

车主有何实惠? 不装ETC还能否上高速? 收费人员怎么安置?

高速公路省界收费站取消背后的民生大考

本报记者 杜鑫

取消高速公路省界收费站工程建设已进入收尾阶段。数据显示,29个联网收费省份的24588套ETC(不停车电子收费系统)门架系统建设和48211条ETC车道建设改造已于10月底前全部完工。截至12月10日,全国ETC客户累计超过1.85亿,完成发行总任务的97.17%。

“12月20日前将全面完成联调联试各项工作,年底前基本具备取消全国高速公路省界收费站条件。”交通运输部政策研究室副主任孙文剑日前表示。

深化收费公路制度改革、取消高速公路省界收费站,是一项重大的民生工程,其背后也有一场民生大考。车主有何实惠?不装ETC还能否上高速?收费人员怎么安置?近日,《工人日报》记者就这些公众关注的问题进行了采访。

客车过省界时间由15秒减少为2秒

“以前开车回老家,经常堵在收费站,一堵就是20分钟。”交通运输部副部长戴东昌表示,取消高速公路省界收费站,是我国经济社会发展的实际需要。

通行更加顺畅,一脚油门踩到底,这是取消高速公路省界收费站车主得到的最大实惠。“撤站后在正常情况下,客车平均通过省界的时间由原来的15秒减少为2秒,下降了大约86.7%。货车通过省界的时间由原来的29秒减少为3秒,下降了89.7%。”孙文

剑说。

山东是撤站的试点省份,早在2018年就已经实现了与江苏的省界收费站全部取消。山东省交通运输厅副厅长司家军表示,撤站工作极大地提高了车辆通行效率,大幅降低物流成本,特别是节能减排成效显著,人民群众分享到了更多的改革红利,提高了群众的出行满意度。

除了更快,取消高速公路省界收费站还会带来一系列连锁的实惠。目前,使用ETC除可普遍享受95折的车辆通行费基本优惠外,还可以享受相关的车辆通行费优惠政策。此外,ETC的应用场景也不断扩大。近期,交通运输部与中国石油和中国工商银行联合推出“昆仑ETC”联名卡。ETC用户在加油站加油,可以享受优惠或者部分返现。交通运输部还指导各地积极推动ETC在机场、高铁站、大学校园、港口、物流园区等大型停车场的应用,并在沈阳试点建设ETC智慧停车城市,ETC车辆可在停车场实现不停车快捷交费。

取消省界收费站,意味着全网一体化运行,是对全国高速公路运营模式和收费技术路线的一次变革,相关规定也将进行修订和完善。比如,在提高通行效率的背景下,货车计费方式将由计重收费调整为按车(轴)型收费。

“我国高速公路普遍实行货车计重收费,目的是通过经济手段遏制超限超载。但由于计重收费需要停车称重,在一定程度上影响了货车通行效率。”孙文剑解释,将货车计费方式由计重收费调整为按车(轴)型收

费,有利于实现货车不停车快捷通行,促进物流业提质增效。

不装ETC明年仍然可以上高速公路

ETC全国发行量已经超过了1.85亿,离完成1.9亿的目标近在咫尺。

但是,仍有一些车主因种种原因,暂时无法安装ETC。一些车主有这样的困惑:对于通行高速公路频次不多、不经常通行高速公路的车辆,是否也需要办理ETC。

“不安装ETC,明年仍然可以上高速公路。”孙文剑明确表示,省界收费站取消后,在出入口收费站仍将保留少量的人工收费车道。因此,没有安装ETC的车辆,可以继续采用在入口收费站停车领卡、出口收费站停车交费的方式行驶高速公路。

不过,孙文剑提醒说,不安装ETC的车辆通行效率会偏低,因为在车流量大的出入口收费站,可能经常发生排队现象。此外,也无法享受通行费打折优惠。“从便利公众自身的角度,还是建议广大车主尽可能尽早安装使用ETC。”

数据显示,全国高速公路入口客车ETC平均使用率达到69.99%,出口客车ETC平均使用率达到69.44%。

近万名收费人员被安置

取消高速公路省界收费站,收费人员如何安置?

