

乘风破浪时 扬帆济沧海

党的十八大以来我国网信事业发展取得新成就

新华社记者 王思北 余俊杰

信息技术革命日新月异,数字经济发展浪潮奔涌。2019年是互联网诞生50年,也是中国全功能接入国际互联网25年。25年来,我国互联网从无到有、从小到大、由大渐强,创造了令世界惊叹的发展奇迹。

党的十八大以来,以习近平同志为核心的党中央高度重视网信事业发展,作出了建设网络强国的重大战略部署,加强网信工作统筹协调和顶层设计,加强网络内容建设和管理,筑牢国家网络安全屏障,发挥信息化驱动引领作用,推进全球互联网治理体系变革,推动网信事业发展取得了历史性成就,探索出了一条具有中国特色的互联网发展之路,为世界互联网发展作出了中国贡献、创造了中国经验。

共建安全、清朗的网上家园

“没有网络安全就没有国家安全,就没有经济社会稳定运行,广大人民群众利益也难以得到保障。”习近平总书记高瞻远瞩的话语,为推动我国网络安全体系的建立,树立正确的网络安全观指明了方向。

深刻把握信息化发展大势,积极应对网络安全挑战。党的十八大以来,我国充分发挥政府、企业和社会在维护网络安全方面的作用,加快建立完善网络安全综合治理体系,各方面齐抓共管,共筑网络安全防线,切实维护网络安全。

——出台网络安全法、《国家网络空间安全战略》等网络安全法律法规和战略规划,印发《关于加强网络安全学科建设和人才培养的意见》《关于加强国家网络安全标准化工作的若干意见》等政策文件,制定发布网络安全国家标准289项,为国家网络安全工作立柱架梁,夯基垒台;

——维护公民个人信息安全,2019年以来,中央网信办等四部门组织开展APP违法违规收集使用个人信息专项治理,对存在严重问题的APP采取约谈、公开曝光、下架等处罚措施;

——自2014年以来,国家网络安全宣传周连续六年成功举办,开展网络安全进社区、进校园、进军营等活动,有效提升了全民网络安全意识和防护技能,“网络安全为人民,网络安全靠人民”的理念深入人心。

习近平总书记强调:“网络空间是亿万民众共同的精神家园。网络空间天朗气清、生态良好,符合人民利益。网络空间乌烟瘴气、生态恶化,不符合人民利益。”

党的十九大报告指出,要加强互联网内容建设,建立网络综合治理体系,营造清朗的网络空间。

坚持“正能量是总要求、管得住是硬道理、用得好是真本事”,有关部门密切配合,协同发力,网上正能量更强劲、主旋律更高昂,网络生态不断净化,网络空间日益清朗。

组织开展“净网”“剑网”“清源”“护苗”等一系列专项整治行动,网络谣言、网络色情、“伪基站”等网络乱象得到有效整治;“中国好网民工程”“网络媒体走转改”等一批项目成功实施,网络空间日益成为亿万民众共同的精神家园。

让人民群众在信息化发展中有更多获得感、幸福感、安全感

2016年10月,中央网信办会同国家发展改革委、国务院扶贫办印发实施《网络扶贫行动计划》,共同推进精准扶贫、精准脱贫,为决胜全面建成小康社会增添助力。截至2018年底,贫困村通宽带比例达到97%,纳入电子商务进农村综合示范项目的贫困县网络零售额超过1100亿元;《数字乡村发展战略纲要》部署实施,2018年农村地区互联网普及率达38.4%,比2017年提升3个百分点。

短短25年时间,从一条网速仅有64千比特每秒的网线出发,今天的中国,网民规模达8.54亿,互联网普及率达61.2%,网络与13亿多人民的学习工作和生活息息相关。数字经济规模达31.3万亿元,占国内生产总值比重达到34.8%,数字化新业态不断涌现。

