

吉林布局“一主多辅”民用机场格局

“航空+”架起经济振兴新桥梁

本报记者 杨冉冉

在国家新一轮东北全面振兴发展的战略机遇中,吉林省正着力构建优良的发展环境,其中,机场作为地区对外开放的窗口和桥梁,作用日益凸显。日前,吉林已形成以长春龙嘉国际机场为中心,延吉朝阳川国际机场、白山长白山机场、通化三源浦机场、白城长安机场为支线“一主多辅”的民用机场格局。

吉林省机场集团总经理钱钦表示,截至今年10月,吉林省机场集团累计完成旅客吞吐量1145万人次,同比增长18.88%,累计运营航线191条,通航城市总量达77个。

当前,吉林机场的发展迎来了国家“一带一路”、新一轮东北振兴、长吉图开发开放先导区等一系列利好政策支持。吉林省机场集团全力加快发展,为优化吉林省投资环境,推动区域经济快速发展起到重要作用和有力支撑。

11月13日,陈飞幸运地成为长春龙嘉国际机场第10000名旅客。他乘坐的CZ6155航班从长春飞往上海,标志着长春龙嘉国际机场正式成为“千万级机场”。

机场旅客吞吐量是地区经济发展的“晴雨表”。按照国际权威机构测算,民航投入和产出比率是1:8。据国内研究分析,我国机场每百万航空旅客吞吐量,可以产生经济效益总和18.1亿元,相关就业岗位5300多个。由此可见,长春机场跻身千万级机场行列,为吉林省间接创造经济效益180个亿,提供就业岗位5万多个。

航空与旅游向来不分家,旅游带动航空,航空促进旅游。吉林省具有丰富的自然资源,旅游业也成为吉林的重要支柱产业。吉林省机场集团聚焦“航空+旅游”,因地制宜打造各具特色的支线机场。

延边州地处中朝俄三国边界,隔海与韩国、日本相望。延吉机场作为东北地区最大的支线机场,2016年,旅客吞吐量已经达到148万人;国际旅客吞吐量68.23万人次,占比达到46.1%,位居全国所有机场之首。

延吉机场公司总经理姜英民说,延吉机场成功的运营模式得益于走“国际路线”的整体规划,已开通韩国首尔、釜山、俄罗斯符拉迪沃斯托克、朝鲜平壤、日本大阪等10条国际航线,成为东北地区通往韩、朝、航路上的“空中大门”。在航空业的有力助推下,2016年,延边州接待游客1851万人次,其中海外旅游者71.5万人次。

朝鲜族民俗是延边的一张名片。11月14日,在延吉机场候机楼里,一场别开生面的民俗文化体验活动吸引了旅客的注意。欣赏民俗舞蹈表演,试穿民俗服饰,参与民俗传统游戏,体验制作民俗小吃……延吉机场“与客同乐”的民俗常态化活动开展得红红火火。

与延吉机场的“国际范”不同,长白山机场的经营着力点放在了打造“国内精品森林旅游机场”上。11月14日,飞机缓缓停在长白山机场停机坪,走出机舱,映入眼帘的是雪映云天,银装素裹。据长白山机场公司总经理孙林元介绍,长白山机场通航至今累计开通22个城市,35条航线,2017年预计完成起降7400架次,旅客吞吐量63万人次,同比增长20%左右。

长白山机场不仅架起了长白山与外界沟通联系的空中通道,还助推了长白山区域经济的快速发展。今年截至10月份,长白山景区接待游客量已突破200万人次,远远超出机场开航前的90万人次,并且客源由原来的以周边省市为主,转变为全国各地乃至世界多个国家。

“一条航线,千万商机。”位于长春新区空港经济开发区的东北亚航空物流园,依托长春机场构建联通国际的战略性枢纽和通道,正在努力打造东北亚重要航空物流中心。依托机场,延边州打通了连接内地和东北亚各国的联系纽带,通过物流、人流、信息流的互动互联,实现了资源的综合开发和优势互补。

