也面临转型,只有充分运用移动互联网、大数据等技术,构建产业供应链平台,才能改造冻品流通旧模式,解决行业内的产销匹配、产能优化问题。

发展前景广阔

一早起床,在福州工作的徐明玲从冰箱里拿出速冻小馒头放在锅里蒸,等洗漱完毕就可以解决早餐问题了。傍晚下班,拿出速冻牛排煎一煎,方便且有品味。

当下,冷冻食品已经成为许多年轻人的必备食品,市场容量也处于大幅增长态势。从食用简单、节省时间到丰富美味、营养健康,从人们熟知的汤圆、水饺到如今新颖的盒饭,冷冻食品正悄无声息地改变着人们的生活方式。

行业亟待转型

效、安全绿色的冷链物流服务体系,“断链”问题基本解决,随着冷链的普及、生活节奏快速化和消费能力的提升,冻品行业的市场潜力将持续拓展。

“采购是个大问题,不仅需要消耗人力和物力成本,而且经常没有稳定的上游供应商。”福州一家餐厅的老板告诉记者,采购冻品是个让人“头疼”的问题,“代理太多,流通效率低”。

分析人士指出,目前传统冻品行业正面临着供应链操作复杂、成本高、无标准、低效流通等难题。对于经销商来说则存在代理产品同质化严重、优势不足、层级太多利、资金周转困难等问题。

记者了解到,作为一个典型的传统行业,冻品行业目前存在着很多顽疾。行业内传统的冻品营销方式,是从厂商到代理商,经过一级一级的分销商,几经辗转再到消费终端,一般要经历四到五个流通层级。

此外,冻品市场产品质量的参差不齐,也造成了冻品市场上的价格混乱,在这种情况下,终端用户为了追求低价采购也会选择一些劣质的冻品食材,引发产生食品安全问题。业内人士指出,目前,冻品行业渠道扁平,利润微薄,流通萎缩等问题越发明显。

实现资源对接与互换

据了解,我国冷冻食品行业在上世纪70年代末期开始发展,如今冷冻行业已成为一个新兴的朝阳产业,占据餐饮食品需求的半壁江山。

9月22日,首届冻品产业互联网高峰论坛在福建省福州市召开,记者从论坛上了解到,目前福建省居民冷冻食品的消费占比已经超过30%。

相关资料显示,中国速冻食品人均占有量6至10千克,而美国人均占有量达60千克,欧洲30千克,日本20千克。中国速冻食品占食品市场的5%,发达国家则达到60%~70%。

据业内人士估计,未来5年,B2B生鲜电商的市场规模可以达到千亿级,将会诞生百亿市值的企业。

然而,我国的冻品产业曾一度受限于冷链问题,8月31日,交通运输部发布了《关于加快发展冷链物流保障食品安全促进消费升级的实施意见》,明确到2020年,初步形成全程温控、标准规范、运行高



东方 IC 供图

字化转型是大势所趋。”冻品在线创始人林志勇说,传统产业+产业交易大数据+智能技术在每个细分领域都将产生巨型的产业新生态服务平台,这一切都将和行业上下游开放协同,共享产业互联网的发展红利。

业内分析认为,目前的冻品市场还处于较粗放的经营状态,流通效率低。在互联网时代,如果不能

改变传统的销售模式,终究会制约冻品行业的发展,冷冻食品企业需要借助互联网,走上线上线下共同发展的道路。

福建新思维企划有限公司董事长苏国锋表示,冻品+互联网是必然的发展趋势,冻品市场需要创新驱动,用互联网提升效率,引导行业的良性发展。

链接

中国和东盟国家聚焦南向通道冷链物流发展

近年来,我国高度重视冷链物流发展,政策支持力度不断加大。冷链物流作为物流业的关键组成部分,既能减少货物流通环节损耗,降低运输成本,又可以实现全程温度控制,保障食品的新鲜度和安全性,已成为食品流通不可或缺的重要环节。

9月份,中国—东盟博览会首届南向通道生鲜冷链物流发展论坛在广西南宁举行,中国、泰国、越南等国的120名企业代表围绕“共享冷链 孵化创新”主题,探讨南向通道生鲜冷链物流发展思路,为企业拓展市场搭建冷链物流合作平台。

南向通道从重庆出发,利用铁路运输,经贵阳、南宁到广西北部湾港,实现向南经海运至新加坡及

全球,向北连接川渝地区及“渝新欧”,是一条兼具内外贸功能的国际陆海联运大通道,是衔接“一带一路”的纽带,也是中新(重庆)战略性互联互通项目的重要组成部分。

目前,南向通道已进入常态化运营阶段,为物流市场提供了便利运输通道。广西壮族自治区商务厅副厅长许璋表示,广西希望参与中国—东盟南向通道生鲜冷链物流产业的支持,培育一批龙头冷链企业,整合资源,形成完善的冷链物流体系,将继续搭建好通道,共同推动中国和东盟国家物流产业的发展。

(据新华社电)

让创新因子跃动新旧动能转换

——聚焦烟台制造业升级之道

本报记者 王群

制造业历来是衡量一个国家或地区国际竞争力的重要标志,而在山东烟台,近年来,制造业正以勇立潮头的姿态迸发出蓬勃活力。

今年以来,烟台先进制造业亮点频出:中集来福士集团研制的“蓝鲸一号”钻井平台,作业水深、钻井深度均创世界之最,助力中国在海域可燃冰开发上领跑全球;烟台万华化学集团则宣布将在美国新建40万吨/年MDI装置;南山铝业成为波音公司铝板材供应商……

