

重庆石井坡街道群团服务站“10#学堂”免费按需开讲,拓展孩子的成长维度

老街里的爱心学堂

本报记者 黄仕强

沿着重庆市沙坪坝区石井坡街道原特钢厂家属区公路前行,上世纪重庆老城的浓郁气息扑面而来。

在一栋栋紧挨着的老楼之间,一坡极具重庆特色的阶梯旁,矗立着一栋小楼,这里就是石井坡街道群团服务站“10#学堂”所在地。迈入群团服务站的大门,各种色块的布置让人眼前一亮,既充满了童趣,又散发出一种温馨感。

在这条老街上,“10#学堂”已经成为一处网红之地。近日,《工人日报》记者前来探访时,是一个周三,孩子们的欢声笑语从二楼一间教室里传出,一堂生动的英语课正在进行中。

起初,记者以为“10#学堂”的取名是因为群团服务站所处小楼的门牌,一番打听才明白,“10#”取自“石井”,既暗合了街道的名字,又将两字作了趣味化设计。不仅如此,“10”这个数字在学堂里也得到呼应,比如,目前学堂开设了10门课程。

“我们这个街道属于老街区,既没有系统

的物业管理,也没有成熟的商业配套,为了给居民提供更好的服务,我们在年初时成立了‘10#学堂’。”石井坡街道党工委副书记、总工会主席曾玲介绍说。

群团服务站和“10#学堂”在成立之初,还得到了沙坪坝区总工会的大力支持。“石井坡街道以前是特钢厂所在地,当年繁盛一时。区总在群团服务站建设上,给予街道充足的指导,也拨付了专项资金,就是想让居民能够获得最佳的服务,重塑居民的凝聚力。”沙坪坝区总工会相关负责人表示,“10#学堂”正是石井坡街道群团服务站打造的亮点之一。

2019年2月14日,“10#学堂”正式开课。曾玲告诉记者,“10#学堂”面向街道辖区的所有青少年开放,所有课程均是免费开设。从成立至今,短短的9个多月,学堂已经服务了1000多人。

老街居民之所以对“10#学堂”交口称赞,不仅是因为它的免费服务,还因为街道党工委每一位工作人员的用心。据了解,石井坡街道所辖6个社区,早在“10#学堂”成立之初,工作人员便对这些社区的所有常住家庭进行了一次摸排,了解居民对于开设课程

的需求,如今开设的10门课程就是从海量的反馈中精挑细选而来。

“仅我们社区就有3000多户,我们是挨家挨户上门询问、记录,就是为了让‘10#学堂’做到应居民需求而设。”光荣社区党委书记张义清说,“10#学堂”的课程既有工作日期间进行的,也有周末两天集中开办的,为此,所有工作人员都放弃了休息时间,全身心地投入到学堂服务之中。

记者在探访石井坡街道群团服务站时看到,服务站里,随处可见孩子们的作品,有街道景观画,也有书法作品。“目前,这10门课程包括英语、跆拳道、动漫、版画、琵琶、古筝、竹笛、书画、语言、烹饪,每一门课程推出后,报名踊跃。”张义清说,为此,他们配备了最专业的师资队伍,既有中学的骨干教师,也有美院的专业老师,还对接了辖区内的专业机构参与教学。

“我们街道一直着力聚焦‘三张清单’,采取线上采集和线下收集‘点单’式服务,首先是居民提出需求,然后对接社会资源,最后形成服务项目。”曾玲介绍说,“10#学堂”也同样采取这样的模式。

值得一提的是,“10#学堂”丰富的课程让孩子们有了实实在在的收获和提高,这是记者探访中从居民口中听到最多的评价。

今年7岁的彤彤(化名)患有自闭症,她也是参加学堂的孩子之一。考虑到彤彤的特殊情况,工作人员一方面与家长沟通了解情况,一方面又耐心地为孩子选择课程。“现在,彤彤参加的是语言班,变化很大,比以前开朗了。”说起女儿的改变,彤彤的母亲不停地称赞“10#学堂”办得好。