长白山冰雪旅游的大发展也得益于机场的通航。自2008年长白山机场建成通航以来,吸引了多家大型企业投资参与长白山地区的冬季资源开发建设。紫玉、万达、鲁能等重量级企业先后入驻,几百亿的投资,造就了一流的冰雪旅游设施。据介绍,吉林省机场集团十三五规划目标是,至2020年,全集团旅客吞吐量达到1700万人次。

为地下空间发展搭建交流平台

本报讯(记者黄仕强)“我们不仅要让更多阳光照到地面,还要让更多阳光照进地下。”11月25日,入冬后阴雨绵绵的山城重庆迎来了久违的阳光,中国建筑学会地下空间学术委员会的多位专家、学者,互相分享着各自对地下空间利用相关方面的见解。

据学术委员会理事长沈中伟介绍,中国建筑学会地下空间学术委员会成立于2016年12月28日,其成员均为国内相关高校、设计院的专家、学者,主要目标是在地下空间发展中发挥引领作用,促进地下空间规划编制及管理有效实施,健全地下建筑设计规范,编制地下建筑设计标准等。

“随着城市人口急剧增加,城市土地资源稀缺,交通堵塞等问题已经成为阻碍中国各大城市发展的主要因素,因此,地下空间在人类社会未来发展中的地位会越来越凸显。”中国工程院院士何镜堂说,国内地下空间规划及设计开发粗放化,无系统化,缺乏必要法律规范等问题日益突出,亟待深入研究解决。中铁二院总经理朱颖认为,由于地下空间的特殊性,在消防、人防等安全保障的技术上更是提出极高的完善要求和创新需求。多位专家指出,学会要为各界提供一个良好的平台,共同研究国内地下空间发展的模式、关键技术支撑技术与产业化应用体系,同时,也要加强产业各主体的交流与跨行业协同合作,并培养当代地下空间发展所需人才。

青海成立太阳能产业技术创新战略联盟

本报讯(记者邢生祥 通讯员张青解 解岚心)为凝聚各方智慧和力量,把太阳能产业做大做强,11月16日,青海省太阳能产业技术创新战略联盟在西宁成立。

青海太阳能资源得天独厚,大部分地区年总辐射量达6300兆焦/平方米以上,仅次于西藏,位居全国第二,属于资源最丰富地区,太阳能理论装机容量可达47亿千瓦,约占全国的11%。青海有可利用荒漠土地约10万平方公里,具有中东部地区无法比拟的大规模集中开发太阳能发电的土地资源优势。为此,青海以创建全国清洁能源示范省为牵引,稳步推进海南、海西两个千万千瓦级可再生能源基地建设,统筹规划建设两条特高压外送通道,构建比较完整、具有较强竞争优势的产业链条,把光伏及制造业打造成特色支柱产业。

据介绍,该联盟发起单位21家,其中企业16家,高校及科研机构5家,聚集了在太阳能产业领域具有一定规模和行业影响力的设计建设、设备制造、生产运营的相关企业、高校、研究机构、检测认证机构等单位。该联盟旨在建立产业链上下游对接、产学研用合作、资源共享的协同创新平台,全面提升太阳能光伏产业科技创新能力,推动青海太阳能产业持续、快速、健康发展。

标杆作用不容忽视,而广大中小企业如何跟上质量提升步伐,或许更考验相关部门的智慧

玩具之都踏上质量提升新征程

本报记者 蒋茜

中国70%的出口玩具在广东,广东70%的出口玩具在汕头,汕头70%的出口玩具在澄海。11月19日到24日,本报记者随质检总局“质量提升广东行”媒体团来到广东省汕头市澄海区的玩具企业采访。每个企业的质量提升之道不尽相同,但传统产业谋求转型升级的努力,可见一斑。

