

他们，为春运而奔忙

G 聚焦春运·这些人那些事

开栏的话

一年一次的春运再次到来。与往年相比,今年春运形势更严峻,情况更复杂。为此,交通部门严格落实疫情防控要求,保安全、保畅通、保服务,力求打造“平安、畅顺、智慧、暖心”春运。在春运期间,有许许多多职工奋战在一线岗位,守护着旅客的回家路。本报记者将走访春运一线,记录不同岗位职工坚守岗位、为春运而忙碌的故事。本报从今天起开设专栏,敬请关注。

今年铁路春运客流将下调至2.96亿人次

本报北京1月27日电(记者刘静)记者今天从中国国家铁路集团有限公司(以下简称国铁集团)获悉,2021年春运1月28日正式启动,3月8日结束,共40天。今年春运不同于以往,我国本土疫情多点零星散发和局部聚集性疫情交织叠加,多地出台了减少人员流动的引导或限制性措施。全国铁路春运客流将下调至2.96亿人次,同比2020年增长40.6%。

据了解,铁路部门坚持把疫情防控工作摆在首位,筑牢铁路疫情防控防线,灵活安排运力,落实各项便民利民服务措施,努力实现“平安春运、有序春运、温馨春运,让旅客体验更美好”的春运工作目标。

国铁集团运输部相关负责人表示,为方便旅客根据疫情防控政策安排行程,自1月29日起将火车票预售期从30天调整为15天,同时免费退票期相应调整为8天。



女接触网工忙检修

1月27日,在武九铁路瑞昌至白杨畈区段,中国铁路南昌局南昌供电段九江供电车间的女接触网工左信子(右)与同事正

在对接触网设备进行检修作业,备战2021年春运。据悉,该段的首批16名女接触网工今年首次迎战铁路春运。 胡国林 徐佳奇 摄

今年春运,我依然选择坚守

本报记者 余嘉熙 本报通讯员 胡婧

1月27日上午,距离春运开始还不到一天。8时30分,信阳东高铁站里,值班站长汪瑛已经走过进站口、候车大厅、站台、出站口、服务台、售票厅等8个岗位,完成了当日42名客运工作人员的最后岗位体温监测工作,对候车厅晨间第一遍防疫消杀是否到位也做到了心中有数,最后她的脚步停留在“茶乡情”党员服务台前。

“今天是春运前的最后一天,大家把防疫备品再做一次检查,及时提供给有需要的旅客。一会儿G534次高铁上3号车厢有位需要轮椅的老人,把轮椅及时送上站台……”服务台前,汪瑛对在岗职工和党团员志愿者叮嘱着当日的重点工作。

本报讯(记者李丰)1月27日,记者从贵州省林业局获悉,该省正在全省范围内全面实行省、市、县、乡、村五级林长制。该项制度也是贵州进一步统筹山水林田湖草系统治理的重大实践探索,将为有效解决贵州森林资源保护发展问题的重要手段。

据介绍,林长制是指将森林等资源保护与发展的职责落实到各级党政主要领导,实行党政同责、一把手负总责、分管领导具体负责、班子成员分片包保、分级负责的责任

制体系。贵州将通过全面落实森林资源保护发展目标责任制,不断增加森林蓄积量和森林面积,提高森林覆盖率,实现“一筑两优三提升”目标,即筑牢生态安全屏障,优化林种结构和林业空间布局,提升森林

火灾等林业灾害防治水平、林业综合效益、林业助推绿色发展能力,以林长制实现“林长治”。

此外,在实施林长制过程中,贵州将建立省、市、县、乡四级林长联席会议制度,负责

火災等林业灾害防治水平、林业综合效益、林业助推绿色发展能力,以林长制实现“林长治”。

此外,在实施林长制过程中,贵州将建立省、市、县、乡四级林长联席会议制度,负责

火災等林业灾害防治水平、林业综合效益、林业助推绿色发展能力,以林长制实现“林长治”。

此外,在实施林长制过程中,贵州将建立省、市、县、乡四级林长联席会议制度,负责

长沙南站的匆匆“年味”

本报记者 方大丰 王鑫 本报通讯员 张楠

1月27日9时20分,长沙南车站二楼候车大厅,人流看起来要比往年春运少很多。

“跟村里说好了,能回去。”老向招呼着妻子,推着行李箱匆匆朝检票闸口走去。他们夫妻俩在长沙做绿化工人,特地提前一天,在春运窗口开启前,搭乘高铁赶回怀化老家过年。

客流虽然减少,但情况也挺复杂。“这些天,电话都打爆了,大多数都是问防疫问题的。”长沙南车站候车室值班副站长李艳的手机响个不停,“通过各种渠道打听目的地防疫

政策的电话,每天要接几百个。”

帮旅客找东西,接送残疾旅客,处理投诉纠纷……李艳其实平时也是忙得要“飞起来”。没有时间吃饭,“就买个面包,坐值班室吃了”。她所在的值班室,也叫“彭华容劳模创新工作室”,彭华容是服务明星,李艳是她的徒弟。