在石井坡街道群团服务站里,这样温暖人心的故事每天都有发生。居民说,这是一所爱心学堂,把孩子送到这里,实实在在放心和安心。

“‘10#学堂’不像其他的兴趣班,并不只是为了培养孩子某方面的技能,我们更强调拓展孩子的成长维度,带着他们去认识世界,开阔他们的视野。”曾玲告诉记者,接下来,学堂还将增设心理建设方面的课程,“不仅是青少年需要,他们的家长也需要”。

街道的老人对记者讲,因为有了群团服务站,有了“10#学堂”,这条老街上始终弥漫着爱的气息。

本报联合今日头条开展“奋斗点亮2020”话题活动,上线以来阅读量超过1100万

倾听! 千名劳动者讲述奋斗中的2019

本报讯(记者赵亮 曹明)奋斗者是精神最为富足的人。岁末年初,工人日报联合今日头条和抖音平台,开展“奋斗点亮2020”话题活动,通过参与者自发图文、短视频的方式,展示广大劳动者敢于拼搏、勇于挑战的风采及对新年的美好期盼。活动自12月9日起上线至今,吸引了近千名网友参与讨论,话题阅读量超过1100万。

“从不后悔每一次拼尽全力的营救!”回顾2019年,青岛鲁迅公园游艇码头的景区工作人员王延祥写下了这句话。7月20日,他在1小时内连续救起了5名落海儿童。王延祥说,作为救生员,大海既是他的朋友,更是他的对手,大海孕育了生命也吞噬了生命,相比大海,人类的力量太过渺小。“但是,我不后悔每一次拼尽全力的营救,因为我知道,我营救的不仅仅是一条生命,更是千万个家庭的希望。”

“2019感恩有你,2020一路前行!”这是海口公交集团二分公司1路公交车司机邓美平写下的新年寄语。9月1日,他在另外两名同事的接力帮助下,帮一位乘客成功追回被盗的手机。邓美平说,作为公交车人,在乘客遇到困难与危险时,我们必须要有正义感,一定要义不容辞,挺身而出,给市民与游客营造一个安全祥和的乘车环境。

“2020年,我会继续向世界七大洲最高峰发起冲锋,奋斗路上期待与你同行。”2018北京榜样人物、登山家夏伯渝留下了他的新年誓言。2019年,当夏伯渝站在劳伦斯世界体育奖颁奖台那一刻,脑海里闪现了很多情景:生离死别,绝境逢生……“在每次遇到困难的时候,坚持是我唯一的信念,我坚信只有不断的努力才能实现梦,达到人生的巅峰,在攀登的道路上克服困难完成梦想。”

在看到此次话题活动中这些激励人心的奋斗故事后,央视第三季《中国诗词大会》总冠军、外卖小哥雷海为告诉记者,正是因为自己也曾有一段边送外卖边坚持学习诗词的经历,所以看到这些奋斗者的故事,更加感同身受。“幸福都是靠奋斗得来的,不去奋斗,人生注定要留下遗憾。奋斗之后,就算最终没有成功,人生也无怨无悔。如果不想给自己的人生留下遗憾,那就去奋斗吧!奋斗的过程,本身也是一段有意义的人生经历。”

奋斗点亮2020,劳动创造精彩人生。为充分展现各行各业劳动者的昂扬姿态和精神风貌,“奋斗点亮2020”话题活动将持续至1月4日,欢迎更多的网友写下自己的奋斗故事,让我们一起为新的一年加油喝彩。

新闻特写

爱的拥抱给“最美工人”

本报记者 叶小钟

本报通讯员 霍嘉琪

“接过这个奖,你就出师啦!你是佛山最美产业工人!”12月20日,来自广东佛山电器照明公司的主任工程师吴春雷郑重地把“最美产业工人”奖杯交到徒弟张良良的手上。

“我爸爸在困难面前从来不退缩,是一个充满正能量的人,是我的偶像!”来自广东金牌陶瓷公司的获奖者杜贵平从女儿手中接过奖杯,也收获了一个爱的拥抱。

当日,佛山市总工会在广东新媒体产业园举行2019年佛山市“最美产业工人”发布仪式,20名来自佛山不同行业的职工获评“最美产业工人”。仪式邀请全国人大代表、广东省五一劳动奖章获得者以及历届“最美产业工人”获奖者代表等作为特别颁奖嘉宾,为获奖者献上鲜花及奖杯,400多名佛山企业职工和社会各界群众代表参加活动。

