

公民视点

医生萌娃互相听诊 有爱



12月21日,山东青岛一位妈妈分享了自己的宝宝在就医时的一段视频。视频中的医生拿起听诊器听孩子心跳时,这个宝宝也不甘示弱,拿出玩具听诊器不断往医生胸口戳,还一脸认真的表情。医生也不恼,任由萌娃给自己“诊断”。

“这一定是学术交流了。”有网友“一本正经”地在视频下评论道。

确实,这样的画面太有爱了。几年前,一段外国医生给小宝宝打针的视频也走红网络。在视频里,医生一面唱着歌,一面不断用玩具逗着孩子。打针过程中,孩子一直笑个不停。

可就在山东这位医生赢得宝宝和网友的认可时,12月24日,北京发生一起暴力伤医事件,经过一天抢救,遇袭女医生不幸去世。

这已不是第一起暴力伤医致医生死亡事件。医者仁心,但一次次出现的伤医案,却让很多医生寒了心。如此这般,面对那个拿着玩具听诊器的孩子,谁还有勇气问他长大后想不想当医生呢?

暴力绝不是解决医患问题的方法。为医生营造安全的行医环境,是一个社会的基本责任;让医生安心,这个社会的健康才能多一份放心。

让机务人员先离开 暖心



近日,北京大兴国际机场的电波中出现了有一段有温度的对话。

机长:大兴机坪,东方5130,往前滑点行吗?让机务先走了,这天太冷了。

塔台:东方5130,稍等一下吧。

机长:稍微人性化点,这么冷的天,我们站了三个机务,我往前挪一点吧。

塔台:东方5130,可以,跟随引导车,往前稍微走一点。

在正常的飞行流程中,航班上客完毕后,机组会向塔台申请起飞,塔台同意后,飞机就可以凭借自身动力滑行。如果飞机没有滑出,机务人员必须一直在机坪上等待。

从航班信息推断,对话应该发生在晚上8点之后,在冬天的北京,室外温度已降到零摄氏度以下,机长之所以申请“往前滑点”,是希望已在寒风中待了许久的机务人员赶紧回室内取暖。

机务人员或许无法听到电波里的对话,但他们一定能从飞机的滑行中感受到机组和塔台工作人员的关心与理解。这不仅是对工作中的搭档释放的善意,更是对陌生人释放的善意。

换位思考,相互体谅,大部分的事情就能变得容易一些。

体育老师“卑微”聊天 心酸



近日,一位体育老师晒出了自己与另一位老师的聊天记录。从今年9月开学后不久,那位老师就时不时给体育老师发微信告知,某节课安排的体育课由他代上。体育老师只有回复“好的”的份儿。

临近期末,为了给考生考试,这位体育老师还要“请示”:下周我一节课。

虽然聊天记录中没有透露上课的是哪门课的老师,但能想到一定是语数外、物理化学等“硬课”的老师。这些老师也不是想“多吃多占”,无奈考试的指挥棒,逼着他们总想给学生多塞一点知识。

体育课并非不考试,只是占分比例较低。于是,一方面中学生运动会有些纪录“沉睡”40年无人破,有的青少年稍微剧烈运动就进了医院,一方面却是体育老师变成了“透明”老师。

健康的身体,既是教育的一部分目的,更是生命的基础。体育课能成为必修课之日,才是我国教育全面崛起之时。(晓航)

公共空间行为规范年鉴

2019

本报记者 罗筱晓

编者按

区分公共空间与私人领域,是一个自然人“进阶”为一位社会人的必修课程。身处公共空间,却没有与之相匹配的行为举止,在很多情况下,这都是不文明行为乃至违法犯罪行为出现的重要原因之一。随着社会进步,在公共领域有能力有勇气处理突发状况,也逐渐成了优秀公民的标配。

日光之下无新事,2019年在公众场合上演的大事小情看上去也基本眼熟。不同的是,在制度、社会意识、技术等因素的影响下,许多事件有了与过往不同的结果。

本版今日聚焦今年公共空间内发生的重大事件,以期回答这样一个问题:2020年代,如何做一个更好的公民?

