

“一刻钟便民生活圈”关乎城市和谐与幸福

本报评论员 吴迪

住建部等12部门联合印发《关于推进城市一刻钟便民生活圈建设的意见》,提出要在居民步行15分钟左右的范围内,建设可以满足日常生活基本消费和品质消费的多业态集聚的社区商圈,包括一日三餐所涉及的菜市场、早餐店、便利店等,也包括不起眼的维修点,满足居民修鞋、修自行车、配钥匙、改衣服等“小修小补”的便民服务。

修拉链、钉鞋掌、改衣服、配钥匙……长期以来,这些小摊点曾大大方便了普通百姓的日常生活。然而,随着近年来城市规划建设和老旧小区改造的不断推进,不少地方的街道整洁了、环境漂亮了,但“小修小补”类摊点却越来越少甚至难觅踪影,这给民众生活带来诸多不便。原本修一修、改一改的鞋子、衣裤还能穿,若找不到这样的服务,往往只能扔掉;原本街角拐角处就能给自行车打气、补胎,当摊点消失后,有需求的人几乎束手无策。

在城市这座高速运转的机器中,不同于大

型商超满足着大多数百姓绝大部分日常生活需要,“针头线脑”“小修小补”类服务摊点也在支撑着一部分人群的生活所需,它们同样是百姓生活不可或缺的一部分。这类便民服务摊点往往藏着城市生活的烟火气,藏着百姓生活的和谐与幸福。不仅如此,这类摊点的从业者多是外来务工人员、低保户、残疾人等,这些星星点点散落在城市各个角落的服务摊点,也撑起了他们的生活和梦想。曾有报道说,一个缝纫摊儿供出了3个大学生。

时下,很多人习惯了互联网带来的便利,沉浸在线上下单、移动支付的服务模式中。值得注意的是,某些场景的某些生活需求,并不是互联网都能够解决的——修个拉链,难道还要坐等网约平台派单给家政阿姨上门?事实上,不同人群的生活需求也是多元的,有人愿意在网上购买刀剪套装,也有人习惯于“出门拐弯磨把菜刀”。

这就给城市治理提出了更高、更精细化

要求,“一刻钟便民服务”的意义也正在于此。在老旧小区改造、新社区建设与管理、商业网点的规划布局中,应该关照到百姓日常琐碎却现实的需求,在租金、税收、布局等方面对“小修小补”类便民服务做出一些特殊设计。比如,一些地方在菜市场、超市、食堂等场所为流动维修摊设置“社区工坊”,实行公益性免租等,就是有益的尝试。同时,更应看到并体谅小群体就业、创业的艰难,对那些不具备规模的“小修小补”摊点的从业者,给予必要的呵护。

城市生活的烟火气,本应包括那些在社区角落里的小型服务摊点,方便周边百姓花几元钱就能在这些摊点解决日常生活难题。期待更多地方充分考虑民众对部分传统服务的需求,尽可能利用社区的边角角落接纳这些“小修小补”类服务摊点,让“一刻钟便民服务”在更多地方落地,让更多百姓享受便捷、美好的城市生活。



蒋苗

在不久前的庆祝建党百年采访中,我奔赴陕西榆林毛乌素沙地,走进了治沙人的日常。

“沙漠变绿洲”,这样的主题和故事,似乎总会带有人定胜天的豪情,又不乏浪漫主义的情怀,但当我真正踏上毛乌素的土地,接触到一个个治沙人,才发现,这里跟想象的不太一样。

采访的第一站是红石峡沙地植物园,陕西省治沙研究所所长石长春带着我在这个总面积300公顷的园子里边走边聊——发现新冒出一株樟子松自然更新苗时,他一脸惊喜,好像无意间看到孩子第一次独立行走时的父亲;路过一片因为埋管而挖开的沙地时,他一脸惋惜,说在这个生态脆弱的地方“形成一两厘米的腐殖质层需要数十年,而破坏就在一瞬间”;他兴致勃勃地把我领到一处水塘边,告诉我这是沙地里流出来的泉水,脸上写满自豪……石长春仿佛认识这个植物园里的每一棵树,哪棵树最近长势不好,哪片地里长出了新苗,他都胸中有数,津津乐道,好像它们都是他的孩子。只有当回顾起自己20多年的治沙经历时,这位学治沙、干治沙的专家颇为严肃地说:“实践比想象难得多,种树是件寂寞的事。”

这份寂寞,治沙英雄张应龙感同身受。他的人生轨迹原本跟治沙并无关联,2003年承包下老家神木的一块沙地,原本是为了圆一个文艺青年的“世外桃源”梦。没想到在沙地上种树这么难,不甘心的他后来全身心地投入了治沙这件事,直到今天。最孤独的时候,他在沙丘上看蚂蚁搬家、看虫子打架。多年来,女儿一直称呼他“老张”——因为见面太少,“爸爸”两字叫不出口。

这样的付出值得吗?他们为治沙做出了这么多贡献,治沙又对他们产生了怎样的影响?