据介绍,目前佛山共有400多万产业工人,本次评选活动从基层推荐的200多人中初选出50名产业工人作为候选人,全市职工通过“佛山工会”微信公众号参与网络投票,活动页面总访问量达100多万,投票量达41万多。最终评选出高自红等20名“最美产业工人”,殷延涛等5名“最具网络人气奖”获奖者。

佛山市总工会常务副主席蒋庆告诉记者,邀请一线劳模作为颁奖嘉宾目的在于通过颁奖仪式传承劳模精神、工匠精神,让产业工人提高认同感、幸福感和获得感,同时让更多职工分享获奖者的快乐。

近年来,佛山市委广泛深入开展佛山“最美劳动者”系列活动,发掘不同行业的先进个人,以此激励广大职工争做新时代的奋斗者。

留守儿童的第一堂摄影课

当摄影师孙光明爬上课桌,比划着为台下的学生和家长们讲解数码相机使用,岔河小学这间小小的教室里沸腾起来。这群大山中的孩子兴奋地握着手中的数码相机,在志愿者帮助下开机、持机、按快门,第一次用数码相机拍下了人生中最难忘的一张照片。

12月14日一大早,来自麦田计划东营分社、胜利油田摄影协会及山东东营爱心商家的9名志愿者,驱车180公里,来到山东沂水县圈里乡岔河小学,为26名小学生及老师和家长教授摄影课程。

刘铁 摄



朝阳市总大调研引出4项改革措施

本报讯(记者刘旭)辽宁省朝阳市总工会通过对调研中发现的8个问题,认真分析问题存在原因,进一步理清了工作思路。日前,市总提出4项改进举措。

为更好地服务振兴发展、服务职工,今年9月下旬至10月上旬,朝阳市总分头深入7个县(市)区、乡镇及部分企业,通过召开座谈会、与职工面对面访谈等,调查了解基层工会及职工所需所盼,查找工会工作存在的问题。

市总通过调研了解到,工会工作存在8个需要改进的问题。主要有:推动振兴发展的思路不宽、大局意识不强、荣誉评选向经济重点工作倾斜不够、职工职业技能培训基地作用发挥不充分、劳模技术创新示范引领作用

有待加强、服务园区企业办法不多、服务职工手段单一、对下指导服务有“缺位”等。市总在查找问题的同时分析了问题存在的原因,主要有市总新时期工会工作出现的新情况新特点研究不够;工会干部思想解放不够,担当意识不强;工会上一“盘棋”思想树得不牢,工作没有形成合力等。

针对存在的问题,市总提出4项改进举措,并在每项措施中都有具体工作安排。举措包括:强化政治担当,牢牢把握服务振兴发展工作的主动权;进一步拓展思路,把服务振兴发展工作做细做实;完善工作运行机制,为服务振兴发展提供制度保障;加强工会自身建设,全面提升服务振兴发展的能力和水平。

会员可享优惠 助力脱贫攻坚 贵州荔波县总建起职工之家商城

本报讯(记者李丰)“没想到我们乡的石斛在职工之家商城卖得这么好!现在,我在家门口就能赚钱了。”12月12日,贵州省荔波县黎明关水族乡贫困户刘福超兴奋地告诉记者。

据了解,荔波县总工会通过积极探索普惠服务职工新做法助力脱贫攻坚。县总工会党组书记、副主席杨芳介绍说,目前该县有1.2万余名职工会员持有会员卡,为了提高职工会员享受优惠的幅度及覆盖面,荔波县总工会联手贵州银行荔波支行合作,共同打造成立了荔波本土线上职工之家商城,所

用有待加强、服务园区企业办法不多、服务职工手段单一、对下指导服务有“缺位”等。市总在查找问题的同时分析了问题存在的原因,主要有市总新时期工会工作出现的新情况新特点研究不够;工会干部思想解放不够,担当意识不强;工会上一“盘棋”思想树得不牢,工作没有形成合力等。

