

小规模抗议持续 特朗普签警察执法行政令

5月下旬以来的抗议和要求警察执法改革呼声中,美国多地出现警察辞职情况

新华社华盛顿6月16日电（记者徐剑梅 孙丁 邓仙来）15日夜间至16日,小规模反种族歧视抗议活动仍在美国一些城市进行。总统特朗普16日签署行政令,鼓励警察部门“在使用武力方面符合最新职业标准”。

综合美国媒体报道,16日凌晨,在中部明尼苏达州圣克劳德市,约100名抗议者与警方对峙并遭警方化学制剂驱散,其中数人被捕,至少一家企业遭到破坏。



在西部俄勒冈州波特兰市,反对警察暴力和种族歧视的抗议活动到16日已持续20天。俄勒冈州州长凯特·布朗宣布,她将在本月晚些时候推动州议会就警察问责立法。

在东南部佐治亚州亚特兰大市,约百名和平抗议者16日继续走上街头,反对种族主义和警察暴力执法,要求移除维护奴隶制的南方邦联纪念物。

在东南部佛罗里达州首府塔拉哈西,数

十名抗议者16日为死因不明的“黑人的命也是命”运动成员奥卢瓦托因·扎劳守夜。

15日夜间,在西南部新墨西哥州阿尔伯克基举行的抗议活动中,一些示威者试图破坏历史人物“西班牙征服者”胡安·德·奥纳特的雕像,并与执法人员发生冲突,一名男子遭枪击。在东部的田纳西州纳什维尔,警方15日深夜拘留了19名在州议会大厦外扎营并拒绝离开的抗议者。

美国明尼阿波利斯市警察暴力执法致非裔男子弗洛伊德死亡,由此引发的抗议活动在美国纽约进行。

▲抗议者手举弗洛伊德的肖像通过美国纽约布鲁克林大桥。
▼抗议人群通过美国纽约布鲁克林大桥。

新华社发（迈克尔·内格尔 摄）



16日,在美国中西部的科罗拉多州,又一名涉嫌在明尼苏达州明尼阿波利斯抗议活动中纵火焚烧警察局的嫌疑人遭起诉。当天,在西部加利福尼亚州旧金山,两名男子被控在加州奥克兰市枪击警察,导致一人死亡,一人重伤。美国联邦调查局当天说,这两名嫌疑人不是抗议者,他们利用抗议示威活动攻击执法人员。

16日,美国东部弗吉尼亚州首府里士满警察局长史密斯在市长要求下辞职。在抗议浪潮中,里士满警方曾在宵禁开始前向一群和平抗议者施放催泪瓦斯,一辆警车曾撞倒数名抗议者。

另据美国有线电视新闻网报道,在5月下旬以来的全美抗议浪潮和要求警察执法改革的呼声中,美国多个城市出现警察辞职情况。在明尼阿波利斯,除涉及弗洛伊德案4名警察被解职和起诉外,至少7名警察辞职。在亚特兰大,黑人男子莱沙尔德·布鲁克斯12日遭警察枪杀后,涉案警察被解雇,亚特兰大警察局局长辞职。亚特兰大警方在一份声明中说,本月已有8名警察辞职。

5月25日非洲裔美国人弗洛伊德遭警察暴力执法死亡后,全美和世界其他一些国家出现抗议浪潮,美国多地宣布针对警察部门的改革措施。本月8日,国会民主党人推出《警察执法公正法案》草案。目前,民主党掌控的众议院正在就此举行听证会,预期月底前付诸表决。国会参议院共和党人定于17日宣布共和党版本的警察执法改革方案。



重新开放

▲这是6月15日在俄罗斯莫斯科动物园拍摄的大熊猫“如意”。莫斯科从6月16日起允许开放博物馆、展览馆和动物园。来自中国的大熊猫“丁丁”和“如意”重新和游客们见面。

▼6月16日,人们在土耳其伊斯坦布尔一家餐厅露台区的透明钟型就餐防护罩内用餐。这家位于伊斯坦布尔市区金角湾畔的餐厅推出透明钟型就餐防护罩,为顾客提供卫生安全保护。

新华社发（奥斯曼·厄尔萨尔 摄）



全球航空 缓缓启航

董沛

就像一片冰封的大地,终于迎来一丝丝的解冻。6月15日,遭遇近乎灭顶之灾的国际航空业,终于绽放了几枝春蕾。

在西班牙,189名德国游客乘飞机抵达马略卡岛,成为自3月西班牙进入国家紧急状态以来,入境的首批外国游客。这批游客的到达,将为西班牙进一步放开旅游业提供试点。

奥地利航空恢复航班运营,第一架复航航班按计划从维也纳飞往慕尼黑。维也纳国际机场的商店和餐厅也恢复了营业。

随后,奥地利在继续保留对西班牙、葡萄牙、瑞典、英国的旅行限制的同时,着手逐步恢复与欧洲31国的人员自由往来。在罗马尼亚,从15日起,恢复了与奥地利、保加利亚、捷克等17国的航班,同时取消对这些国家入境人员的隔离要求。

