

新冠病例累计过亿 全球抗疫再唤团结

“每一个数字背后，都是一个人，一个故事”

赵晓展

这无疑是一个沉重的数字——北京时间1月27日凌晨，美国约翰·霍普金斯大学统计全球累计新冠确诊病例超过1亿，死亡超2100万。

距离去年1月30日，世卫组织宣布新冠疫情构成“国际关注的突发公共卫生事件”，仅仅一年时间。

“在每一个数字背后，都是一个人，一个故事。”世卫组织总干事谭德塞此前在新闻发布会上谈到全球新冠病例即将过亿时这样说。

触目惊心的现实再次告诉世人：病毒没有国界，疫情面前单打独斗没有出路。正如联合国秘书长古特雷斯所言，“世界要跑在病毒前面只有一个方法——团结”。

疫情尚未迎来拐点

累计确诊病例数突破1亿，也说明了一个基本事实：全球新冠疫情尚未迎来拐点。

2020年3月11日，世卫组织宣布新冠疫情具有大流行特征。尽管在北半球夏季到来时，疫情曾一度放缓，但随后出现的反弹，让一年来确诊病例数实际呈加速增长趋势。

记录显示，全球累计确诊达到1000万用时超过6个月，从1000万到2000万用时43天……而从9000万到1亿仅用时16天。

英国《金融时报》的报道则称，确诊病例自去年11月突破5000万例以来，每千万递增的时间都在15天左右。

美国、印度、巴西、俄罗斯和英国报告了全球超过一半的确诊病例。其中美国是

阅读提示

触目惊心的数字再次告诉世人：病毒没有国界，疫情面前单打独斗没有出路。“世界要跑在病毒前面只有一个方法——团结”，各国必须抛弃分歧、偏见、自私、对抗，真正携起手，才能走过疫情的冬天，迎来勃勃生机的春天。

累计确诊病例和死亡病例最多的国家，病例超过2500万，死亡超过42万。

2020年，世界人口约为78亿。这也意味着，每78个人中就有一人感染新冠病毒，而这还没有算上那些漏检和未检的人。

确诊病例数攀升的同时，抗疫还面临着病毒变异的挑战和风险。

自去年12月英国报告发现变异新冠病毒以来，南非、巴西等国也发现了不同类型的变异病毒。

世卫组织的报告显示，全球至少60个国家和地区发现感染变异新冠病毒的病例。

英国首相鲍里斯·约翰逊此前表示，一些证据显示最早在英国发现的变异新冠病毒不但传播更快，“还可能与较高的死亡率相关”。

疫苗公平面临风险

虽然疫情的黑暗隧道尚未到尽头，但全球依然看到了希望。

2020年底，多款新冠疫苗开始在数十个国家和地区开展大规模接种。

史上首次，人类在发现导致大流行病的病毒后，一年内就研发出疫苗。

新华社的报道称，疫苗研发通常耗时数年，但在去年年初科研人员分离出新冠病毒并完成基因测序后，全球各界戮力同心，已有多款新冠疫苗获批使用。

在世卫组织领导人看来，“现在我们有

实实在在的希望，通过疫苗，再加上其他经过实践证明有效的公共卫生措施，将能够帮助我们结束新冠疫情大流行。”

而彭博社1月26日的数据显示，全球有56个国家和地区接种了6800多万剂疫苗，接种率最高的国家是以色列——每百人接种了42.9剂；美国完成了2350万剂疫苗接种。

然而，随着多款疫苗研发成功并投入使用，疫苗公平分配又面临新挑战。

“我必须直言不讳：世界正处于灾难性道德失败的边缘，而这一失败的代价将是世界上最贫穷国家民众的生命和生计。”让谭德塞在1月18日世卫组织第148届执委会上，做出这一“悲观”判断的理由，是疫苗公平分配正面临严重风险：至少有49个高收入国家已经接种了超过3900万剂新冠疫苗，而一个最低收入国家只得到25剂，全球95%已接种的疫苗局限在10个国家。

