

# 走亲戚 增互信 促合作

## ——中国与东盟构建更紧密命运共同体

新华社记者 刘锴 闻浩

3月31日至4月2日,国务委员兼外交部长王毅在福建南平分别会见到访的新加坡、马来西亚、印度尼西亚和菲律宾四国外长。这是王毅1月开启东盟之旅后,中国与东盟国家间的又一次重要互动。

不到3个月时间,一来一往,体现了中国与东盟国家之间交往像“走亲戚”一样日益亲密。今年正逢中国与东盟建立对话关系30周年。从建立对话到常来常往,中国与东盟正不断增进政治互信,共同推动关系定位升级,构建更加紧密的中国—东盟命运共同体。

### 深化疫苗合作

新冠疫情当前仍在印尼、菲律宾和马来西亚等东盟国家蔓延。这一背景下,团结协作应对疫情成为双方会谈的重点议题之一。王毅在分别会见四国外长时均强调



4月4日,菲律宾马尼拉市市长莫雷诺在马尼拉接种中国科兴新冠疫苗。  
新华社发(乌马利 摄)

将继续深化疫苗合作。眼下,疫苗已成为最终战胜疫情的利器,也是下一步国际抗疫合作的重点。

印尼今年初开始大规模为民众接种中国疫苗,总统佐科成为首位接种者;在菲律宾,无论是政府捐赠还是商业采购,中方都是首个向菲提供疫苗的国家;马来西亚也在疫苗领域与中国有合作。

分析人士认为,中国坚持疫苗公共产品属性,与东盟国家在疫情面前团结互助,以实际行动抵制“疫苗民族主义”,防止出现“疫苗鸿沟”,为全球抗疫合作树立了榜样。

正如菲律宾外长洛钦所言,中国提供疫苗不是为了开展“疫苗外交”,而是展现了中国担当。

### 提振经济复苏

疫情对地区经济造成冲击,中国和东盟率先推动复工复产合作,共同维护地区产业链、供应链稳定,使得这一地区成为全球抗疫

的示范区、经济复苏的领头羊。继续提振经济复苏,将成为中国与东盟合作提质升级的助推器。

过去一年,中国和东盟经贸合作逆势上扬,双方第一次互为第一大贸易伙伴,共同推动签署区域全面经济伙伴关系协定,为全球经济增添亮色。

依照发展谋划,延续去年数字经济合作年效应,加强今年可持续发展合作年设计,将是中国与东盟提振经济复苏的重要引擎。中国将在构建新发展格局中深化同《东盟全面复苏框架》对接,扩大互利共赢,更好实现共同发展。

在马来西亚外长希沙姆丁访问期间,双方启动中马合作高级别委员会,规划推进后疫情时期两国合作。希沙姆丁说,马方希望学习借鉴中国疫情防控经验,在后疫情时期为两国各领域合作继续做加法。

印尼外长蕾特诺则表示,印尼期待同中方在后疫情时期共同推进雅万高铁等大项目建设,扩大贸易、投资、渔业、基础设施建设等



4月1日,人们在柬埔寨首都金边的接种点排队等待接种第一剂新冠疫苗。柬埔寨当天开始为国民接种中国科兴新冠疫苗。  
新华社发(披隆 摄)

领域合作。

### 坚持多边主义

当前国际与地区形势正进入动荡变革期。中国与东盟国家都认为,要确保地区持久和平和繁荣发展,必须支持和践行多边主义,坚持各国有权自主选择发展道路。

王毅在今年1月结束访问印尼和菲律宾等东盟国家之际时表示,东盟主导、协商一致、开放包容的合作原则,是多边主义在本地区的宝贵成果。事实表明,坚守区域和多边机制比任何时候都更为重要,坚持多边主义与合作共赢才是人间正道。

今年,中国与东盟将共同纪念建立对话关系30周年。在东盟对话伙伴中,中国创造了多项第一:第一个加入《东南亚友好合作条约》,第一个同东盟建立战略伙伴关系,第一个同东盟商谈建立自贸区,第一个明确支持东盟在东亚区域合作中的中心地位。

(据新华社马尼拉4月3日电)