有持卡消费的职工会员均可享受商城商品优惠。而入驻商家均为荔波本地优质商家,并且有针对性地向扶贫类农产品倾斜。晶莹如玉的阳凤大米、营养丰富的黄金百香果、爽口甜美的荔波蜜柚……打开荔波职工之家商城,目前包含生鲜水果、山野干货、休闲零食、黔茶茗品、贵州名酒在内的百余款贵州特色产品已正式登陆,该县职工会员可以足不出户买到地道贵州产品,并且享受工会会员折扣以及送货上门服务。下一步,荔波县总将积极协调合作方对电商平台进行升级,早日对全省职工会员开放服务。

全勇:无数“第一次”铸就的高技能首席师

人物核心提示:

全勇,东风柳州汽车有限公司高技能首席师。他在整车装调、产品试制、故障判断等方面均敢于做“第一个吃螃蟹的人”,用过硬的技能和创新精神,为乘用车的技术和质量提升作出了卓越的贡献,先后获得柳州市“五小”奖励共26项,获得“广西五一劳动奖章”“柳州金牌工人”“广西劳动模范”“全国技术能手”“柳州工匠”“享受国务院政府特殊津贴专家”等多项荣誉。

匠心金句:工匠精神就是无私奉献。要把劳动的果实拿出来分享,与更多的人一起进步,共同发展。

在东风柳州汽车有限公司,有一名在整车装调、产品试制、故障判断等方面技艺精湛的技师,他只有40岁出头,却对乘用车的每一个零部件都烂熟于心,是受同事们“崇拜”的“全国技术能手”。“勇立潮头、敢为人先”是他的座右铭,“哪里最难就去哪里”是他一贯的工作作风。他就是全勇,东风柳州汽车有限公司高技能首席师,享受国务院政府特殊津贴专家。

吃苦耐劳,练就高超技能

阳光、开朗,这是全勇给人的第一印象。在工作中,他喜欢“吃苦”,喜欢“挑战”。他用17年时间,从一名青涩的大专毕业生“升级”为享受国务院政府特殊津贴的

高技能专家。

“在学校的时候我学习的是钳工专业,1996年进入公司时虽然也算专业‘对口’,但其实我对汽车的构造还是陌生的。”全勇回忆道。为了更快地掌握技能,每天下班同事们都走光了,他却主动留下来加班,不断学习、反复摸索。

全勇进入乘用车总装车间时,公司产品还是以商用车为主,对乘用车生产还处于试验、摸索阶段,产量少收入少,困难多问题多,很多人都不愿意干,他却主动干过这么想。“年轻人就该多吃苦、多学习!”

多年的磨炼让全勇不仅熟悉了乘用车构造,还在乘用车的装配、调试、故障判断等方面练就了炉火纯青的技术。

时速80~120km/h制动时方向盘抖动的问题。“这个问题不解决,就不能批量生产!”全勇临危受命,凭借自己多年拆解竞品车的经验,提出了加强管梁和管柱、管梁与地板的双支撑试制,优化摆臂衬套刚度等20余种整改方案,并反复进行验证。

“有些方案放在这台车上,放其他车上又不行了,就要不断尝试,反反复复地试验。”不达目的不罢休,全勇最终应用加强管梁和管柱、管梁与地板的双支撑结合成功解决了问题,有效地提高了整车的舒适性和安全性。

尽管成为了“高技能首席师”,但全勇依然“哪里最难就往哪里去”。全勇义无反顾地前往吐鲁番、黑河等最热、最冷地区或是青藏高原等高海拔地区,在常人无



法想象的恶劣气候条件下进行乘用车测试、排放试验、数据收集、优化诊断。“经历过夏季50摄氏度,冬季零下30摄氏度,到过海拔4800米的地区。皮肤晒伤过,手脚冻肿过,也体会过缺氧的感觉,但只要工作需要,我都会去做。”轻描淡写的一句话,却让人肃然起敬。

敢于尝试,勇做“第一个吃螃蟹的人”