“网信事业发展必须贯彻以人民为中心的发展思想,把增进人民福祉作为信息化发展的出发点和落脚点。”习近平总书记的话语铿锵有力。

适应人民新期待,党的十八大以来,“数字红利”加快释放,“互联网+”深入百姓生活——新一代信息基础设施加快建设,信息化服务普及持续推进,不断为百姓提供用得上、用得起、用得好的信息服务;

积极推进政务服务和民生领域的信息化应用,推动线上线下集成融合,全国统一、多级互联的数据共享交换平台正在形成,通过“数据多跑路”实现“群众少跑腿”;

……

信息化的飞速发展,正在让亿万人民在共享互联网发展成果上有更多获得感、幸福感、安全感。

为全球互联网治理贡献中国方案

2018年11月7日,习近平主席向第五届世界互联网大会致贺信,就进一步推进全球互联网发展与治理发表了重要主张——

“世界各国虽然国情不同,互联网发展阶段不同、面临的现实挑战不同,但推动数字经济发展的愿望相同、应对网络安全挑战的利益相同、加强网络空间治理的需求相同。各国应该深化务实合作,以共进为动力、以共赢为目标,走出一条互信共治之路,让网络空间命运共同体更具生机活力。”

这是对全球互联网发展趋势的深刻洞察,也是对中国同世界各国携手共建网络空间命运共同体的真诚倡议。

开放包容,互利共赢。

党的十八大以来,我国不断深化网络空间国际交流合作,不断拓展与各国的合作空间,共同致力于打击网络违法犯罪、促进数字经济发展、加快网络基础设施建设等,积极参与互联网国际技术标准制定、网络基础设施建设和网络空间国际治理体系建设,共同推动全球互联网发展治理迈向更高水平。

自2014年起已连续成功举办5届世界互联网大会,习近平主席在大会上深刻阐述了全球互联网发展治理的“四项原则”“五点主张”“四个共同”,得到国际社会特别是广大发展中国家的广泛认同,网络主权、网络空间命运共同体等重要理念日益深入人心。

回顾五年来世界互联网大会的主题,从“互联互通 共享共治”,到“创新驱动 造福人类”“发展数字经济 促进开放共享”,再到“创造互信共治的数字世界”……“互联互通”“互信共治”“共同构建网络空间命运共同体”的理念贯穿始终,全球互联网发展的中国智慧清晰可见。

一年一度,一期一会。

2019年10月20日,以“智能互联 开放合作——携手共建网络空间命运共同体”为主题的第六届世界互联网大会开幕在即。云集全球智慧的互联网盛宴将让白墙黛瓦、青石板巷的千年古镇乌镇再次散发出璀璨的光辉。

在这里,中国智慧、中国方案将再次为世界发展注入更多新活力。

(据新华社北京10月17日电)

为了民族复兴·英雄烈士谱

特区忠诚卫士:符永友

新华社广州10月17日电(记者李雄鹰)

毛金)1980年8月,深圳经济特区正式成立,与特区内的高楼大厦同步建设的,是那圈围绕特区的铁丝围栏,俗称“二线”。“二线”的建设倾注着原广东公安边防总队第七支队一代又一代官兵的青春、汗水和热血,官兵们对它始终有种难以割舍的情愫,更难以忘怀为之献出宝贵生命的“特区忠诚卫士”符永友烈士。

符永友,海南省昌江黎族自治县人,1971年5月出生,1990年12月入伍,是原广东公安边防总队第七支队四大队二十中队战士。

1992年1月8日19时,二十中队战士符永友和许建华按时来到特区管理线一个耕作口哨所巡逻警戒。他们看见不远处有4个人从树林里跑了出来,鬼鬼祟祟地向铁丝围栏靠近。符永友和许建华立即警惕地躲在距铁丝围栏15米的树下隐蔽起来,伺机出击。不一会儿,那4人中间的两个人向上一蹿爬过了铁丝围栏,符永友和许建华一跃而上各擒住了一名歹徒。铁丝围栏外的两个人一看同伙被抓,便狡猾地躲藏起来伺机行动。符永友对许建华说:“你先把这两名歹徒押送回去,我留下来看守。”许建华刚走不久,一名不法分子见有机可乘,便翻过铁丝围栏闯进特区。埋伏在一旁的符永友扑了上去,歹徒拼命奔跑,符永友紧追不舍,追出20米开外,在过一条杂草丛生的旱沟时,符永友猛扑上去紧紧抱住歹徒。在搏斗中,凶残的歹徒急红了双眼,拔出了身上携带的自制手枪,转身向符永友头部扣动了扳机……