“疫苗正在迅速流入富国，而最贫穷的国家却没有得到任何疫苗”。在分析人士看来，“疫苗民族主义”和发达国家“自我优先”等做法正在不同国家和群体间造成“免疫鸿沟”，对全球构建抗疫统一防线的努力造成冲击。

抛弃分歧重视合作

除了威胁人类生命健康，新冠疫情更给世界经济、政治格局、公共卫生带来全方位的冲击。



1月26日，一名男子从美国华盛顿国会大厦附近走过。美国是全球疫情最严重的国家，确诊病例达25415144例，死亡病例为424398例。

新华社记者 刘杰 摄

八“C”关键词透视疫情下的世界

引起重视。

第26届联合国气候变化大会将于11月举行，国际社会迎来再次携手应对气候变化的新契机。

4.Conflict(冲突)

新冠疫情席卷全球，但2021年的世界仍在发生或酝酿各种各样的冲突。疫情将让一些冲突和争执平添不少人道主义悲剧。

美国《外交政策》网站在预测“2021年值得关注的10个冲突”中，罗列了阿富汗、也门、利比亚、伊朗美国关系等冲突风险点。

5.Currency(货币)

新冠疫情给世界经济带来极大冲击，美国和不少其他国家出台了大规模的货币宽松和财政刺激计划。

此外，疫情加快了数字货币的推行步伐。国际清算银行说，全球80%的央行在研究创立本国数字货币的可行性。国际货币基金组织前首席经济学家肯尼斯·罗戈夫指出，数字货币的推行关系到全球金融稳定和信息控制。

6.Competition(竞争)

1月13日，莫斯科国立国际关系学院发布《国际威胁——2021年疫情后的地缘政治》报告，指出今年国际竞争的主要领域是新冠疫苗研发，以致“疫苗政治化”现象突出。

世界经济论坛在《2021年全球风险报告》中也指出，新冠疫情加剧了大国间竞争。

7.Cooperation(合作)

新冠疫情大流行引发全球性大危机，暴

露出全球和各国治理体系中的诸多脆弱环节。疫情同单边主义、气候变化、粮食安全、跨境犯罪、恐怖活动等因素相互叠加，给世界和平与发展带来前所未有的挑战。

重大危机面前，没有一个国家可以独善其身，各国团结合作的需求尤为迫切。

8.Connectivity(互联互通)

新冠疫情给全球贸易、物流、产业链、供应链都带来巨大影响，但正是在疫情冲击下，互联互通更显其必要性。

1月20日，希腊议会通过法案，把希腊在爱奥尼亚海的领海宽度从6海里扩大至12海里。此举很快引发土耳其回应。土耳其政府发表声明，警告希腊不要单方面扩大其在爱琴海的领海范围。

值得注意的是，在希土展开对话的同时，希腊与法国签署了一项军购协议。

希腊将从法国购买18架“阵风”战机，包括12架二手战机和6架全新战机，总价约为25亿欧元。到访希腊的法国国防部长帕利表示，法国还将在不久后向希腊提交更新其护卫舰的提议。

分析人士认为，从法国购买战机是希腊政府增强军备计划的一部分，这可能会使希腊在未来争端中更加强硬。而土耳其也不会轻易屈服于欧盟的压力。对于希土两国来说，对话和对抗均可能是未来的选项。

时事观察

专属经济区划界以及油气资源开发等多重争端。两国还在历史和难民问题上存在矛盾。

1月20日，希腊议会通过法案，把希腊在爱奥尼亚海的领海宽度从6海里扩大至12海里。此举很快引发土耳其回应。土耳其政府发表声明，警告希腊不要单方面扩大其在爱琴海的领海范围。