一个小喇叭种下一个基因

在位于汕头的奥飞娱乐股份有限公司(以下简称奥飞),给记者留下深刻印象的是一个“小喇叭”。

1986年,17岁的蔡东青建起了制作塑料小喇叭的家庭作坊。为了从大量同类产品中脱颖而出,他对每个喇叭的质量和外形严格把关。

蔡东青就是如今奥飞的董事长。“小喇叭的成功为奥飞种下了一个很好的基因,那就是‘质量’。”11月20日,奥飞玩具供应链管理中心总经理陈时五对本报记者说,奥飞经历了转型升级的三个阶段,以玩具制造起家,后来发现当玩具被赋予文化内涵可大大提高产品附加值,于2003年开始转型,布局“玩具+动漫”业务,此后又拓展到文化产业及衍生品制造和设计领域。

而奥飞发展到目前这个阶段,质量问题已经从实物拓展到内容领域。2013年,奥飞以5.4亿元收购《喜羊羊与灰太狼》团队。截至今年上半年,《喜羊羊与灰太狼》已推出了17部作品。

奥飞目前旗下有四大主营业务:内容创作、媒体经营、游戏研运、消费品制造与营销,玩具动漫类营收占总营收的45.12%。换言之,奥飞近一半营收还是来自于玩具制造。陈时五告诉记者,目前在文化创作与衍生品中,后者收入反哺前者,所以产业培育很重要。

对企业既是约束也是保护

作为澄海区首届政府质量奖获得者,不断提升质量是奥飞努力的方向,其产品检测中心就投资



第19届中国澄海国际玩具礼品博览会5月1日落下帷幕,外国客商参加展会。李剑彬摄/东方IC

2000万元。2015年,其取得CNAS(中国合格评定国家认可委员会)认可,具备玩具产品的电动玩具安全、重金属总量、RoHS指令有害物质等检测能力。目前奥飞检测中心所有检测标准均按照国际标准执行。

及时获得市场反馈并对产品进行相应调整亦是重要一环。澄海区另一家玩具企业星辉互动娱乐股份有限公司(以下简称星辉),2012年投入约1亿元建立了产品实验室,成为中国玩具第一批获得CCC认证的企业。其总经理助理张列武表示,“以前我们想了解市场反馈信息只有通过经销商,那往往不够及时,甚至有水分。后来我们自建了电商平台,目前约30%的产品都从网上售出,并能从这个平台上获得一些反馈。”他告诉本报记者,“现在更好了!政府建立了玩具质量追溯系统,市场透明度越来越高,对我们企业既是约束也是保护。”

记者了解到,去年10月,质检总局产品质量监督司发出《关于开展玩具产品质量追溯系统试点工

作的函》,委托汕头市质量技术监督局开展试点工作。今年9月20日,汕头市质量技术监督局和澄海区人民政府携手举行玩具产品质量追溯试点系统启动仪式。通过APP在产品上扫一扫,消费者就能迅速掌握商品的基本信息;使用说明书、生产资质、购买商品网站等。

据澄海区副区长王伟深介绍,该体系由数据采集、数据汇总、数据处理、数据的公布及查询构成,可实现玩具产品可追溯、责任可追查,将有利于政府监管及消费者权益的保护。

既要树立标杆也要补齐短板

作为“中国玩具礼品之都”的澄海区,如今的玩具产业规模、玩具出口规模、上市玩具企业数量、动漫玩具创意产业规模皆跃居全国第一。

据王伟深介绍,该区现有约13000家玩具礼品生产和配套企业,产值超亿元的玩具骨干企业170多家。2016年,该区玩具礼品行业产值达443亿

政策利好能否促使民间投资回暖

孙喜保

近日,工信部联合国家发改委、科技部、财政部等15个相关部门和单位印发了《关于发挥民间投资作用 推进实施制造强国战略的指导意见》(以下简称《意见》),其中,许多政策努力向民营企业倾斜,在某些领域还取得不小的突破。比如,《意见》要求,许多垄断行业要向民间资本开放等。

