

增强政策合力 决胜收官之年

——社会各界热议中央经济工作会议精神

新华社记者

2020年是全面建成小康社会和“十三五”规划收官之年。站在“两个一百年”奋斗目标的历史交汇点上,如何做好明年的经济工作十分重要。

近日召开的中央经济工作会议所明确的2020年经济工作的思路 and 方向,在社会各界引起强烈反响和共鸣。大家认为,必须按照中央经济工作会议部署,树立全面、整体的

观念,遵循经济社会发展规律,增强政策协同,形成合力,抓好落实,推动经济高质量发展,在2020年决战决胜。

实现多重目标要有“政策组合拳”

华灯初上,湖南长沙的一五商圈,喧嚣才刚刚开始。解放西路上的霓虹灯映红了路面,排号数以千计的超级龙虾馆门前重复着每日的队长……

“网红”餐饮店要提前3天订位,演唱

会会场爆满,这样的场景在5年前是没法想象的。”长沙市天心区委宣传部副部长朱德军说。

为了激活消费潜力,湖南省出台了“一揽子”政策措施,完善部门协调机制,统筹推进消费。天心区在行政审批、财政、金融引导、市场监管等方面综合发力。下一步,天心区还将着力创建文化产业旅游融合示范区和夜间文旅消费集聚示范区。

(下转第2版)

《求是》杂志发表习近平总书记重要文章 推动形成优势互补高质量发展的区域经济布局

新华社北京12月15日电 12月16日出版的第24期《求是》杂志将发表中共中央总书记、国家主席、中央军委主席习近平的重要文章《推动形成优势互补高质量发展的区域经济布局》。

文章强调,要根据各地的条件,走合理分工、优化发展的路子,落实主体功能区战略,完善空间治理,形成优势互补、高质量发展的区域经济布局。

文章指出,要正确认识当前区域经

发展新形势。经济发展的空间结构正在发生深刻变化,中心城市和城市群正在成为承载发展要素的主要空间形式。我们必须适应新形势,谋划区域协调发展新思路。

文章指出,新形势下促进区域协调发展,总的思路是:按照客观经济规律调整完善区域政策体系,发挥各地区比较优势,促进各类要素合理流动和高效集聚,增强创新发展动力,加快构建高质量发展的动力系

统,增强中心城市和城市群等经济发展优势区域的经济和人口承载能力,增强其他地区在保障粮食安全、生态安全、边疆安全等方面的功能,形成优势互补、高质量发展的区域经济布局。

文章强调,要从多方面健全区域协调发展新机制,抓紧实施促进区域协调发展的有关政策措施,形成全国统一开放、竞争有序的商品和要素市场,尽快实现养老保险全国统筹,改革土地管理制度,完善能源消费双控制

度,全面建立生态补偿制度,完善财政转移支付制度。

文章指出,东北地区的战略地位十分重要。要有新的战略性举措,推动东北地区实现全面振兴。要有效整合资源,主动调整经济结构,形成新的均衡发展的产业结构,加快国有企业改革,打造对外开放新前沿,加快转变政府职能,弘扬企业家精神,加强对领导干部的正向激励,树立鲜明用人导向,推动东北全方位振兴。

“一带一路”这一年

2019年10月25日,经过17天运行,满载着82个标准箱的中欧班列(义乌—列日)“世界电子贸易平台(eWTP)菜鸟号”首趟列车抵达比利时列日物流多式联运货运站。这是首个贯通中国长三角区域、中亚和欧洲并服务于跨境电子商务的专列。

截至2019年11月,中国已与137个国家和30个国际组织签署了197份共建“一带一路”合作文件。影响力和号召力日益增强的“一带一路”倡议正在成为中国参与全球开放合作、改善全球经济治理体系、促进全球共同发展繁荣、推动构建人类命运共同体的中国方案,开辟了中国参与和引领全球开放合作的新境界。

新华社记者 潘革平 摄



长春出租车行业将建“红黑榜”

开展“双提升”行动,治理拒载、绕道、宰客等顽疾

本报讯(记者柳娟娟)近日,《长春市出租车行业服务质量和市民满意度“双提升”(2019-2020)行动方案》发布。按照要求,该市将通过提升从业人员素质、理顺运价结构、健全完善行业信用管理机制等措施,力争用一年多时间,将全市出租车行业主要运营服务指标提升到全省排头位置,达到全国先进水平。

《方案》提出,到2020年底,出租车行业有效投诉总量低于1.1万件,环比下降10%;机场区域保持年度百日无投诉治理成果;火车站区域有效投诉总量不超过150件,环比下降20%以上;五星驾驶员数量比例争取翻一番,达到2%;出租车行业负同等及以上责任的交通事故数量和死亡人数每年递减10%。