据烟台市经济和信委主任刘福生介绍,今年9月30日,烟台市印发实施《关于实施制造业强市战略的意见(试行)》,通过高点定位、精准扶持、借力搭台、项目推进等“强措施”和“硬手段”,启动“制造业强市”战略,烟台已经在工业新旧动能转换中走在前列。

工业产品变成了旅游商品

相关数据显示,烟台水产品出口占全国的1/10,MDI产能占全国产能的2/3……提前山东烟台,多个特色优势产业和知名企业早已成为其响当当的区域“名片”。

1892年,爱国侨领张弼士先生满怀“实业兴邦

“梦想,在烟台创办了中国第一个工业化生产葡萄酒的厂家——张裕酿酒公司。如今,作为中国乃至亚洲最大的葡萄酒生产经营企业,张裕公司拥有国内种植规模最大的酿酒葡萄基地,种植面积已达30万亩。新建成的张裕国际葡萄酒城年生产能力达40万吨,拥有全球最大的葡萄酒与白兰地酒类单体生产厂房……

然而,在传统产业升级、新兴行业崛起的浪潮中,张裕依旧在为原有的葡萄酒产业发展增添新动能。

张裕开始以“工业+旅游”的理念和模式,打造了世界最大的集研发生产、主题旅游和交易展示于一体的综合性葡萄酒产业园区,工业产品最终变成了游客喜爱的旅游商品。

据公司相关负责人介绍,张裕公司在葡萄酒工业旅游方面已经形成了“国内8大酒庄+1个酒文化博物馆”的布局,年接待能力达100万人次以上,打造了一条自西向东的葡萄酒与葡萄酒主题文化旅游线路。未来,公司将继续把葡萄酒与葡萄酒旅游文化产业作为核心产业发展,借助旅游产业的不断壮大,丰富国内葡萄酒爱好者的消费选择。

努力提升葡萄酒旅游的软实力,打造中国葡萄酒工业旅游第一品牌,这不仅让张裕公司的新旧动能转换得以顺利推进,也让百年张裕再度焕发了新的活力。

波音全球供应商如何炼成

众所周知,波音公司对选择全球供应商有严苛的条件。今年9月,随着南山铝业首批波音航空板材出厂仪式的举行,南山铝业正式成为波音飞机公司供应商,这标志着南山铝业在航空用铝材料的研发、批量化生产方面实现了零突破,也有效助推了民机材料的国产化进程。

作为南山集团一个广为熟知的产业,南山铝业近年来建立了全球唯一同地区最完整铝产业链,该产业链涵盖了能源、氧化铝、电解铝等整个铝产业上下游环节。

南山铝业相关负责人称,面对当前国内外严峻复杂的市场形势,公司近年来始终坚持“研发引领、创新驱动”的理念,加大科技开发力度,提高我国企业整体科技开发水平,积极争取出口业务,进入国际市场。

值得一提的是,最近几年,南山集团建立了“产学研”科技创新体系,先后与多家知名院校及科研院所建立了长期、稳定的合作关系。例如,在电解铝、氧化铝方面,公司与中南大学、东北大学合作,研究开发的新工艺技术大幅降低了生产成本;在纺织、服饰方面,公司与北京服装学院、香港理工大学等院校合作,研究纺织印染新技术,并不断开发出新的服装设计。

当下的南山集团,由企业及科研院所联合进行的“产学研”科技创新模式,不仅顺应了跨界融合创新的



视觉中国 供图

中铁八局鏖战涪公河半岛“无人区”

本报讯 (记者李娜 通讯员黄钰)11月27日,雨季一过,中老铁路全线控制性工程——老挝琅勃拉邦涪公河特大桥施工现场一片繁忙,中铁八局的建设者们正利用难得的旱季黄金时机抓紧施工。全长414.516公里的中老铁路分为六个建设标段,中铁八局承建的III标段线路全长59.209公里,穿越涪公河半岛无人区。为了抢工期,涪公河半岛近1000名中铁八局的建设者在假期放弃休息,奋战在施工一线。截至目前,半岛已经有八个隧道口稳定掘进,一个涵洞开挖,一座桥梁钻孔,共计10个作业面同时正常施工,跨越涪公河的两座特大桥建设进展顺利。

北京最大钢筋加工厂投产

本报讯 (记者刘静 通讯员朱国才)日前,由中铁十六局集团建设的北京最大钢筋加工厂正式投产。该加工厂位于北京最大的明挖地铁车站——北京地铁17号线01标南区站,主要功能为集中加工地铁建设过程中大量使用的钢筋,小导管等钢筋产品。作为北京地铁史上最大的全自动数控化钢筋加工厂,项目先后引入13台大型自动化钢筋加工设备,革新了传统的加工作业模式,年生产能力达到5000吨。通过工厂化集中加工作业模式,实现批量化和流水线施工,降低了工程项目的经济成本,有效提高了作业效率。据悉,临近年底中铁十六局北京建设项目进展顺利。另外,11月23日,其承建的延崇高速公路北京段最长隧道——玉渡山隧道开工建设。该隧道的开工,将加快延崇高速的建设进度,确保冬奥会道路建设按时顺利进行。