从忍气吞声 到明文禁止

10月的时候,艺人叶璇以一种独特的方式上了热搜。她在高铁上阻止一位老伯大声放手机音乐,却被对方辱骂,于是叶璇将现场拍摄的视频放到网上请网友评理。两天之内,这条视频的点赞量超过10万。网友普遍对叶璇的劝阻行为表示支持。

外放、进食、随手扔垃圾……这些行为究竟是“私事”还是“公事”,是以其所发生的环境而论的。如果发生在火车、地铁、公交车等相对封闭的空间中,干扰了其他乘客,破坏了公共场合的环境,那就不是一句“关你什么事”能糊弄过去的。

不过在真实情景中,真正能发声劝阻类似行为的人很少。一则因为多一事不如少一事,一忍就过去了;二则手机外放又不是杀人放火,为此出头显得不那么理直气壮,说不定还会被对方反怼。正因为此,叶璇曝光外放老伯的事,才会让那么多人拍手称快。

今年5月,北京开始实施《北京市轨道交通乘客守则》和《关于对轨道交通不文明乘车行为记录个人信用不良信息的实施意见》,规定地铁车厢内进食、大声外放视频或音乐等五类不文明乘客行为,将被纳入个人信用不良记录。6月,兰州开通运营第一条地铁,禁止在车厢内进食、外放音乐。8月,昆明市交通运输局拟对文明乘车相关内容进行增补,明确规定乘坐列车时,不得大声喧哗、使用电子设备时不得外放声音。

从谁弱谁有理 到谁错谁担责

行人或非机动车与机动车发生交通事故,是否应该无条件同情弱者?同样违反交通规则,机动车驾驶人受到处罚,行人或非机动车驾驶人是否就能网开一面?

2019年,这两个长期存在于道路交通领域的问题,有了新的答案。

1月1日起,《温州市文明行为促进条例》正式实施,按条例规定,“行人通过路口或者横穿道路时低头看手机、嬉戏等,影响其他车辆或者行人通行”被列为重点整治的不文明行为,违者将处以警告或10元罚款。

《条例》施行不久后,当地便开出了第一张行人过马路看手机的罚单。

随后,浙江嘉兴、河南等地相继出台条例,对过马路的低头族说“不”。其中,河南还将罚款额度提高到最多200元。

今年7月,南京交管部门启动了非机动车、行人重点交通违法行为抓拍系统。一个月时间内,就有近8000起行人、非机动车交通违法行为被抓拍和识别。违法人被抓拍后将收到提示短信,明确告知其交通违法行为、时间、地点等信息,并要求两日内到现场教育体验亭接受处理。如非机动车、行人一年内多次违法且未及时处理,将认定为一般失信行为,记入个人信用档案。

从数据来看,“动真格”的效果非常明显。在南京市中山路长江路路口,过去行人闯红灯行为从日均发生95起快速下降为日均11起。

由此可见,闯红灯并非无药可救,只是罚得

不够。

今年6月,杭州交警在处理一起行人随意穿越马路引起的交通事故时,裁定赔偿比例7:3,行人负主要责任。

一直以来,在涉及机动车和行人的事故中,由于机动车大多购买了保险,出于“人道主义”和“同情弱者”考虑,即使完全是行人过错,交警部门也基本只是进行批评教育,最多让其象征性地承担次要责任。

因此,杭州交警这一裁定,引来了广泛关注和赞赏。“判得好,执法人员都要以此为范例。”“还不够,应该让行人承担全责。”

在道路交通领域,立法与执法的本意,是希望强化机动车司机“礼让”的理念,减少事故发生。但相应的,行人和非机动车的道路行为也应该受到约束。一味“豁免”,只会让少数人交规意识变得淡薄,从而增加事故发生的可能性。

这一年,道路交通领域的变化为公民上了一节好课:规则,只有在双方都遵守的前提下才能成立。

11月中旬,最高人民法院《关于依法妥善审理高空抛物、坠物案件的意见》,明确规定,对于故意高空抛物的,根据具体情形以危险方法危害公共安全罪、故意伤害罪或故意杀人罪论处,特定情形要从重处罚。