为实现以上目标,管理部门将指导出租车协会在驾驶员中开展星级评定工作,依托“驾驶员服务基地”,为高级别驾驶员提供刷车、就餐、维修等方面的优惠政策,并督促企业加强驾驶员服务规范和法律法规教育,提升从业人员素质。

合理调整运价结构对规范行业市场意义重大,该市将兼顾不同的车型、时段、运

距等实际情况,建立科学合理的运价结构。如通过调整基础里程价和基础运价,提高驾驶员合理收入;通过调整空驶计费距离和标准,解决长运距空驶成本过高、违规拒载、议价等行为屡禁不止的问题;通过增设分级运价标准,引导高端车型进入出租车营运市场,满足乘客差异化出行服务需求等。

同时,该市还将依据法律法规,在出租车行业建立“红黑榜”管理制度,将存在严重违法违规行为的,或多次出现违规行为的重点出租车及其驾驶员列入“黑榜”,定期通报给机场、火车站地区管理部门,禁止其进入该区域待客运营。严格落实“双公示”要求,将行政处罚结果通过交通运输局网站予以公示,接受社会监督。

新修订的《中国新闻工作者职业道德准则》公布

新华社北京12月15日电 新修订的《中国新闻工作者职业道德准则》15日向全社会公布。准则共7章51款,新华社受权播发了这一准则。

准则提出,新闻工作者要坚持以习近平新时代中国特色社会主义思想武装头脑,增强“四个意识”,坚定“四个自信”,做到“两个维护”,牢记党的新闻舆论工作职责使命,不断增强脚力、眼力、脑力、笔力,自觉遵守国家法律法规,恪守新闻职业道德,自觉承担社会责任,做政治坚定、引领时代、业务精湛、作风优良、党和人民信赖的新闻工作者。

准则提出,坚持以人民为中心的工作导向,保持人民情怀,及时回应人民群众的关切和期待,畅通人民群众表达意见的渠道。加强和改进舆论监督,激浊扬清、针砭时弊,坚持科学监督、准确监督、依法监督、建设性监督。

准则强调,坚持新闻真实性原则,努力

到一线、到现场采访核实,报道做到真实、准确、全面、客观。坚持网上网下一个标准、一把尺子、一条底线。

准则强调,坚持改进创新,遵循新闻传播规律和新兴媒体发展规律,强化互联网思维,顺应全媒体发展要求,创新理念、内容、体裁、形式、方法、手段、业态等,适应分众化、差异化传播趋势,敢于打破思维定势和路径依赖,善于运用网络新技术新应用,不断提高传播力、引导力、影响力、公信力。

准则提出,增强法治观念,遵守宪法和法律法规,切实维护国家政治安全、文化安全和社会稳定。遵守党的新闻工作纪律,遵守新闻采访规范,尊重和保障新闻作品版权。

准则提出,要努力培养世界眼光和国际视野,生动诠释中国道路、中国理论、中国制度、中国文化,着重讲好中国故事、中国共产党的故事、中国特色社会主义的故事、中国人民的故事,让世界更好地读懂中国。

济南行政机关全面推行首问负责制

本报讯(记者丛民)日前,济南市出台《济南市行政机关首问负责制规定》明确提出,对群众提出的请求事项,首问责任单位及首问人应即时办理,确需转办的只能转办一次,接收单位不得再次转办。

根据规定,首问负责制是指对行政相对人提出的请求事项,由首先接到请求事项的行政机关及其工作人员负责办理、移送或转办的制度。首问责任单位为首先接到请求事项的行政机关,首问人为首先接到请求事项的行政机关工作人员。

规定明确,要坚持“事不过二”原则,即对于行政相对人提出的请求事项,首问责任单位及首问人应该即时办理,确需转办的,只能转办一次,接收单位不得再次转

办。请求事项包括行政管理工作、申请提供公共服务以及为维护公共管理秩序、保护自身合法权益向有关单位提出的请求、咨询等。已进入仲裁、行政复议、诉讼、信访等法定程序办理的事项不适用该规定。

规定要求,首问责任单位收到请求后,对属于其职责范围的请求事项,首问人应及时办理并答复行政相对人,对不属于其职责范围、能够确定该事项主管部门的,首问人应指导行政相对人前往该事项主管部门办理,并通知接收转办事项的单位,接收单位应对行政相对人的请求事项跟踪督办到底。对于职责不明确的请求事项,首问责任单位应负责牵头办理,并将有关情况报告上级部门。

让农民工不再“忧薪”