当战友们第二天凌晨5时找到符永友时,他已流尽了最后一滴鲜血。1992年1月,公安部门为符永友追记一等功,广东省委追认其为中国共产党员,广东省人民政府批准其为烈士,深圳市人民政府授予符永友“特区忠诚卫士”称号。

改革开放40多年来,深圳已从昔日一个边陲小镇崛起为一座现代化大城市,创造了世界工业化、城市化和现代化发展史上的奇迹。

当了几十年钻探工人的朱恒银后来有了一个学习深造的机会。在安徽省地质职工大学,朱恒银选了探矿工程专业进行学习。学习3年后,朱恒银回到当初的地质队,而他的

“量子超能力”? 违背基本规律的教育注定是闹剧

本报评论员 吴迪



书山有路勤为径,学海无涯苦作舟。总想走捷径,往往事与愿违。

“翻得越快,你和宇宙的距离就越近!”

据《科技日报》报道,日前,一种叫做“量子波动速读法”的读书方法火了。网上流传的视频显示,某培训机构宣称让孩子高速翻动书本甚至眼睛不看书本,书的内容就会通过量子波动进入脑海,并表示花1-5分钟就能读上10万字。不少家长和孩子趋之若鹜,仿佛找到了提高智商的捷径。有专家指出,这完全没有科学依据,也违反

基本的教育常识。

“量子跟量子产生纠缠,该过程中又会产生波粒二象性,通过眼睛作用于大脑,最后眼动脑动,读完整本书……”这些貌似专业的词汇和说法,乍一看还挺唬人。正如网友调侃“发明一个量子吃饭,到超市看一眼肉就不用吃了”,网友深感“智商被狠狠羞辱”。

质疑随之而来,包括之前的“量子水治病、量子挂壁防癌”“引力波内裤”等蹭科技热点的骗局也被网友挖了出来。始作俑者的动机其实很清楚——攀附上一些似是而非的科技词汇,真金白银赚个盆满钵满。甚至量子专家潘建伟院士曾亲自辟谣量子的“超能力”,却影响打着量子旗号的生意。

为什么相当一部分人能够识破的套路,众多家长却纷纷入坑?为什么要让孩子学习“蒙眼识字”?为什么要让孩子在几分钟内读完一本书?

一个主要原因还是家长的焦虑已经到了“病急乱投医”的程度。事实上,很多家长都接受过良好的教育,有基本的辨别能力和

理智,但在激烈竞争之下,各种“别人家的孩子”让人倍感压力,最终无视科学规律反而选择为伪科学奉上真金白银。这无非是扭曲的起跑线意识占了上风——别的孩子报了什么班,自家孩子也绝不能落下;此外,“万一管用”和“走捷径”的心理,对有一定消费能力的家长来说也是不妨一试的。

当然,培训机构的宣传技巧也是迷惑人心的重要原因。有报道称,曾有培训班记忆力好的孩子当“托儿”或者让孩子偷看书籍内容后再表演给家长看。在这种“眼见为实”的情况下,加上“高级感知能力”“量子”“波粒二象性”等陌生术语的轮番进攻,一些家长便“束手就擒”。

有人说,只要家长们的童真情结在,这种骗局就算被揭露100次,也会在第101次换上新的名头卷土重来。这真是一种充满爱的悲情。此时此刻,我们或许更应该站在成风化人的角度上思考教育的意义和实现途径到底是什么。