相关负责人表示在解读该意见时表示,发布该《意见》旨在解决当前我国制造业领域民间投资活力不强的困局。据工信部提供的数据显示,制造业领域民营企业数量占比已达90%以上,民间投资的比重超过85%,成为推动制造业发展的重要力量。

但是近年来,受多重因素影响,制造业民间投资增速明显放缓,2015年首次低于10%,2016年继续下滑至3.6%。在这种背景下,虽然各个层面都很重视民间投资工作,近年来部署出台了一系列有针对性

的政策措施并开展了专项督查,民间投资增速企稳回升,今年1~10月,制造业民间投资增长4.1%。

但是,当前民间投资增长仍面临着不少困难和障碍,部分鼓励民间投资的政策尚未落实到位,营商环境有待进一步改善,一些垄断行业市场开放度不够,融资难、融资贵问题仍然存在,民间投资活力不强的局面尚未根本改观。

在这种背景下,如何进一步激发民间投资的活力,考验着各相关部门。

据悉此次15部门所下发的《意见》不仅明确了要大力支持民间资本、民营企业的发展,还将通过支持民营企业创新能力提高,加强科研能力转化,打破一些行业的垄断,降低中小企业税费等措施来实现。

以创新为例,下一步将更多发挥民营企业聚集创新资源的能力,创新是振兴先进制造业的关键所在,创新体系建设的主体在于企业,尤其是贴近市场、嗅觉敏锐、机制灵活的民营企业,在推进技术创新能力建设方面更能聚集创新资源,发挥引领示范作用。



山西水果努力扩大市场占有率

11月26日,在北京新发地农副产品批发市场中心,山西运城苹果品牌行(北京站)暨临猗县第六届果品文化节开幕。临猗县是全国苹果面积和产量最大的县,全县150万亩耕地,水果种植面积110万亩,年产水果25亿公斤。特殊的地理位置和温差大的气候特征,使这里的苹果、石榴、鲜枣、柿子、酥梨等水果具有甜、脆、水分大等特点,在全国市场占有率不断扩大。

鲍东升 摄

京津冀保险产业重构,自保市场潜力大

本报记者 张玺 实习生 王力

由天津空港经济区管委会主办,南开大学金融学院、中国自保网等协办的2017京津冀保险(天津空港)国际论坛日前在天津举行。此次论坛恰逢全国自贸区内首个保险产业园——天津空港保险产业园成立一周年。保险业如何创新,以更好地服务实体经济,京津冀协同发展战略以及“一带一路”倡议成为论坛焦点。

去年11月,天津滨海新区政府会同市金融局、保监会天津监管局联合发布了有关推动天津保险产业园创新发展的实施意见,标志着全国第三个保险产业园。此次论坛上,天津空港经济区管委会、中国自保网、中国太平保险(香港)有限公司和中怡保险经纪有限责任公司共同签署了“关于推动亚太自保合作发展的合作备忘录”。

所谓自保公司,即自营保险公司,是由非保险企业拥有或控制的保险公司,其主要目的是为母公司及其关联公司提供保险保障,具有降低财务成本、更了解本集团业务等优势。

法人机构落户天津、河北,引导保险公司疏解转移在京下属服务机构等举措。这是京津冀三地保险资源的一次重构,被认为是天津保险产业园发展的难得机遇。

据介绍,2016年京津冀三地保费规模3864亿元,占全国保费12%,但是京津冀三地区域间发展不平衡,特别是天津保险业发展水平,与河北北京相比存在很大的差距。去年天津的保费收入530亿元,而同期北京和河北分别是1839亿元和1495亿元。