在此之前5个月,深圳5岁男童被一扇从20层掉落的玻璃砸中离世,引发社会对“头顶上的安全”的讨论与关注。

高空坠物或故意高空抛物早不是新鲜事。此前多年,司法机关往往只能根据侵权责任法第八十七条的规定,追究侵权人的民事责任。若是找不到具体侵权人,则由整栋楼可能加害的建筑物使用人给予补偿。

对于那些没有造成严重后果的高空抛物行为,公安机关甚至不予立案,一句“幸好没出事”就草草了结。

最高法此番出台的司法解释,明确故意从高空抛弃物品,尚未造成严重后果,但足以危害公共安全的,依照刑法第一百一十四条规定的以危

从“幸好没出事” 到“出没事都判刑”

险方法危害公共安全罪定罪处罚。这意味着,这之后的故意高空抛物行为,不管出没事,都要被依法追究刑责。

“以危险方式危害公共安全罪”这一年很“忙”。今年全国审理了数起乘客在公交车上抢夺方向盘或殴打司机的案件,无论有没有造成严重后果,嫌疑人都因上述罪名被判刑3-10年。

过去,乘客与公交车司机发生冲突并不稀奇,即使最后进了派出所,顶多也只是口头教育或行政处罚。直到去年,重庆万州公交车坠江事件造成15人死亡,逝去的生命换来了法律的完善。那么,法治社会每向前走一步,是否都要付出这么惨痛的代价?谁都希望答案是肯定的。

要做到这一点,就要每一个身处公共空间的人仔细掂量自己的每一个行为可能给别人带来什么样的影响。

不少抢夺公交车方向盘和故意高空抛物的人都表示,自己当时太冲动了。可惜“冲动”不能成为免罪的理由。人的本能总是不喜欢自我约束、自我控制的,但要想在越来越多的公共空间内生存下去,就要接受训练,学习自我约束和自我控制。要是学不会,那就有法律来强制让你学会。

中国社科院法学所研究员支振锋曾做过关于见义勇为的课题研究,结果显示,在我国,公众对见义勇为的认识存在很大差异,比如,医护人员在医院之外对突发疾病的群众进行救治,算不算见义勇为?在支振锋的调查问卷中,有40%的受访者选择了否定答案。

尺度不统一,地方也就各唱各的调。同样是和违法犯罪分子搏斗受伤,按照《广州市见义勇为人员奖励和保障实施办法》,一名交通协管员在广州能够被认定为见义勇为,但在别的不少地方,则可能只被认为是尽职尽责。

社会需要赵宇这样的人,赵宇们则需要法律法规更多的支持。只有当见义勇为在事实上被弘扬和倡导,只有当“英雄流血又流泪”的现象基本杜绝,才会有更多的赵宇“该出手时就出手”。

12月18日,赵宇获奖了。他被福州市授予“见义勇为先进个人”称号。

2018年12月26日,福州一名女子在家门口遭殴打,听到动静后,在福州打工的黑龙江小伙赵宇下楼制止侵权行为时踢到了施暴者的腹部,被警方以涉嫌故意伤害罪刑事拘留14天,随后又被以过失致人重伤罪移交检察院审查起诉。

此事随即持续发酵,引起社会广泛关注。

今年2月,晋安区人民检察院经审查认为,赵宇的行为属正当防卫,对赵宇作出不予起诉决定。3月,福州市公安局晋安分局向赵宇颁发了“见义勇为确认证书”。

赵宇的生活已回归平静,但这个案留下的疑问还在等待回答:当一个公民路见不平不顾个人安危拔刀相助时,社会应该为他织起怎样的安全网?

没技术没设备 到教科书式操作

杭州师范大学2016级学生陈婧琦可能想不到,自己因为一次总时长100秒的行为,被网友选入了“2019十大暖新闻人物”。

今年9月9日,陈婧琦在哈尔滨太平国际机场候机时,遇到一名男子突发心源性猝死。陈婧琦一边对病人进行心肺复苏,一边叫人在机场寻找AED(自动体外除颤器)。经过按压和除颤,1分40秒后,男子恢复了意识。“AED真的能救人!”事后,陈婧琦激动地在朋友圈中写到。