第一次拆解竞品车、第一次自主进行底盘调校、第一次进行乘用车自主商品性评价……在全勇23年的职业生涯里,有太多的“第一次”。勇做“第一个吃螃蟹的人”,成为全勇日常工作状态的真实写照。

全勇还记得,在进行新产品B11车型开发时,平台研发技术人员只有10个人,而负责实际操作的技术人员只有他一个人。面对艰难现状,全勇丝毫没有退缩。

“研制新车型,第一步就是要攻克拆解竞品车型的难关。”拆车“听起来简单,操作起来却不容易。”全勇说,特别是进口车辆的拆解具有严格的顺序性,一旦拆错一环,后面的拆解就无法进行。在没有经验的情况下,要零差错地拆解整车,还保证不破坏任何一个零部件,保持每一个部位的完整性,不仅要要求操作人员对车辆构造烂熟于心,还要有相当的耐心。

最难的一项,是B11车型车门锁体的拆装,竞品车型锁体非常复杂,单位里见多

识广的工程师们也不知晓其原理。胆大细心的全勇一边查阅相关资料一边思考摸索,凭着其高超的技艺和勇于啃硬骨头的工作作风,仅用一个星期的时间,就完成拆装并弄清楚其结构原理,为B11锁体开发和新车型研制提供了宝贵的经验。

其间,全勇还摸索和制定了一套完整的竞品车拆解和恢复流程,对关键总成和零部件的拆解编制了作业指导书,使竞品车辆的拆解、对标分析、车辆恢复逐步规范化。

这只是全勇众多“第一次”的缩影。底盘调校作业,对技师的要求很高,以前公司将此作业交给外国专家或第三方公司来做,成本高,时间久。为了改变这种状况,全勇主动请缨,申请尝试自主调校。“调校就是一个反复试验和认证的过程,最多的一次,我一天之内对S50车型底盘改装了12组不同的方案。”全勇回忆说。

功夫不负有心人,在全勇的努力下,不仅成功解决了调校过程中出现的异响、振动、打手、车轮离地等疑难故障问题,还建立了底盘调校开发流程,形成《QLQB T-5004 乘用车底盘调校规范》。

在公司推进乘用车自主商品性评价工作中,全勇也是先行者之一。作为商品性评价小组的主要成员,自2017年10月以来,全勇完成车辆评价95余台次,输出报告50余份,参与编制评价规范28份,完成量产车型、竞品车、新开发车型整车商品性评价以及标定验收评价,对商品性应用课题和规范的实施作出了突出贡献。

“通过在各项中积极推进自主商品性评价,在降低研发成本及提升产品竞争力方面都能为公司带来比较可观的经济及相关的边际效益。”东风柳州相关负责人介绍道,“根据我们公司以评价项目合同及行业经验,邀请设计公司进行一台车一次完整的动态商品性评价约为15万元,2018年对T4/T5/T7/F700A等自车型及CS55/T700/GL8等竞品车型进行了约21次完整评价,为公司节省了315万元。”

无私传承,让“亮一点”变成“亮一片”

“单丝不成线,独木不成林。”对自己取得“累累硕果”,全勇首先想到的是拿出来与更多的人分享。“大家一起交流,一起进步,共同发展,才能真正成就一番事业。”话语简单朴实,无私传承的精神却让人敬佩。

全勇提炼精髓,总结制作了多份培训课程,对新进人员、内驾人员进行专业知识培训。在作业现场,他手把手地教,一点一滴地讲解,直到大家弄懂为止。

在全勇的悉心指导下,他所带的徒弟周桂永于2019年获得“柳州市龙城技术能手”称号。

每一年,公司都会迎来实习的大学生。为了帮助他们快速成长,全勇还特别制作了乘用车零部件展板,让大学生们对车辆构造一目了然,快速提升实操技能。

在今年10月,公司成立了以全勇的名字命名的技能大师工作室。“今后,我将以工作室为平台,更好地发挥‘传帮带’作用,为更多的技术人员和有需要的岗位提供创新方向指导和实实在在的技术支撑,为乘用车‘柳州智造’和广西汽车行业高质量发展添砖加瓦。”全勇说。

(广西壮族自治区总工会供图) 广告