在今年3月国新办举办的新闻发布会上,交通运输部政策研究室主任、新闻发言人吴春耕在谈及取消高速公路省界收费站的具

体难点时表示,有200多个主线站大概有3万人,需要在一定时间内妥善安置。

据悉,交通运输部会同财政部、人社部、国资委联合印发了《关于做好取消高速公路省界收费站人员安置工作的指导意见》,督促指导各地加快制定本地区实施方案,依法依规开展人员安置工作。

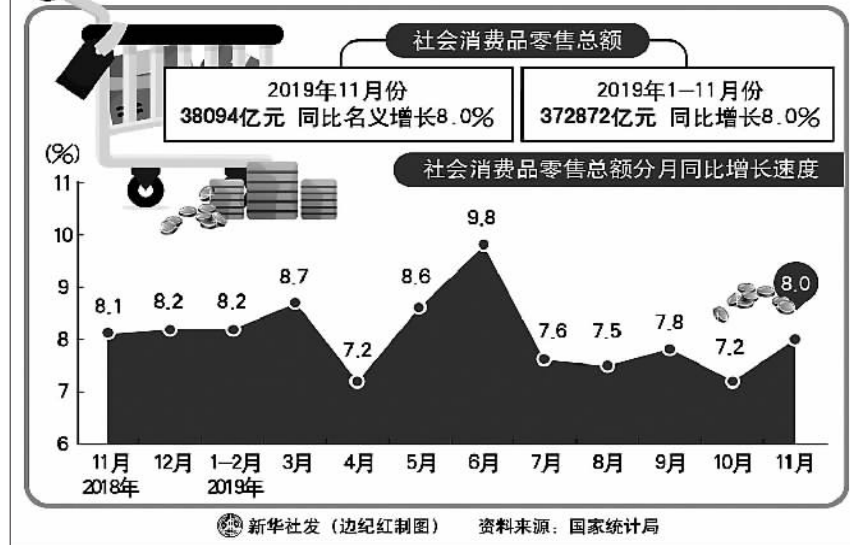
截至目前,已有25个省份开展了实际安置工作,累计安置9600余人,收费人员队伍总体平稳。

“坚持属地负责和转岗不下岗”是安置收费人员的原则。从收费人员的具体去向看,主要以高速公路单位内部转岗为主,多渠道分流安置。同时,加大转岗培训力度,鼓励转岗从事ETC发行和服务、清分结算后台服务、高速公路服务区服务等相关工作。

以辽宁为例,该省729名转岗人员主要有三个去向:通过增加的ETC客服岗位安排就业,目前该省交投集团客服中心已安置转岗人员70余人;通过增加的ETC机电维修岗位安排就业,目前该省交投集团已组织4600人参加培训,考试合格后可转岗就业;通过公路巡查、养护管理、货车救援岗位安排就业。

采访中,一些地方还表示将把收费人员分流至新建高速公路,一些地方在探索实施外包分流模式。比如,目前,山东省物流、能源等新兴产业,高速公路运营单位将探索通过购买服务的方式,吸纳部分高速公路收费人员,从事仓储管理等工作,促进人员合理有序流动。

2019年11月份 社会消费品零售总额增长8.0%



工业增长明显加快,经济结构继续优化,市场预期有所改善

11月份我国经济运行出现积极变化

本报北京12月16日电(记者北梦原)国新办今天就2019年11月份国民经济运行情况举行发布会。国家统计局新闻发言人付凌晖表示,11月份,我国经济运行出现了积极变化,经济运行总体平稳、稳中有进的态势进一步显现。

来自国家统计局的数据显示,11月份工业增长明显加快,全国规模以上工业增加值同比增长6.2%,增速比上月加快1.5个百分点。工业增长不仅好于预期,同时增速也创下近5个月来的新高。

从行业来看,41个大类行业中有38个行业增加值保持同比增长,33个行业增速比上月加快,占到全部行业八成左右的水平。从主要产品来看,统计的500多种主要工业产品中,有六成以上的工业产品增速比上月加快。此外,11月份服务业生产指数增长6.8%,比上月加快0.2个百分点,多数服务业行业增长也都比上月加快。

“工业增长的动能实际上是在不断增强。”付凌晖表示,随着产业的升级发展,随着居民消费升级,一些新产品增长的势头非常强劲。比如,11月份的智能手表、3D打印设备产量的增长都在1倍以上。同时,今年以来一系列减税降费、促进民营经济和中小企业发展的举措效应也在显现,11月份私营企业增加值同比增长8.9%,明显快于全部规模以上工业的增长。

11月份,多项数据指标显示,经济结构改善的势头仍在持续。11月份,受“双11”购物节影响,社会消费品零售总额达到38094亿元,同比增长8%,增速比上月加快0.8个百分点,消费对经济增长的拉动继续增强。付凌晖表示,未来中国发展以内需为主,以消费拉动为主的趋势将更加明显,增长的可持续性将进一步提高。

从产业结构来看,优化改善趋势同样明显。11月份,工业当中的高技术产业和装备制造业分别增长8.9%和8.5%,均明显快于规模以上工业增长;信息技术、软件传输业、商务及租赁服务业等现代服务业的增长,也都快于全部服务业生产指数增长。

与此同时,市场预期出现改善。此前公布的11月采购经理指数显示,11月份,制造业PMI为50.2%,连续6个月低于临界点后重回扩张区间,为年内次高点;非制造业商务活动指数为54.4%,处于4月份以来的高点。