10时39分,在车站西头三楼的“综合运输指挥中心”值班室,值班站长于翔脚下的传真机“滋滋滋”地忙着吐出来编号“71016”的调度命令。高铁内部实行“一日一图”,停、增车次和停靠站的变化很频繁,于翔的值班室,要及时汇总省内18个高铁站值班室各种“变

化”和传达调度信息等。

“今年春运客流预测要减少三成,停长增短,但情况会更复杂些。”车站指挥中心值班室副主任吴俊说。

不过,对于车站营销小组组长丁亚玲而言,这正是她们3人小组的“用武之地”。小组每天对售票、客流到站等变化“精细分析”,精准提出增开临客车建议。丁亚玲最“傲娇”的一次,是去年10月1日建议增开长沙南至邵阳东临客,3个小时就获批,15分钟就售完了全部1193张车票。

吴俊表示,有了精细分析和精准调控,对应对于今年春运的“复杂性”安心许多。



祝福送给首批旅客

2021 春运拉开大幕,在南昌开往上海虹桥的G1382次列车上,身着牛人偶的工作人员赵丽萍、陈雪为春运首批旅客送去温馨祝福。给旅客带来更好的乘车体验。

本报记者 卢翔 摄

高铁消毒工一夜弯腰上万次

本报通讯员 赵金爱 本报记者 钱培坚

“李朋朋,G158次车底5100DFG已于零时12分进沪杭场70道,请做好防疫消毒工作。”1月28日零时15分上海铁路局集团公司虹桥动车运用所内,上海华铁旅客服务有限公司防疫消毒班长李朋朋带领班组4人刚做完一趟车体的防疫消毒,就接到值班员通过对讲机布置的新任务。

全身防护的李朋朋班组4人,一人拎一个装有防疫消毒药剂、喷壶和抹布的小红桶,从京沪停车场奔赴沪杭停车场。

白天在外奔跑一天的高铁动车组在夜间要陆续进入动车检修所进行检修保养,防疫消毒是第一步环节。

“我们是车体入库后第一拨上车的工作人员,不仅为旅客也是为后续的作业人员创造安全的环境。刚才还一身是汗,现在被寒风一吹,感觉汗都成了冰,刺激着身体、神经。”从京沪场转场到沪杭场,他们需要坐5

分钟的电动观光车,刺骨的寒风直往脖子里钻。

上车后,李朋朋他们首先要调配消毒药剂,安排作业区域,两个人负责车厢内消毒,一个人负责卫生间消毒,一个人负责通道、盥洗间的消毒。为了达到既消毒又不腐蚀车体,他们的消毒采用小喷壶按部位喷洒药剂再用抹布抹擦的方式。

李朋朋带领另外一个同事负责车厢内的消毒,小桌板、座椅扶手、窗台、行李架……只要旅客可能接触的部位,他们都要重复喷洒消毒水再用抹布拭擦的动作。他们在车厢里弯腰、起身、弯腰,像上足了马力的陀螺,一排排座椅、一个个窗台、一个个行李架,地毯式地向前推进。消毒一组8节车厢的车体,李朋朋要弯腰上千次,不一会儿,他们的护目镜里就雾化了。

春运期间,李朋朋班组每夜要防疫消毒14组车体,一夜要弯腰上万次。

黄河桥肚子里的“女主唱”

本报记者 毛浓曦 本报通讯员 于海 徐子喻

“风在吼马在叫,黄河在咆哮……预备,唱!”1月27日清晨,雾气腾腾的黄河水上方传来清脆嘹亮的领唱声,西安工务段华山桥隧工区的唯一一名“90”后女工姚冬梅用歌声“带领”着工友们开始了一天的桥体检修工作。“明天就是春运了,大伙们加油干啊”。姚冬梅转过身朝大伙兴奋地说道。

他们所检修的桥梁是横跨黄河、沟通晋陕两省的交通大动脉——南同蒲黄河铁路桥。桥梁独特的“箱体”结构使得桥体检修作业需要钻进漆黑的“桥肚子”里,冬季的“桥肚子”格外空旷冷寂,工长想到了唱歌“热身”的好主意,每次工长带领大家唱一首《黄河大合唱》,

孤寂的桥箱立马沸腾起来。今天有所不同,姚冬梅主动要求,第一次上桥领唱。

姚冬梅比平时唱得更起劲儿,工友们也在她的感染下,步伐变得更有力量,星星点点的头灯在黑暗中闪耀着,姚冬梅和工友们拿着检查锤在桥体螺栓设备上叮叮当地敲着。

“36米处桥面有一处裂纹!”姚冬梅除了检查、复紧桥箱内成干螺栓,还要对每一处桥面油漆一米不漏地进行检查。姚冬梅拿出本子,仔细记录桥体病害位置,并拿出记录仪给裂纹“拍照”,方便后期建立“问题库”,并有序进行整治。