### 深化疫苗合作

新冠疫情当前仍在印尼、菲律宾和马来西亚等东盟国家蔓延。这一背景下,团结协作应对疫情成为双方会谈的重点议题之一。王毅在分别会见四国外长时均强调



### 抗议歧视亚裔

4月3日,在美国加利福尼亚州奥克兰,人们手举标语参加集会。当日,美国加利福尼亚州旧金山湾区城市奥克兰民众举行集会抗议针对亚裔的歧视行为和仇恨犯罪。

新华社记者 吴晓凌 摄

## 北极航道能否成世界海运新选择

董沛

当地时间4月3日,埃及苏伊士运河管理局表示,所有422艘因货轮堵塞滞留在运河两端的船只,已经在当天全部通过苏伊士运河。这场造成世界航运大动脉栓塞的重大事件,终于落下帷幕。

但此次事件带来的余波与震荡,却不会就此散去。有没有能够替代苏伊士运河的航运方案,再次成为国际海运行业的焦点话题。在所有的方案中,俄罗斯近几年来重点打造的北极航道方案,是最有希望的候选者。

3月31日,借着苏伊士运河正在堵塞的机会,俄罗斯总理特鲁特涅夫对外表示,俄罗斯有意将北极航道打造成苏伊士运河航线的替代方案,以降低运输成本。

特鲁特涅夫还表示,当前通过北极航道运送的货物逐渐增加,航道可通航时间越来越长,苏伊士运河堵塞事件更突显出此项工作的现实意义。

所谓北极航道,是指穿越北冰洋,连接大西洋和太平洋的海上航道,分为西伯利亚沿岸的“东北航道”和加拿大沿岸的“西北航道”,以及穿越沿岸国家200海里专属经济区之外的公海、连接太平洋和大西洋的“中央航道”。

“东北航道”西起西欧和北欧港口,穿过西伯利亚与北冰洋毗邻海域,穿过白令海峡到达日本、韩国等国港口。

这条航道是北欧、东欧及西欧地区连接东亚的最短航线,比传统的马六甲海峡、苏伊士运河航线要短三分之一的航程,被称为连接亚欧的“黄金水道”。

“西北航道”从北大西洋经加拿大北极群岛进入北冰洋,再进入太平洋,也是连接大西洋和太平洋的捷径。

北极航道虽然路途较短,但长期以来,并不为人们所重视。主要原因就是天气寒冷,长年被海冰影响,难以具备商业航运价值。

近几十年来,随着全球工业化进程的加速,被人们广为诟病的全球气候变暖,却给了北极航道机会。

早在2004年,北极理事会发布的北极气候影响评估报告就指出,北极海冰范围在过去50年间不断缩减,海冰厚度下降,北冰洋中央的多年冰也在减少。

另据卫星观测数据显示,1979年至2006年,北冰洋的海冰范围逐年下降。俄罗斯北极沿海出现大面积无冰海域,加拿大群岛间出现多条无冰通道,北冰洋中央也出现从未观测到的大片开放水域。

海冰消融使得北冰洋的航行期变得更长。目前,北半球的7月中旬到10月中旬,船只都可以通过北极航线航行。2018年9月,世界航运巨头马士基的货轮穿过白令海峡,成为第一艘成功挑战北极航线的大型货船。

据俄罗斯斯塔斯社数据显示,2020年共有3297万吨货物通过北极航道运输。虽然和苏伊士运河同年12亿吨的数据比,还有遥远的距离,但大规模增长的势头已经无法阻挡。俄罗斯希望到2024年,将北极航道的货物通行量增加到8000万吨。

对于中国国际海运市场来说,北极航道的开发更有看接的好处。

其一,若船只从中国宁波以北的港口出发至欧洲地区,经北极航道会比传统经巴拿马运河和苏伊士运河平均节约20%和40%的航程,10天左右的时间。

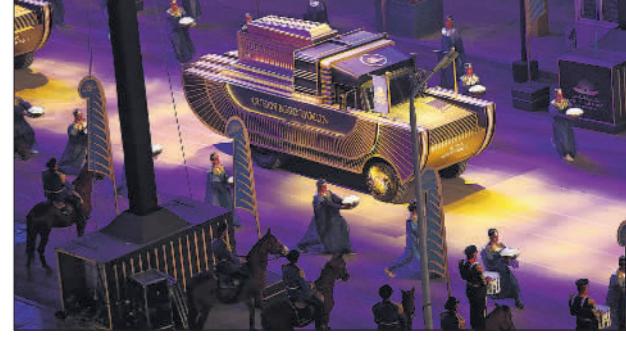
由于时间缩短,燃料成本也将大幅降低。有数据显示,以上海港为例,和经由传统航线到达欧洲、北美等港口相比,走北极航线的燃油费用能够降低超过15%。