希望孩子成龙成凤是所有家长的心愿,

但教育有着基本的规律和原则。在尊重教育规律的基础上,我们需要尝试更科学的教育方式方法。如果说要提升孩子的学习能力,那么,充分汲取和内化知识后由自身发出来的独一无二的思想力,才是每个孩子身上最该有的“超能力”。给教育焦虑寻找科学的纾解出口,确实需要各方更多的探索,但无论如何,决不可能是“量子纠缠”。

十年树木,百年树人。教书育人的事情,还请多一点耐心与责任心。这道理不仅老师、家长要明白,公众也要明白。

和宇宙同频共振?让这种“神教”赶紧散伙吧!书山有路勤为径,学海无涯苦作舟。总想走捷径,往往事与愿违。



扫码“工人日报e网评”
看更多精彩评论

乐见城市垃圾分类进入互相超越时代

张海英

据央广报道,由北京市城管委起草的《北京市生活垃圾管理条例修正案(草案送审稿)》10月15日起在网上公开征求意见。草案拟规定,个人未将生活垃圾分别投放至相应收集容器的,由城市管理综合执法部门责令立即改正,拒不改正的,处200元罚款;第二次及以上被发现,且拒不改正的,处50元以上100元以下罚款;第三次及以上被发现,且拒不改正的,处100元以上200元以下罚款。过去垃圾分类试点效果不够理想,原因之一就是缺乏有力的强制措施。在罚款方面,虽然上限都是200元,但北京没有给个人第二次拒不改正的机会,这有利于倒逼个人提高垃圾分类意识和法律意识,提醒公众不能抱有侥幸心理。

风,不少地方都加快了各自垃圾分类制度建设的步伐。正在征求意见的“北京版垃圾分类”也有不少亮点。

以对个人不分类投放垃圾的处罚措施为例,北京就比上海更严厉。北京提出,拒不改正的,处200元罚款。而在上海,首次被发现,且拒不改正的处50元以上100元以下罚款;第二次及以上被发现,且拒不改正的,处100元以上200元以下罚款。过去垃圾分类试点效果不够理想,原因之一就是缺乏有力的强制措施。在罚款方面,虽然上限都是200元,但北京没有给个人第二次拒不改正的机会,这有利于倒逼个人提高垃圾分类意识和法律意识,提醒公众不能抱有侥幸心理。

对于违规提供一次性餐具等用品的饭店、酒店,逾期不改的,北京的最低处罚标准也明显高于上海——上海处500元以上5000元以下罚款。北京则提出,处1000元以上5000元以下罚款。将最低违规成本设为1000元,就是要倒逼垃圾源头单位切忌逾期不改。

违规成本偏低,是很多领域的违规现象禁而不止的原因。上海垃圾分类被称为“史上最严”,北京草案中的处罚措施比上海还要严,意味着违规成本越来越高,或将是一种趋势。只有处罚越来越严厉,才能唤醒更多人垃圾分类的意识,让城市更文明,发展更可持续。从这个角度而言,垃圾分类“北京版”或将刮起一股新旋风。

公共自行车“回暖” 不等于包办“回潮”

木须虫

数据显示,今年8月,北京市朝阳、海淀等10个投放区,公共自行车日周转率同比增长,已经超过共享单车,最高的延庆区日周转率是共享单车的近6倍。来自中国道路运输协会的专家表示:“共享单车热潮过后,各地公共自行车项目的数据都有好转的趋势。”(见10月15日《中国青年报》)

共享单车兴起时,曾祭出了免费骑行的策略,与在时限内同样可免费骑行的公共自行车相比,共享单车拥有投入量大、随借随还等更加便利的使用体验。也正因如此,不但出现了需求被过分鼓励的现象,还呈现出对公共自行车使用的“挤出效应”。如今看来,共享单车这种不计成本的形式,显然违背了市场规律,免费模式难以持续。当共享单车正常收费,投入量缩减,其使用性价比方面的劣势就显现出来。比如骑行1小时,各品牌共享单车的价格在1元到4元不等,这一价格与选择公共交通以及使用1小时内免费的公共自行车相比,均处于劣势。