值得注意的是，在希土展开对话的同时，希腊与法国签署了一项军购协议。

希腊将从法国购买18架“阵风”战机，包括12架二手战机和6架全新战机，总价约为25亿欧元。到访希腊的法国国防部长帕利表示，法国还将在不久后向希腊提交更新其护卫舰的提议。

分析人士认为，从法国购买战机是希腊政府增强军备计划的一部分，这可能会使希腊在未来争端中更加强硬。而土耳其也不会轻易屈服于欧盟的压力。对于希土两国来说，对话和对抗均可能是未来的选项。



首届气候适应峰会开幕

这是1月25日在荷兰海牙拍摄的联合国秘书长古特雷斯(中)等通过视频连线出席首届气候适应峰会。

首届气候适应峰会25日开幕。在两天会议期间，来自全球多个国家和国际组织的代表将回顾在应对极端天气和自然灾害方面所取得的进展，探讨如何进一步改善应对方法，并为今年11月召开的《联合国气候变化框架公约》第26次缔约方大会描绘路线图。

新华社发

太空旅游大门重启

董沛

1月26日，美国私人航天公司Axiom Space公布了首批商业载人航天名单，三名来自美国、加拿大和以色列的富豪购买了价值5500万美元的船票，计划于2022年1月从美国卡纳维拉尔角启程，前往国际空间站体验为期10天的旅程。

据称，由商业机构提供长达10日的载人航天业务在全世界尚属首次。

Axiom Space公司是一家美国私人航空航天制造商和轨道航天服务公司，创立于2016年，公司的领导团队主要由前美国国家航空航天局(NASA)员工和宇航员组成。

该公司计划在2022年开展国际空间站(ISS)商业飞行业务，并旨在拥有和运营世界上第一个商业空间站。

此次的3名游客在踏上旅程前，将接受体检，并接受15周的训练，之后由公司团队成员、前NASA宇航员迈克尔·洛佩兹·阿莱格里亚带领，乘坐SpaceX的载人“龙”飞船前往国际空间站。

除了搭载乘客外，Axiom Space还宣布计划为国际空间站建立4个商业舱，分别为：节点舱、研究生产舱、生活舱和观测舱，其中首个商业舱计划于2024年发射。

未来，在国际空间站结束运行后，这些舱将与之脱离并组成独立的商业航天站。

人类最早的太空旅游业务，由俄罗斯在2001年开始运营。俄罗斯航天局与美国太空探险公司合作，在8次不同的“联盟”号旅行中将7名普通人送到国际空间站。

2009年，太阳马戏团的联合创始人盖伊·拉利伯特成为到目前为止最后一位飞往国际空间站的游客。

俄罗斯终止太空旅游，与NASA有很大的关系。当时，美国放弃了自己的载人航天飞船项目，俄罗斯“联盟”号一度成为人类唯一能够飞向国际空间站的载人航天飞行器。

在此后10年左右的时间里，NASA只得和俄罗斯合作，以每位宇航员8000万美元的价格，由“联盟”号把美国的宇航员送入太空。直到2020年，美国太空探索技术公司的载人“龙”飞船成功进入太空，这一局面才被改变。

而太空探索技术公司和“龙”飞船，也正是Axiom Space即将开始的太空旅游项目的合作方。

2020年，凭借特斯拉公司的高歌猛进，特斯拉和太空探索技术公司创始人马斯克最大的梦想——太空探索项目也不断取得历史性突破。

2020年5月30日，“龙”飞船首次载人试飞，将两名美国宇航员送往国际空间站。当年11月15日，“龙”飞船首次执行常规商业载人航天任务，将4名美国宇航员送往国际空间站。

“龙”飞船商业太空飞行的成功，重启了人类太空旅游的大门。除了它之外，美国还有三家公司，也正为载人太空旅行计划做出努力——波音的“星际客机”、维珍银河的双体机，以及蓝色起源的“新谢帕德号”。