张应龙给出的答案是:“治沙让我找到有意义的事,荡涤了我的心,实现了更大的人生价值;它让我学会用科学的眼光看待世界,尊重科学;它让我很快乐,遇事不那么着急,因为种树需要时间,治沙需要时间,但只要你给沙漠足够的爱,它也一定会给你足够的爱。”

这些话听起来有点“大”,但我觉得,它值得被更多人看到。人所做的事,也在塑造自己。记得曾经读过一篇关于冰川学者的报道,其中写道,冰川刻画了山岳的形状,也同时塑造了冰川学者的人生。就像冰川在以万年计的尺度里静默地改变着大地的形态,冰川学者也用一个人能给出的最漫长的时间,给出自己的回答。

治沙人身上,其实很难看到想象中的豪情满怀,他们共有的,是在漫长岁月里被时间打磨出的平实与平和,是做一件“你自己很可能看不到最终成果”的事情时的不功利,以及长期投入大自然,深入了解并深入自然发生的不虚妄。正如治沙人口中的“我们要和沙地交朋友,慢慢地改良它”。

相信时间,敬畏自然。从森林草原到遍地黄沙,毛乌素经历了上千年的演化,而要想回到当初,还需要付出持久的努力。治沙如此,其他环保事业亦如是。

我曾去过一个有60多年生产历史的老工业区,长期的废水、废渣、废气排放形成的多层次的环境污染,治理难度非常大。污染的形成非一朝一夕,污染的治理更需要付出巨大的成本、漫长的时间。

日拱一卒,功不唐捐,涓流所积,终成沧海。生态环境保护久久为功,生态文明建设更任重道远。假以时日,大自然会给热爱它的人们绿色的回报,而敬畏自然,用行动来守护、修复身边的一草一木、一方净土,同样需要时间、诚意和耐心。

相信时间 敬畏自然

社评

中国新闻名专栏

在城市这座高速运转的机器中,“针头线脑”“小修小补”类服务摊点也在支撑着一部分人的生活所需,它们同样是百姓生活不可或缺的一部分。

修拉链、配钥匙这类“小修小补”的生活服务摊点越来越少,这事受到媒体关注——据8月9日《人民日报》报道,前不久,商务部、

整改“凑整费” 折射医疗收费监管进步

罗志华

据8月9日澎湃新闻报道,广东清远市医疗保障局近日答复市政协七届会议《关于医院收费调整,患者质疑现行制度的建议》称,清远市妇幼保健院仍然实行“四舍五入”的“凑整费”做法,不符合收费政策,已全部整改完毕。

通过“四舍五入”的办法“凑整”收费,是个细节问题。相比其它乱收费,这一问题无论从严重性,还是迫切性而言,似乎都不值得过多关注。但事实上,此番整改的意义除了可以减少一些乱收费,更在于其背后体现出的细化费用监管的理念。

医疗费用监管是医保部门一项重要工作。早年间,对医疗乱收费现象的整治主要集中在一些与生活常识相悖的项目和领域,患者往往不必多推敲,便会发现问题。比如,有患者一天被收取25个小时的费用、公费医疗患者住院一月花费上百万元、病人已去世但心电图监护仍在收费、一人一天输数万毫升的液体,等等。

从前几年开始,尤其是2018年国家医保局成立以来,医疗费用监管的重心转变到了打击医疗欺诈骗保方面,此后查获的骗保案多是通过“挂床”、小病大治、过度检查用药、套高收费、通过中间人介绍虚假病人、制作虚假病历、进行虚假治疗等方式骗取医保基金。这种从依据生活常识判断,到注重收集骗保证据线索的改变,是医疗费用监管的一大进步。

随着打击医疗骗保力度持续加大以及医保制度的不断完善,公然乱收费现象必然越来越少,单次所涉费用将更少,而相关手段将更加多样和隐蔽,因而更须发扬“绣花精神”进行深度治理。上述“凑整费”现象所涉金额不多,但某种意义上,关注“凑整费”这类琐碎之事,恰是医疗费用监管的再进步。

当然,监管从粗放走向细致,面临不小的考验。对“凑整费”的识别和定性相对容易,但对以病情需要为名行过度诊疗之实等乱收费现象,识别起来或许就没那么容易了。分解项目、巧设名目、钻收费名称不统一的空子等精心设计的乱收费现象,往往需要监管者具备较全面的医学专业知识和素养。

医疗费用监管做细、入微,是优化监管方式的必经过程,这不仅需要耐心和决心,更离不开一支高素质的监管队伍。期待各方监督力量形成一股合力,共同将医疗领域的“钱袋子”管好扎紧,让百姓看病更舒心、更放心、更省心。



图说

旅游博主, 悠着点儿!