仅仅1100米长的“桥肚子”,姚冬梅和工友们走了整整6个多小时。



我国首台氢燃料混合动力机车下线

这是1月27日拍摄的我国自主研发的首台氢燃料混合动力机车。

当日,我国自主研发的首台氢燃料混合动力机车,在中车大同电力机车有限公司成功下线。

此次下线的氢燃料混合动力机车设计时速达到每小时80公里,持续功率700千瓦,满载氢气可单机连续运行24.5小时,平直道最大牵引载重超过5000吨。

新华社记者 曹阳 摄

利润稳步提升 效益持续改善

去年全国规上工业企业利润增长4.1%

本报北京1月27日电(记者赵创影)国家统计局今天公布的数据显示,2020年全国规模以上工业企业实现利润总额64516.1亿元,比上年增长4.1%。

国家统计局工业司高级统计师朱虹解读说,数据显示,我国产业循环逐步畅通,市场需求持续改善,工业企业利润稳步提升,工业企业效益持续改善。2020年,全国规模以上工业增加值比上年增长2.8%,规模以上工业企业营业收入增长0.8%。2020年,规模以上工业企业实现利润64516.1亿元,比上年增长4.1%。

值得注意的是,2020年规模以上工业企业利润呈现“由负转正、逐季加快”的走势。尤其是12月份,规模以上工业企业利润同比增长20.1%,增速比11月加快4.6个百分点,继5月份实现月度增速由负转正后,连续7个月保持两位数增长。

数据显示,2020年全国规模以上工业企业利润增长面超过六成,制造业拉动作用明显。分行业看,2020年,在41个工业大类行业中,有26个行业利润比上年增长,比前三季度增加5个,其中15个行业利润增速达到两位数,利润增长的行业面为63.4%。单位成本连续下降,盈利能力有所增强。一系列助企纾困政策持续发力,营商环境不断优化,全年新增减税降费预计超2.5万亿元,有效缓解了企业经营压力。

交通运输部针对就地过年倡议作出部署

确保群众出行方便和货运物流畅通

本报北京1月27日电(记者杜鑫)就地过年的倡议发出以后,留在城市过年的人会增多,城市出行的需求也会增加。交通运输部总工程师、公路局局长汪洋今天在国新办举行的新闻发布会上说,要保障大家安心、便捷出行。同时,将督促指导各地交通运输部门做好疫情防控、生产生活物资的应急运输工作。

在保障群众出行方面,交通运输部将重点抓好常态化疫情防控、运输服务保障、老年人日常出行等几个方面的工作。其中,为了便利老年人出行,该部将坚持强化传统服务、优化智能服务“两条腿”走路的原则,完善城市客运领域健康码查验措施,指导主要平台公司完善方便老年人使用的“一键叫车”功能,倡导巡游出租车有效保障老年人扬招需求,切实为老年人出行增添便利。

在确保货运物流畅通方面,交通运输部会同有关部门加快组建国务院联防联控机制综合组交通管控与运输保障专班,“7×24小时”全天候运转。同时,该部完善部省站三级协调调度机制,加强路网运行监测和分析研判。遇到拥堵情况,及时开展调度,全力疏堵保畅。此外,该部将加强重点应急物资运输保障,强化协同沟通,指导相关省份交通运输主管部门全程无缝隙引导,保障重点应急物资高效、安全抵达。

就地过年,不少人关心快递能否正常送到家。“中国邮政以及有关快递企业纷纷宣布‘春节不打烊’,并且从网络、运力、人员、客服等方面做好保障。所以,我相信如果你选择网上采购年货,快递小哥会如期将新年的祝福送到你的家里。”汪洋说。

超额利润分享机制操作指引出台

国企中长期激励“工具箱”更丰富

据新华社北京1月27日电(记者王希)国务院国有企业改革领导小组办公室近日印发《“双百企业”和“科改示范企业”超额利润分享机制操作指引》,指导“双百企业”“科改示范企业”率先推进相关工作,健全市场化经营机制,激发企业内生活力。

超额利润分享机制,是指企业综合考虑战略规划、业绩考核指标、历史经营数据和本行业平均利润水平,合理设定目标利润,并以企业实际利润超出目标利润的部分作为超额利润,按约定比例提取超额利润分享额,分配给激励对象的一种中长期激励方式。

国企改革“双百行动”“科改示范行动”,均为国务院国有企业改革领导小组办公室统一部署并组织开展的国企改革专项工程,参与企业进行动态调整。截至去年底,共有452户央企所属企业和地方国有骨干企业入围“双百企业”名单,209户国有科技型企业入选“科改示范企业”名单。

此次出台的操作指引明确了超额利润分享机制的基本概念、适用条件、工作职责等,规范了确定激励对象、设定目标利润、超额利润分享额、实施兑现以及监督管理等环节的操作要点。

操作指引提出,鼓励商业一类“双百企业”“科改示范企业”以价值创造为导向,聚焦关键岗位核心人才,参考本操作指引,建立超额利润分享机制,重点激励在关键岗位工作并对企业经营业绩和持续发展有直接重要影响的核心骨干人才。

业内认为,操作指引进一步丰富了国企中长期激励“工具箱”,有利于指导推动国有企业强化正向激励、健全市场化经营机制,更好实现高质量发展。