2019年12月，波音的“星际客机”飞船试飞失败，虽然实现成功返航，但何时能够再升空，还没有消息。

由维珍航空创始人理查德·布兰森创建的维珍银河，主打的是“亚轨道飞行”。该公司曾准备在2020年6月到9月之间搭载第一批客户进行太空探索飞行，据称全球有约600人预定了席位。

但2020年12月，维珍太空飞船二号飞行器在美国太空港进行的亚轨道航天飞行尝试，以失败告终。

不过，维珍太空的太空游票价比前往国际空间站的旅行低了不少，在25万美元左右。布兰森甚至希望未来10年能将这一费用降至4万到5万美元。

“蓝色起源”由电商巨头亚马逊的创始人贝佐斯成立，“新谢帕德号”是一个全自动、不需要人类飞行员的载人飞船，可搭载6名乘客，是个全成功实现从太空垂直降落的火箭。

美国公司的太空旅行搞得如火如荼，被“龙”飞船抢走宇航员生意的俄罗斯航天，也重新开始筹划停滞了10年的太空旅行计划。

有消息称，俄罗斯航天局计划在2023年使用“联盟”号飞船将两名付费游客送往国际空间站，其中1名游客有机会在宇航员陪同下，进行太空行走，这将是一个全新的项目。

花旗银行曾经预计，太空旅游产业在2030年将达到30亿美元的市场规模；而摩根士丹利认为，到2040年这一产业的市场规模将增长至超过一万亿美元。



雪后慕尼黑

1月26日，一名女子走过德国慕尼黑街头的雪堆。德国慕尼黑近日迎来大雪天气。

新华社发（菲利普·鲁伊兹 摄）

毕振山

希腊与土耳其近日举行了第61次“探索性对话”，以缓解去年8月以来两国因东地中海争端日益紧张的关系。在分析人士看来，此次对话很大程度上是外力促成的，希土两国在多项议题上的矛盾并未消除，未来在东地中海还可能再次陷入对抗。

1月25日，希腊政府代表与土耳其政府代表在伊斯坦布尔举行“探索性对话”。该对话机制起源于2002年，旨在解决希土两国在爱琴海和东地中海的大陆架和专属经济区争议。上一次对话在2016年3月举行。

去年8月以来，希腊和土耳其就东地中海油气资源开发问题发生对抗。双方一度剑拔弩张，并分别在东地中海举行军事演习。

此次双方重启“探索性对话”，外界普遍认为这是两国有意通过对话解决争端的积极信号。土耳其总统埃尔多安也表示，希望重启对话“预示新时代的来临”。

然而，此次“探索性对话”最终只持续了3个多小时便告结束，对话内容不得而知。

希腊政府在会谈前就已经明确表示，对于对话能取得实质性结果不抱期望。在对话应该包括哪些议题上，希腊和土耳其也存在分歧。

在分析人士看来，希腊和土耳其能够重启对话，很大程度上源于外力的作用。

希腊是欧盟成员国，法国等欧盟国家在希土争端中支持希腊。欧盟去年曾多次呼吁土耳其停止在东地中海的“挑衅”行为，并对土耳其施加制裁，最新一轮制裁可能会于今

年3月出台。希土两国还都是北约成员国，北约对两国争端进行斡旋，推动两国建立了军事防冲突机制。

不久前土耳其外长恰武什奥卢赴布鲁塞尔访问期间，曾与欧盟外交与安全政策高级代表博雷利和北约秘书长斯托尔滕贝格举行会晤。博雷利对媒体表示，土方需要“摒弃对抗姿态”、寻求对话。德国外长马斯近日也访问了土耳其，敦促土希两国进行“以解决方案为导向”的对话。

多方斡旋、欧盟对土制裁以及美国对土耳其政策可能生变，迫使土耳其寻求改善与欧盟的关系，并与希腊展开对话。

不过，希土两国之间的矛盾错综复杂，想要化解并不容易。在爱琴海和地中海，双方存在岛屿归属、领空领海划分、大陆架边界和