无独有偶,12月13日,江苏无锡的幼儿园女教师胡新颜路遇一名男子突然失去意识倒地,通过一段时间的心肺复苏,胡新颜成功使男子苏醒过来。

陈婧琦和胡新颜的可贵之处,不仅在于危急时刻,她们没考虑风险和后果愿意挺身而出,更在于她们有能力可以挺身而出。

能力源于平日的学习与积累。陈婧琦说,她此前在学校活动中仔细了解过医疗急救方面的知识;胡新颜所在的幼儿园也组织过急救培训。

公民的标准,不仅存在于道德层面,也存在于素质层面。教科书式急救、教科书式避险……当这些举动越来越频繁地出自非专业人士之手,显然,公共空间里的好公民也越来越多。

不过,要让公共场合更安全,光靠公民还不够。陈婧琦抢救成功依靠了“救命神器”AED,但目前该设备在各类公共场所中只有少量配备。提高急救设备的普及率,已是当务之急。

本月底,提请十三届全国人大常委会第十五次会议第四次审议的基本医疗卫生与健康促进法草案明确,公共场所应当按照规定配备必要的急救设备、设施。

有了法律“加持”,可以预判,未来有AED等设备护航的公共场所会越来越多。到时候,陈婧琦这样的人会越来越多,幸运的患者也会越来越多。(本版漫画:赵春青)

没有到不了终点的路,没有长不大的树

罗筱晓

“有两种东西我越是思考越觉得神奇,心中也越充满敬畏,那就是我头顶上的星空和内心的道德法则。”康德逝世200多年后,能读懂甚至只是读完他三大批判著作的人很少,能把前述他说过的那句活话时不时挂在嘴边的人却很多。其中也包括我自己。

在成为《公民道德》版面编辑后,我发现,与其把道德与头顶的星空联系在一起,不如把它与脚下的路拉扯在一起。而且这是一条好像怎么也走不到目的

地的路。托康德和诸多前人的福,“道德”二字一出口,分量就显得重了不少,仿佛接下来不说些舍生取义、大义灭亲、为大家不顾小家的故事,就配不上这个词。

实际上,康德这位严肃的德国小老头还有更严苛的要求。举个例子,帮助别人往往使我们感到快乐,从而驱使我们重复助人行为。可康德认为,这会使帮助别人变成满足自己快乐的手段,这样的行为就“不道德”;只有当帮助别人是自发的义务,才算是具有道德价值的行为。

翻译一下,要达到康德的要求,就要做一个没有感情的助人机器。这么一想,大多数人读不懂康德,倒是一件值得庆幸的事情。对普通公民来说,“道德”并不沉重。有时候它就是出于本能,比如江苏一家餐厅开张,老板每天等着给办过预付卡的顾客退款,“这是别人的钱,当然要还。”有时候它需要训练和教育,比如山西一位男子酒后驾车被查,被坐在副驾驶的儿子训斥“叫你不要开车你非要开”。六七岁的孩子因为接受了安全教育,于是懂得“喝酒不开车”的道理。还有的时候,则需要职业操守,比如重庆狂打十几通电话要求病人回院治疗的医生。

听起来是不是轻松多了?可惜即便如此,在通往“道德”的路上,还是不停地有人被绊倒或是走了岔路。在这些人眼里,规则是为自己以外的人设立的,在公共区域里,自己的言行举止与别人毫无干系,甚至要是脾气上来了,干出一些危害公共安全的事也未尝不可。一句话,“我的需求是高于一切的”。

即使是一定公共意识的人,也可能随时都面临考验。小到能不能自觉垃圾分类,大到路遇不平愿不愿出手相助。

只要不是圣人,在这条路上,谁都会兜兜转转。还好,无论是在这块小小的版面上,还是在

现实社会里,总有人在奋力往前走。叶璇、赵宇、陈婧琦都是这样的人。他们或许没想到,自己做的每一件事情,可以引发大范围的讨论和思考,有的最终还推动了法律法规的完善。

就像是在沿途种下了一棵棵小树苗。一方面,它们是指路牌,引导后来的人走往正确的方向。另一方面,它们是需要照料的新生命,只有更多的人在经过时浇水、施肥,这些树苗才能存活、成长,最后成为每个路人的遮风挡雨处。

2020年代,公民道德建设,还有更长的征程。坚持往前,这个世界上,就没有到不了终点的路,也没有长不大的树。