——农民工工资清欠调查报告

新华社记者

一份薪水,背后是一个家庭的生活来源和希望。

对农民工来讲,工资是养家费、治病钱,也是实现全面小康的一份基本保障。

年终岁末,农民工是否按时足额拿到了应得的工资?欠薪的深层次原因在哪里?对欠薪“顽疾”国家将从哪些方面予以根治?新华社记者近日在全国进行了调研采访。

利剑出鞘,清欠在行动

12月初,天津东丽区融创融园建设项目工地现场,十几名农民工正在做绿化抹灰的收尾工作。

不远处,工地办公室,桌上摆着一大沓现金。出示委托书,身份证复印件,签字,按手印……工长覃义正替手下7名农民工领回此前被拖欠的工资20.3084万元。

被欠钱的农民工早已离开工地,忙碌在天南地北。中建三局融创融园项目负责人王飞飞连声致歉,下面分包在与总包进行结算时出现问题,致使部分农民工没有及时拿到工钱。现在,由总包中建三局先行支付被拖欠的工资。

从接到投诉线索到帮助农民工讨回工资,天津市东丽区住建委和东丽区人社局的

工作人员加班加点用了4天。前来督办案件的天津市劳动保障监察处副处长于洋说,天津市正全面推行“五四一”工作法,通过组织在建项目签订“零欠薪”承诺书,开设农民工工资专用账户和保证金账户,实行总包代发和按月足额支付等,全面落实各项保障制度,从源头杜绝欠薪行为。

从南到北,从东到西,根治欠薪冬季专项行动正在各地紧张推进。各地派出多部门联合执法检查组,重点排查招用农民工较多的工程建筑领域和劳动密集型加工制造业等领域的欠薪问题,对实名制管理、工资保证金、工资专用账户、按月支付等情况进行排查。

“铁腕”治欠,部门联合,利剑出鞘。人力资源社会保障部、最高人民法院、最高人民检察院、公安部作为国务院根治拖欠农民工工资工作领导小组的成员单位,积极构建劳动保障监察执法与刑事司法的“直通车”,有效推动涉嫌拒不支付劳动报酬罪案件及时进入司法程序。

据初步调度,冬季专项行动开展近一个月来,各地共处理欠薪案件6654件,共为8.1万名农民工追发工资待遇10.75亿元;向公安机关移送涉嫌拒不支付劳动报酬罪案件354件,公安机关立案侦查220件。

国务院根治拖欠农民工工资工作领导小组办公室相关负责人说,欠薪综合治理已取得明显阶段性成效。拖欠农民工工资问题高发多发的态势得到有效遏制。

多方合力,共筑“保障网”

“农民工为国家建设发展作出了重大而独特贡献,必须保证他们的辛劳获得及时足额的报酬。”12月4日召开的国务院常务会议如此强调。

目前我国农民工总量逾2.88亿人,平均年龄已达40.2岁。改革开放40年来,他们已成为我国产业工人的重要组成部分,是推动国家现代化建设的重要力量。

工资报酬是劳动者最基本的权益。从2003年底起,我国开始专项治理拖欠农民工工资问题。

猛药去疴,重典治欠,十几年来,一道道欠薪“高压线”拉起,扎紧不敢欠、不能欠的制度笼子,织牢农民工工资“保障网”。

2011年,刑法修正案将“恶意欠薪”正式定罪。2013年,最高人民法院发布司法解释,进一步明确“恶意欠薪”刑事案件的适用法律适用标准。

2016年,国务院办公厅下发1号文件《关于全面治理拖欠农民工工资问题的意见》,明

确了从根本上解决拖欠农民工工资问题的目标任务和政策措施。

2017年底,国务院办公厅印发《保障农民工工资支付工作考核办法》,推动落实保障农民工工资支付工作属地监管责任。通过强化考核,层层传导工作压力。

今年9月,国务院根治拖欠农民工工资工作领导小组通报了2018年度各省各级政府保障农民工工资支付工作考核情况。10个地区为A级,19个地区为B级,3个地区为C级。考核等级为C级的有关省级政府负责人受到约谈。

12月4日,国务院常务会议审议通过《保障农民工工资支付条例(草案)》,明确了用人单位主体责任、政府属地责任和部门监管责任,要求按约定及时足额支付农民工工资。

据国家统计局监测调查,被欠薪农民工比重从2008年的4.1%,2013年的1%,下降到2018年的0.67%。全国劳动保障监察处处的欠薪案件、拖欠金额及涉及人数3个指标近年下降幅度都在30%以上。

“国家对农民工工资清欠治理的力度越来越大,充分体现了以人民为中心的发展思想。”人社部劳动保障监察局副局长李新旺说,综合治理、系统治理和依法治理,有效保障了付出辛劳和汗水的农民工按时拿到应有的报酬。

(下转第3版)



“冰雪梦工厂”造梦进行时

12月15日,工人在第二十一届哈尔滨冰雪大世界园区施工。本届冰雪大世界占地面积60万平方米,将用20多万立方米的冰雪打造出一座“冰雪梦工厂”。

新华社发(谢剑飞摄)