此次论坛上,天津空港经济区管委会、中国自保网、中国太平保险(香港)有限公司和中怡保险经纪有限责任公司共同签署了“关于推动亚太自保合作发展的合作备忘录”。

所谓自保公司,即自营保险公司,是由非保险企业拥有或控制的保险公司,其主要目的是为母公司及其关联公司提供保险保障,具有降低财务成本、更了解本集团业务等优势。

在国际上,自保是保险服务实体经济风险管理

的重要形式,作为实业企业投资成立的自保公司,其主要目的是为母公司风险管理服务,而非拓展商业保险市场业务,是产融结合的典型代表。然而,受经济、保险市场、文化和监管等因素影响,亚洲自保市场发展缓慢。截至2016年底,全球共有自保公司6818家,亚太自保公司数量仅为180多家。数据显示,43%的2017年(财富)500强企业拥有自保公司,5%的500强非中国企业设立了自保公司,中国人榜500强的115家企业中仅有2家设立自保公司。

目前中石油、中国铁路、广东粤电等企业集团已设立自保公司,从已有的运行数据来看,自保公司全面参与了企业内部的风险管理和保险业务,业务资源丰富,经营效益良好。其中,中石油专属保险今年上半年净利润达到1.4亿元。

专家认为,天津保险产业园在建设自保聚集区方面具有独特优势,中国自保市场正处于起步阶段,发展潜力巨大。

元,玩具企业数、规模以上企业数、产业链配套、产值规模均远高于国内其它玩具生产基地。过去十年间,澄海玩具产业以年均14%左右的速度增长,产品70%以上出口到全球140多个国家和地区,2016年出口总额达335亿元,出口规模再创新高。

“1000多家企业都建管,更别说上万家了。”汕头市质监局副局长李建明坦言,澄海区玩具行业小微企业较多,产品质量不稳定,提升澄海玩具整体质量水平迫在眉睫。另一方面,澄海玩具产品技术含量、品牌效应附加值均有很大提升空间。

玩具生产行业长期依赖人工生产,质量把控不规范,再加上市场竞争压力,企业频频进行价格战,导致为达销量不求质量的尴尬处境。在澄海,也曾因玩具企业生产工艺落后,产品质量不稳定等问题进行过多次质量整治专项行动。从原料、生产到产品的市场准入,从原料、涂料的联盟标准制定到产品检验检测标准制定,层层把关,逐步规范。

“澄海玩具产品质量合格率达2007年以前的44.5%,提高至今96.6%,质量实现了质的飞跃。”在李建明看来,玩具质量追溯平台本质上是具有公信力的发布平台。“它让企业有地方可以向消费者保障并承诺质量安全,同时也让部分自身产能相对低下的企业,借此机会重新规范生产流程,思考使用物联网、大数据等技术提高生产力。”

据了解,目前共有10家企业上了这个质量追溯平台。树立标杆的作用不容忽,而广大中小企业如何跟上质量提升的步伐,或许更考验相关部门的智慧。事实上,此次调研中,记者也观察到,有的中小企业还在出售跟国外某知名品牌的的外观和LOGO近似的玩具。监管质量和提升质量的举措,需要锦上添花,更须补齐短板。

潮汕人善经商。潮汕先民为谋生闯荡海外,下南洋,以“红头船”精神闯出一番事业。当时,清政府下令把整个广东出海的船都涂成红色,后人以“红头船”寓意潮人创业有胆、敢为人先、生财有道、散财有义的精神。而在今年九月,汕头市政府首次发布“城市质量精神”;承百年匠心,铸品质汕头。在寻求发展的新征程上,这座城市或许可以为“红头船”精神注入新的内核——勇于进取、不断拓展边界。