付凌晖表示,从这些情况来看,我国经济运行保持了总体平稳、稳中有进的发展态势,充分体现出在国际环境复杂严峻的条件下,中国经济确实具有强大的韧性、潜力和回旋空间,也说明了中国经济运行稳中向好、长期向好的基本趋势没有改变。

聚焦中国经济亮点

苏北地区全面迈入高铁时代

本报讯(记者王伟)12月16日,徐宿淮盐铁路、连淮铁路开通运营,一举结束连云港、淮安、盐城、宿迁不通高铁的历史。至此,苏北5市全面迈入高铁时代,实现了各市之间高铁互通,江苏13个设区市也由此全部步入动车时代。

徐宿淮盐铁路设计时速250公里,正线建设里程全长316公里。连淮铁路正线建设里程108公里,设计时速250公里。该铁路是首条全线均在苏北地区的铁路客运专线,为沿线民众出行提供极大便利,全面拉近了沿线城市与长三角中心城市间的时空距离。

企业进村促进产业扶贫

本报讯为坚决打赢脱贫攻坚战,持续巩固脱贫成果,近年来,安徽省无为县红庙镇依托当地龙头企业,动员企业力量参与精准扶贫,取得了积极成效。

“扶贫先扶人”是实现精准扶贫的基本要求,也是解决“两不愁三保障”的有效途径。红庙镇引进以油用牡丹、菊花种植与推广、种苗培育、技术培训、科研、生产、销售于一体的全产业链现代农业科技型企业,帮带周边农户到园区从事田间管理和采摘工作。2019年先后带动海云村、马泽村440户贫困户参与务工,贫困户收入在2万元左右。(梅季)

首个化妆品不良 反应地方标准发布

本报讯(记者丛凡)日前,由山东省药品不良反应监测中心起草的《化妆品不良反应皮损形态判断标准及处理原则》,经山东省市场监督管理局批准作为山东省地方标准发布,成为国内首个化妆品不良反应地方标准。

据悉,化妆品不良反应监测是化妆品上市后安全监管的重要手段,为保障百姓用妆安全发挥着重要作用。该项研究切实解决了不同职业、不同专业背景的不良反应报告人员对化妆品不良反应知识掌握水平不一,导致对化妆品不良反应尤其是皮损形态的判定存在偏差,影响监测数据质量等问题。

战严寒巧施工 确保京沈客专施工质量

本报讯入冬以来,中铁二十二局集团五公司京沈客专京冀段九标项目部严控作业程序,严把冬季施工质量关,确保了基床混凝土、特大桥承台等施工质量,为确保京沈客专北京段明年6月份铺轨打下坚实基础。

为避免混凝土搅拌时寒冷的“骨料”降低混凝土温度,发生“早期受冻”现象,施工人员给“骨料”加热,同时用热水搅拌混凝土,增加搅拌过程的温度,同时给混凝土运输车加盖棉保温层,确保“入模”温度符合工序、工艺要求。为确保基床混凝土施工质量,他们搭建了保温棚,确保正常温度。对特大桥承台,则采取了加盖棉被等保温措施,从而确保了冬季施工质量。(段承文)



从“挖山吃水”到吃起“文化饭”“旅游餐”

大批文旅项目将彻底改变甘肃发展方式

本报讯(记者康勤)近日,“读者印象”文化生态精品街区项目可行性研究报告通过评审并完成备案,这意味着《读者》杂志将从一本期刊变为一条文化街区。创刊于1981年的《读者》杂志,是国内著名期刊,累计发行量超过20亿册。而用好《读者》文化元素,只是甘肃文旅产业发展“斑斓一角”。

按照甘肃省省政府近日出台的《新时代甘

肃融入“一带一路”建设打造文化制高点实施方案》,一大批文旅项目将“炫目登场”。甘肃希望借此利用自己独特的文化遗产和自然遗产优势,统筹旅游资源保护和开发打造“丝绸之路文化产业带”核心区,使敦煌文化、长城文化、黄河文化、始祖文化、红色文化、民俗文化成为“一带一路”文化的重要标志和优秀代表。

在实施敦煌文化工程方面,甘肃将依托敦煌研究院,重点开展文化遗产保护前沿领域重大科学和技术研究,引领文化遗产保护发展,支撑国家文化战略需求,将敦煌研究院建设成为世界文化遗产保护典范和敦煌学研究高地。

同时,甘肃将充分利用河西走廊中华文化象征符号众多、中西方文化重要汇聚交融

的优势,将河西走廊国家遗产线路打造成全国首条国家遗产线路。全面提升嘉峪关长城国家文化公园基础设施配套水平,完善展示利用模式,丰富文化产品供给,优化智慧文旅体系,建设“一带一路”文化生态景观带,将敦煌—嘉峪关—张掖—武威—兰州串联打造成国际文化旅游风景廊道,建成国家级文化生态保护利用综合创新示范区。