波兰晚了一天,但也从16日开始恢复对欧盟国家的客运航班。

不仅是欧洲各国,遥遥相望的大西洋的那边,美国也在15日有了新动向,表示将放宽中国航空公司的赴美航班数量,每周将允许4架航班执飞往返美国的航线。亚洲的日本进入6月后,已经开始出现接近满座的航班。日本航空公司正在为全面重启国内业务进行充分准备。该公司决定从7月1日起全面恢复运营在东京羽田机场第一航站楼起降的国内航线。

近半年,亚洲的卡塔尔航空都是全球表现最出色的航空公司。在许多航空公司暂停运营的情况下,该航空公司保持了稳定的航班运营和网络,运营航点从未少于30个目的地。近期,卡塔尔航空还实施了航线网络重建计划,每周运营超过170次航班,飞往40多个目的地,并计划在夏季结束前将目的地数量恢复到之前一半以上的水平。

在这令同行无法不心生“嫉妒”的班次支撑下,仅4月,卡塔尔航空的旅客周转量就达到13亿收入客公里(收入客公里,即各航段付费购票的旅客人数乘以航段距离后加总),占全球市场的17.8%,该数据是其最接近的竞争对手的三倍多。绝大多数航空公司没有卡塔尔航空这么幸运。

6月9日,国际航空运输协会发布报告预计,今年全球航空公司将亏损843亿美元,创历史最高纪录。此外,美国航空公司预计,其今年第二季度收入将比2019年第二季度下降约90%。

最近的一份民意调查显示,全球旅客对于重返旅游更加谨慎。只有45%的受访旅客预计在疫情结束后的几个月内重返天空,36%的受访者表示会等待6个月。4月时,还有61%的受访者表示将在疫情结束后的几个月内重启飞行。与之相对应,与2019年6月份相比,全球旅客的航线整体预订量同比下降82%。

国际航协不得不呼吁各国政府进一步帮扶航空公司,继续提供财政援助,以及探索包括补贴国内业务等举措。

最近,汉莎航空集团就接受了德国政府98亿美元的援助,德国政府获得该集团20%的股份。奥地利政府也向汉莎提供了5.1亿美元的融资,瑞士政府则提供了13.5亿美元的贷款担保。在亚洲,香港特区政府前不久也牵头给国泰航空“输血”390亿港元,以帮助这家曾4度赢得世界航空业权威机构“年度最佳航空公司”大奖的航空公司早日走出困境。

与此同时,重振航空亦是全球经济走出衰退必不可少的一步。“全球GDP约有10%来自旅游业,其中大部分依赖航空旅行。鼓励人们再次安全飞行将是拉动经济强劲增长的动力。”国际航协理事长兼首席执行官亚历山大·德·朱尼亚克这样说。



6月15日,奥地利航空公司恢复运营,这是在奥地利维也纳国际机场拍摄的奥地利航空公司的飞机。

新华社发（乔治斯·施耐德 摄）

毕振山

各方期待之下,英国与欧盟领导人6月15日举行了视频会谈,确认英国“脱欧”过渡期将于今年年底结束。

目前英欧在公平竞争、渔业问题上僵持不下,过渡期不延长无疑将令双方陷入“背水一战”。英国是与欧盟妥协,还是最终“无协议脱欧”,就看接下来半年的谈判了。

英国首相约翰逊与欧洲理事会主席米歇尔、欧盟委员会主席冯德莱恩、欧洲议会议长萨索利参加了15日的会谈。

这场会谈原定以面对面的方式进行,试图给英欧未来关系谈判拍板定论。然而在会后发表的声明中,双方只是确认过渡期不再延长,并同意在7月加紧谈判。

约翰逊认为谈判需要加点动力,“把老虎

放进邮箱”(西方俚语,意为加把油)。但米歇尔回应称,欧盟“不会买一只装在袋子里的猪”(西方俚语,意为没有看清就购买)。

英国“脱欧”过渡期将于今年12月31日结束。为确定过渡期结束后双方贸易关系,英欧于今年3月2日开启未来关系谈判。不过在此前的四轮谈判中,双方除了澄清各自立场外,并未达成多少共识。