其实,共享单车的“走凉”并非模式的失败,城市自行车出行本就存在与生俱来的多重限制,高成本低效率不可避免。要想获得更多市民青睐、激励与优惠不可或缺,这也决定了单纯的力量很难提供持续的普

遍性满足。当然,既便如此,共享单车所创造的灵活、便利、普及的服务机制,仍是公共自行车缺少并难于做到的,如“无桩还车”等。

公共自行车与共享单车相比,更深层的差别还表现在所提供的消费与服务方式上。公共自行车是政府兴办或采购的公共服务项目,而共享单车则是更贴近消费需求的市场的方式。市场的方式可以更灵活、触角更深入,而公共自行车则存在行政主导层级多、管理链条长等体制、机制弊端。要想让这两类自行车实现同样的效果,公共投入成本将更高。从这个意义上讲,如今公共自行车回暖,需求转向,其实也是为政府出了一道考题:要不要加大投入,对自行车出行大包大揽?

应当说,这两类自行车在城市交通出行方面的功能与作用几乎重叠,一个城市如果不是特别大,两个系统,两套运营体系,难免造成不必要的资源浪费。对于城市来说,需要的是自行车出行有效合理的服务——纯粹政府运营代价太高,效率有限;纯粹的市场运营,价格又太贵。既然公共自行车与共享单车之间存在的天然的互补性,那么是否可以通过损有余而补不足,来实现相得益彰呢?

所以,更优的做法或许是推进二者融合,形成“市场运营+政府购买”的模式,把对公共自行车的投入,用来购买共享单车服务,通过价格协议维系服务的公益性,从而让利给市民,实现互惠双赢。

据《北京晚报》报道,从11月1日起,北京市将限制外地车进京次数,每车每年最多可办理12次“进京证”,每次使用期限最长为7天。眼下各类销售、中介正在为没有购车指标、没京牌的用车族提供五花八门的“曲线上路”招数,包括租赁京牌、假结婚过户京牌、购买皮卡车、中型客车等。

这些“曲线”果真好使吗?据称租赁京牌不受法律保护;假结婚存在风险;皮卡车算货车,不能进五环;开中型客车还需匹配相应的驾照。这么多麻烦和隐患,一些人为啥还要尝试?背后当然有无车可用的无奈,那些开展相关业务的中介平台,其实起了更大的作用。很多时候,一项政策刚刚出台,就有人从中发现了商机,承诺可以这样帮你规避政策,那样助你逃脱管理,口头信誓旦旦保证没问题,其实后续所有风险都得自己担。而类似的中介平台,往往来路不明、合同不全,存在隐性收费等问题。治理“曲线上路”乱象,要从加大对黑中介的打击力度开始,同时公众也不妨转变观念,尝试通过合法渠道解决用车刚需,比如使用共享汽车、通过正规租车公司长期租车等。



教师批小学停课迎检,了解情况非得把教师招进城吗?

何勇

“局里来电话,要我马上赶进城,因为那篇文章,局长要见我。”据《新京报》报道,10月11日,湖南省永顺县桃子溪学校一名语文教师在网上发布了一篇题目为《一群正在被毁掉的乡村孩子》的文章,文章中她称自己应对上级各类检查,耽误了教学。此事引起广泛关注,当晚该文被删除。对此,永顺县教体局办公室一工作人员称,目前已有具体工作人员负责此事,正在调查中。

乡村小学教师的一篇批评学校频繁

迎检的网文引起社会关注,教体局却要求该教师深夜冒雨乘车一个多小时进城汇报情况——如此处理方式,给人的感觉不是真要了解小学停课迎检的真实情况,而是一种职能部门应对舆情的危机公关手段。

道理很简单,乡村小学是否频繁迎接检查,县教体局理当一清二楚。如果一无所知,只能说明教体局存在严重失职。毕竟小学迎接的检查、考评,通常不是县教体局组织的,而是有县教体局工作人员陪同。况且