其二,减少过路费。目前,每艘大型货船经过巴拿马运河和苏伊士运河,单次通行费用高达40万~50万美元。而北极航道并非人工运河,通行成本自然有所降低。

2013年和2015年,中国远洋海运集团有限公司“永胜号”两次成功通行东北航道,开启了我国商业运输利用北极航道的新纪元。

北极航道虽好,但严寒天气和冰面仍然是它的致命弱点,而人类也在不断想办法突破和解决。

2021年1月,俄罗斯“克里斯托夫·德马尔热里”号油轮载着上百万吨液化天然气,经过10天零21小时的航行,成为第一艘在没有破冰船护航情况下,在冬季通过北方航道的天然气运输船。



### 古埃及木乃伊“搬入新家”

这是4月3日在埃及首都开罗拍摄的用于运送木乃伊的金色定制花车。埃及政府3日晚在开罗举办盛大游行活动和交接仪式,将现藏于埃及国家博物馆的22具古埃及法老和王后的木乃伊转移至埃及文明博物馆,以打造新的旅游热点。

新华社发(艾哈迈德·戈马 摄)

## 乌东局势紧张背后的多方博弈

毕振山

乌克兰东部地区局势近来再趋紧张,引发多方博弈。美国向乌克兰表达支持,俄方警告美国不要向乌克兰东部地区派兵,德、法等国则呼吁各方保持克制。

有分析认为,未来乌东地区局势走向,很大程度上将受到美俄欧三方关系发展的影响。

美国总统拜登4月2日与乌克兰总统泽连斯基通电话,这是拜登上任后首次与泽连斯基通话。拜登在通话中表示,美国坚定支持乌克兰维护主权与领土完整。

泽连斯基则表示,维持乌东部顿巴斯地区全面停火,是当前继续推进明斯克和谈与

“诺曼底模式”谈判进程的保证。他还重申乌方通过外交途径解决乌东部问题的立场。

在此之前,美国国防部长奥斯汀在与乌克兰国防部长安德烈·塔兰通话时表示,美方将帮助乌方增强防务实力,以“有效抵抗俄罗斯入侵”。

对于美方相关说法,俄罗斯总统新闻秘书佩斯科夫2日警告美国不要向乌克兰东部地区派兵,否则“俄方需要采取更多措施确保国家安全”。佩斯科夫还强调,俄方“从来没有、也不会威胁任何人”。

同一天,俄罗斯副外长安德烈·鲁坚科也表示,有关俄罗斯和乌克兰之间即将出现冲突的言论是又一次臆造,俄方无意与乌克兰发生任何冲突。

在分析人士看来,近来乌东局势趋于紧

张,除了交火事件增多等因素外,与这一问题有关的多方关系演变也是原因之一。

拜登登上台以来,美国有意修复与欧洲国家的裂痕,并重整北约。而加大对俄罗斯施压,就是美国试图让西方国家与其统一立场的一个抓手。为此,美国继续大力援助乌克兰,北约也炒作俄罗斯造成的威胁。

但是欧洲国家并不愿被美国捆绑。在涉及欧洲能源利益的“北溪-2”天然气管道项目上,德国等国至今未向美国屈服。

在乌克兰东部地区问题上,法国和德国也倾向于对话和谈判。就在4月2日,德国和法国还呼吁乌克兰东部地区局势相关各方保持克制并避免紧张局势升级。

因此分析人士认为,接下来乌克兰东部地区局势是进一步恶化还是恢复稳定,不仅与乌克兰内相关各方有关,也与外部力量的博弈有关。

事实上,自2020年7月相关各方就乌东部地区实施全面停火达成一致以来,乌东部地区基本保持平静。但从今年2月底开始,乌东部地区交火事件和人员伤亡有所增多。

乌政府军和东部民间武装互相指责对方破坏停火协议。

在分析人士看来,近来乌东局势趋于紧

## 4月1日起,修改后的《老年人雇用安定法》正式实施

# 日本开始进入70岁退休时代?

赵晓晨

企业要为有意愿的老年人提供就业机会,直到他们70岁为止——4月1日起,修改后的日本《老年人雇用安定法》正式实施。

这是否意味着,日本开始进入70岁退休时代?