从双方释放出来的消息看,目前的争议主要集中在两个问题上,一个是公平竞争问题,一个是渔业问题。

在公平竞争问题上,欧盟要求英国在环境保护、劳工政策等方面与欧盟法规保持一致,英国认为这意味着英国将继续受到欧盟法规的约束,有损主权。

在渔业问题上,英国希望重新掌握本国海域的渔业资源控制权,并给予英国渔船优

先进入权,欧盟则希望在渔业资源分配上维持现状。目前,大部分英国海域的渔业捕捞配额都给了欧盟国家。

有分析人士指出,英欧谈判中剩下的问题都是“难啃的骨头”,英国坚持不延长过渡期,有点“置之死地而后生”的意思。在去年的“脱欧”过程中,约翰逊政府就曾采取这一策略,让英国在今年1月31日顺利“脱欧”。

在实际操作中,英欧也确实存在妥协和利益交换的空间。例如,英国可以通过在公平竞争问题上的让步来换取欧盟在渔业问题上的让步。

此前,英国为缓解企业压力,决定放弃从明年1月1日起对欧盟货物采取全面边检的计划,转而采取临时宽松措施。类似这种临时性的变通性政策,是英欧化解分歧的选择之一。

不过,“无协议脱欧”也在英国方面的考

2019年,全球发生2.5万余起严重侵犯儿童权利事件;疫情引发全球经济衰退,或将新增数千万陷入极端贫困的儿童——

和平是减少针对儿童暴力的最有力手段

赵晓晨

2019年,全球有1万多名儿童在冲突中死亡或重伤致残。阿富汗是儿童死伤最为严重的国家,其次则为叙利亚和也门。

当地时间6月15日,联合国发布了2019年儿童与武装冲突年度报告。报告显示这一年经核实的严重侵犯儿童权利事件达2.5万多起,相当于每天发生约70起。

相关人士表示,和平仍是减少针对儿童暴力的最有力手段。

—

去年12月30日,联合国儿童基金会网站曾发布声明,2010年以来,战争中严重侵犯儿童权利的事件超过17万例,相当于过去10年中每天发生超过45例。

这些行为包括杀害、致残、性暴力、绑架、拒绝提供人道主义救助、招募娃娃兵,以及袭击学校和医院。

数据显示,2018年共发生2.4万例严重侵犯儿童权利的事件。其中大约一半,是儿童因空袭或地雷、迫击炮等爆炸性武器致残或身亡。

2019年的数字与前一年基本持平。

2.5万多起严重侵犯儿童权利事件中,有25%的儿童死于战争遗留爆炸物、简易爆炸装置或地雷。

2019年,有超过7千名儿童遭到武装冲突各方的征召或使用,有大约1683名儿童遭到绑架。

不过,报告也显示,得益于相关各方的政治意愿,以及不断加强的儿童保护工作,2019年共有约1.32万名儿童兵成功脱离政府军或武装团体。

任何一场战争中,妇女和儿童都是遭受打击最严重的脆弱人群。战争给儿童带来的不仅仅是伤亡,更让他们从小生活在暴力、仇



在叙利亚大马士革,两名佩戴口罩的儿童走在街头。

新华社发（阿马尔 摄）

恨中,对未来丧失信心。

二

侵害儿童权利的,当然不只有战争。

1989年11月20日在第44届联大上通过、于1990年9月2日正式生效的《儿童权利公约》,是第一部有关保障儿童权利且具有法律约束力的国际性约定。其中规定了儿童的政治、经济、社会和文化权利,是对国际人权框架的有力补充。

联合国曾于去年11月18日,在《儿童权利公约》通过30周年紀念活动上发布报告称,30年间全世界儿童的福祉整体上得到了历史性的改善,但许多最贫困和最弱势的儿童受益甚微。

这份名为《处于十字路口的<儿童权利

公约>》的报告显示,全球5岁以下儿童死亡率在30年间降低了约60%、小学适龄儿童的失学率从18%下降至8%。

报告同时指出,在中低收入国家,相较于最富裕家庭的儿童,最贫困家庭的儿童在5岁之前死于可预防疾病的可能性高出一倍。

联合国儿童基金会执行主任亨丽埃塔·福尔表示,除了要面对健康、营养和教育等领域的传统挑战外,今天的儿童还面临气候变化、网络暴力和欺凌等新威胁。只有通过创新、采用新技术、加强政治意愿以及投入更多资源,才能够将《儿童权利公约》的愿景转变为现实,惠及全世界所有儿童。

三

2020年蔓延全球的疫情,更是在教育、