据悉,从过去“挖山吃水”到现在端起“文化饭”“旅游餐”,一大批文旅项目也将彻底改变甘肃的发展方式。甘肃希望通过文化旅游产业从资源依赖型向创新开发型转变,力争到2025年,全省文化旅游综合收入达到9000亿元,年均增长20%以上,成为推动全省绿色发展崛起的支柱产业。

采取7类共26项深化改革措施

重庆进一步优化营商环境

按照工程建设项目审批制度改革的要求,重庆市建成了“多规合一”业务协同平台,所有市级、区政府部门均可以共享“一张蓝图”,并利用业务协同平台“共同策划、共同论证、共同决策”,在项目前期策划阶段通过征求部门意见的方式协调空间矛盾、落实建设条件,以此提高项目后期审批效率。

本报讯(记者黄仕强 实习生罗铭铭)近日,记者从“重庆深化工程建设项目审批制度改革 助力优化营商环境”新闻发布会上获悉,从今年底开始,重庆将立足补短板、求创新,采取7类共26项深化改革措施,进一步优化审批流程、审批系统、审批管理体系及监管方式,到2020年底,形成便捷、高效的工程建设项目审批和管理体系。

据了解,为加快审批流程,重庆市精简审批事项,如取消水利工程造价限价审查、施工合同备案等环节,让申报事项和材料再精简20%以上。同时,重庆制定大厅建设指导标准和“一窗受理”工作规程,落实一枚印章管审批,优化“一张表单”,进一步理顺事项间的逻辑关系,精简申报材料。

本报讯(记者邹明强 通讯员雷蔚 戴梅)记者近日了解到,面对冬季天然气需求量大幅增大的情况,江汉油田184口气井投入增产生产,日增气300万立方米,天然气保供能力大幅提高。

为切实做好今冬明春天然气保供工作,油田保供领导小组编制了2019年-2020年采暖季天然气保供具体实施方案,对各项工作进行详细部署,确保天然气生产、销售的安全平稳运行。

涪陵页岩气田与川气东送管网联通,向长江沿线6省2市上千家企业、2亿多居民输送天然气。为满足用户冬季用气需求,他们

确保强降温、降雪等异常天气平稳供气

江汉油田日增天然气产能300万立方米

加强了异常井治理,采取增压开采、柱塞排水、泡沫排水等各类增产排采措施,力促气田稳产上产。同时,气田还简化优化试气投产流程,增强采气生产衔接有序,采取边建设、边试气、边投产的方式,加快平桥、江东等新区块产建速度。

我国快递年业务量突破600亿件

平均每个包裹价值137元,间接推动经济增量1.37万亿元

本报北京12月16日电(记者甘替)今天上午,国家邮政局邮政业安全监管信息系统实时监测数据显示,我国快递业2019年第600亿件快件诞生。

据介绍,“十三五”以来,我国快递包裹量每年以新增100亿件的速度迈进,已连续6年超过美国、日本、欧洲等发达经济体。我国已成为世界上发展最快、最具活力的新兴寄递市场,也已经成为世界邮政业的动力源和稳定器。

据测算,我国平均每个包裹的价值约为137元,这意味着2019年间接推动经济增量1.37万亿元。目前,我国邮政业呈现出“1225”的特点,即邮政业业务收入规模占GDP近1%,每年吸纳就业人数占全国新增就业总人数2%,每年间接推动经济总量占全国经济总量20%,包裹快递量占全世界包裹快递总量的50%以上。

据悉,目前全行业全年支撑跨境电商电子商务交易额超过3500亿元,为拓展国际贸易渠道、优化多边资源配置、增进全球经济互联互通提供了“中国智慧”,贡献了“中国力量”。

寄递渠道已经成为拉近中国人民与世界距离、畅通商品流通的重要渠道之一。近年来,邮政业积极服务“一带一路”建设。国家邮政局出台《关于推进邮政业服务“一带一路”建设的指导意见》等政策,与万国邮联签订“一带一路”框架合作意向书,以“丝路传邮,畅达天下”为使命,以推动建设便捷畅通、普惠包容的全球寄递服务网络为主线,坚持引进来和走出去并重,对接沿线国家战略政策和发展需求,全面推进务实合作,共商丝路传邮新模式,共建国际邮政合作新机制,共享沿线邮政业发展新成果,取得了较好成效。

我国天然气产量 连续3年增产超100亿立方米

记者12月16日在全国能源工作会议上获悉



我国油气增储上产态势良好 预计全年完成上游勘探开发投资 3321亿元 ▲21.9%