对此,日本社会普遍认为,虽然这部法律在现阶段并不具有强制效应,但政府修法的根本目的是在为推动70岁退休做准备,将来70岁退休或将成真。

据日本媒体报道,修改后的《老年人雇用安定法》于去年3月表决通过。

4月1日正式实施后,日本企业可以通过提高或取消退休年龄以及返聘等方式,为有意愿工作到70岁的老年人确保就业机会。

目前,这部法律并不具有强制效应。按照规定,作为雇佣的一方,企业须为那些原本在65岁退休的员工再就业做好保障。

而年满65岁的企业员工可以自愿留在原公司,也可以选择到其他公司再干5年,直至70岁后退休。

实际上,针对退休年龄的问题,日本政府已经多次修改法律。

20世纪70年代以前,日本普遍施行的是55岁退休制。70年代后,日本出台60岁退休政策。

1986年,日本《中老年人就业促进法》正式更名为《老年人雇用安定法》,规定企业有

### 阅读提示

日本社会普遍认为,这部法律在现阶段并不具有强制效应,但政府修法的根本目的是在为推动70岁退休做准备。而随着全球多地延迟退休成为常态,要关注高龄就业人员的就业环境是否有保障、老年群体与年轻群体的福利待遇会不会相差很多。相关法规或管理措施如果不到位,都将引发各类社会问题。

义务尽量雇佣劳动者至60岁。

2004年,日本首次修改《老年人雇用安定法》,明确规定用人单位必须确保对65岁以下老年人的雇佣。

2013年,再次修订的《老年人雇用安定法》正式实施,规定企业有义务采取措施保障老年人就业,特别是对年满60岁且有工作意愿的老年人应保障其工作到65岁。

二

相关法律的一再修订,背后的原因其实很简单——日本少子化、老龄化问题越来越严重,引发社会性的劳动力危机。

截至2020年9月15日,日本65岁以上老年人约有3617万人,比前一年增加30万人;65岁以上老年人在总人口中所占比例高达28.7%,比前一年同期上升0.3个百分点,在全球高居榜首。

老龄化的同时,日本少子化趋势进一步加剧。

统计显示,2019年,日本新出生人口首次跌破90万,仅为86.4万人;综合出生率为1.36,创2007年以来最低水平;新出生人口比

上一年减少5.4万人。日本多个村镇甚至全年没有一名新生儿。

与此同时,2019年日本死亡人数达137.6万人,这意味着当年日本人口减少51.2万人,首次减员超50万人,连续11年人口下降。

而2020年,据日本政府预测,该国新生儿人数将进一步下降至约84.5万人。

少子老龄化时代的到来,导致日本的劳动人口减少。据日本媒体统计,20世纪七八十年代,大约10个在职员工供养1名65岁以上老人;2015年,则缩小到2.3人供养1名;预计到2065年,将由1.3人供养1名65岁以上老人。

三

目前在全球,承受巨大养老压力的不止日本。

近几十年来,不少国家都不同程度地提高了退休年龄,世界主要经济体的退休年龄普遍在65岁以上。

原因也同样简单——全球人均预期寿命的延长。

根据国际货币基金组织的研究报告,过去70年,人类预期寿命从46岁延长至73岁;

到2050年,人类的预期寿命预计还将继续延长4年,至少有91个国家和地区的人口平均寿命将超过80岁。

老龄化必然会带来高抚养比问题,意味着劳动年龄人口需要负担更多的非劳动年龄人口。

去年,一家综合家电销售企业“野岛”实行员工可以工作到80岁的雇佣制度,引发日本社会大讨论。

这家企业表示,如果员工愿意,在身体