首个发电机励磁技术大赛举办

本报讯(记者孙喜保 通讯员李伟)近日,由内蒙古自治区总工会主办,内蒙古能源化学地质工会等承办,内蒙古自治区首个发电机励磁系统调试检修员技能大赛在南京落下帷幕。国家电投内蒙古公司等13家单位16支代表队参与其中。其中该公司6名参赛队员夺得团体第二名,另外还有三名选手获得“全区电力行业技术能手”称号。据悉,该公司将参加技能竞赛作为培养专业技术骨干,落实人才强企战略,展示企业形象的重要平台。为完成好本次大赛,积极组织赛前培训,苦练基本功。赛场上,参赛选手沉着冷静,仔细认真,顶住压力,经过理论测试、实际操作两个环节四天的连续奋战,获得优异成绩。

圆梦草原高铁

本报讯 为确保内蒙古首条高铁呼张高铁如期开通,25名90后业务精英持续200多个日日夜夜,累计精调线路32遍,行程3700多公里,整治病害2000余处,以全路有轨高铁轨道质量最优的成绩向草原高铁交出了精彩答卷。7个月要精调118公里线路,误差不能超过0.5毫米……面对一块块“硬骨头”,小伙子们说,“脱皮掉肉也不能掉链子”。寒冬腊月,他们冒着风雪对标准、核数据,与毫厘之差较劲,常冻得手脚麻木;三伏酷暑,他们顶着烈日查隐患,胳膊晒得爆了皮,还时不时被大雨浇个“落汤鸡”。那段时间,小伙子们每天工作超过17小时,别看他们干活生龙活虎,但一收工就像面条一样瘫软在工程车上,一句话也不想说。虽然苦,虽然累,但他们说:“为了圆梦草原高铁,精调作业这份工作很有价值。”(杜弘杨 方东)

全面排查保安全

本报讯 “临时用电必须要经过申请、勘查、验收,千万不能乱搭乱接,临时用电线路必需合格、规范。”11月26日,淮北供电公司烈山业务部营销服务人员正在淮北市烈山区烈山镇宋庄进行采集维护检查时,对正领着工人给新房打地基的农户,进行临时安全用电现场讲解。为进一步加强临时用电管理,杜绝违章用电行为,连日来,该公司开展临时用电办理是否符合流程规定、相关手续是否齐全,现场施工用电是否存在地爬线及私拉乱接现象等全面排查。截至11月26日,已纠正各种临时违章用电3处,消除临时用电安全隐患多处,有效地杜绝了安全事故的发生,确保临时用电客户用电安全。(高广大 李伟)

叶赤铁路改造扩能取得新进展

本报讯 11月20日下午,经过3个小时的紧张封锁施工,由中国铁建二十二局集团电气化公司承建的叶赤铁路改造扩能工程乃林站通信、信号转线施工正点开通,这为铁路2018年开通奠定了坚实基础。据介绍,既有叶赤线是我国东北地区的重要铁路,此次开通的乃林、天义两站的通信、信号转线工程,是叶赤铁路改造扩能工程的收官之作,其施工涉及专业广,协调难度大,有效作业时间短,安全风险高。项目部编制了封锁开通专项施工方案,积极与铁路相关单位沟通,及时了解既有电缆准确埋设位置,在施工前使用电缆探测仪对地下电缆进行探测,并采用挖探沟等方式准确定位电缆位置,经过精心组织、科学施工,最终顺利实现开通。(郭红 杨晓晖)

考核奖励向一线职工倾斜

本报讯 为提高安全生产任务目标,激发并调动职工的积极性、主动性,洛阳义安矿业有限公司今年以来实施了新的考核奖励办法,重点向生产一线、技术工人倾斜。为保证考核奖励办法实施的公平、公正,公司纪委全程参与。考核责任奖励办法分三级,公司对区队核算,区队对班组核算,班组对个人核算。今年每个月拿出10万元,对重点工作进行考核奖励,当月兑现。后4个月,公司拿出100万元,对整体目标任务完成情况进行评估。新的考核奖励办法实施后,该公司生产一线职工收入平均提高15%;生产效率大大提高,吨煤人工成本下降。今年10月份完成原煤生产任务9.5万吨。(作建 金伟)