据媒体报道,随着在线旅游与自媒体平台的发展,“借别人的眼睛看世界”已成为一种旅游新时尚,旅游博主的队伍正不断壮大。据某短视频平台的数据显示,2020年末该平台旅游博主开播数较2020年1月增长了6倍,直播场均涨幅增加528%,旅游业线上化进程不断加速。

受疫情影响,旅游相关产业和行业停摆,一些从业者开始尝试开辟线上新战场,转型为旅游自媒体博主,在线旅游也成为旅游消费市场中的新动力和增长点。旅游博主以第一视角和身份,带着消费者近距离感受旅游产品,视频内容更精细化、个性化,这是好事,但也要警惕个别博主为吸睛赚流量而做出一些违法违规之事,如直播闯入封闭的自然保护区、在文物古迹上刻字等。站在线上旅游的新风口,博主们还须保持理性,坚守道德和法律的底线,以优质特色与内容赢得广泛的影响力。

赵春青/图 弓长/文

期待更多斑马线成为文明风景

弓长

据央视报道,近期,北京市公安交管部门在开展礼让斑马线现场执法的同时,公布了一批新增设的交通技术监控设备点位,其中217处路口的“电子警察”增加可记录机动车“遇行人通过人行横道未停车让行”交通违法行为的功能,交管部门将对相关违法行为人依法处以200元罚款,记3分。

斑马线在保证交通通行效率的重要标线,是维护交通秩序、降低交通事故的安全线,也是体现城市和市民良好风貌的文明线。据此前公安部的数据显示,全国每年发生在斑马线上的机动车与行人的交通事故占到了总量的90%。

应该明确的是,行人在斑马线上的道路优先权是有法可依的——根据我国道路交

通安全法的规定,机动车行经人行横道时,应当减速行驶;遇行人正在通过人行横道,应当停车让行。机动车行经没有交通信号的道路时,遇行人横过道路,应当避让。

尽管有法律的强制性约束,机动车不避让行人的交通违法行为仍时有发生。不少行人都曾经历过,在斑马线上被突然加速的机动车逼停,或者机动车强行穿插进行人队伍的情况。一些机动车驾驶人对此也有苦水:自己想礼让行人,但在没有红绿灯又人流量大的路口前,行人队伍很难间断,“礼让”等待太久,不仅影响通行效率,还会被后车不断催促。

此前,不少地方都曾开展过机动车礼让行人、斑马线的宣传、整治活动,也取得了不错的效果。比如,广东深圳等地,将机动车礼让行人写入了地方性法规,对机动车驾驶人行为作出更严格的限制;辽宁大连通过设置路口信息发布与提示系统、在人行横道前施

划缓冲区域等方式,提示机动车自觉礼让行人,今年第二季度该市的机动车依法礼让率为93.26%,在半年内上升了近3%;还有地方鼓励交通参与者对不礼让行人的行为进行投诉、举报……

除了机动车礼让行人,每一位行人也应谨记“车让人,人快走”,从而进一步提高斑马线上的通行效率。有关部门在严管机动车不礼让斑马线的同时,也要加强对行人随意闯红灯等行为的治理。

落实好机动车礼让行人,是一个从他律到自律的过程,这个过程需要所有参与者的付出和努力。文明出行事关所有人权益和安全,良好的交通状况需要共治共享。

进而言之,只有从点滴做起,让交通违法行为的每一条内容都得到切实遵守和践行,让更多人养成守法遵规的习惯,我们的公共安全才能迈上更高的台阶。期待斑马线早日成为一道文明、有序、和谐的风光。

应对这种趋势,是对人类,对各地有关部门的一大考验。

此番处置北移象群过程中,相关方面之所以能以科学、包容的态度善待象群,一个很重要的原因便是法律的保障和护航。《野生动物保护法》规定:“因保护本法规定保护的野生动物,造成人员伤亡、农作物或者其他财产损失的,由当地人民政府给予补偿。”同时,相关保险公司承保野生动物肇事险,为政府分了忧。如此情况下,沿线群众不必担心北移象群的破坏力,包容性自然就增强了。

野生动物出走家园,或许是一种偶然,但人类在应对过程中却收获了宝贵的经验与启示。保护野生动物,实现人与自然和谐共处任重道远,非必要不干预、不打扰、不威胁野生动物的正常生活,确保它们在自己的栖息地“安居乐业”,应成为一种共识。同时,希望有关方面通过“复盘”此番应对过程,多思考、多积累,为今后人与自然的和谐共生做好预案和准备,为美丽中国和生态文明建设作出更多贡献。

象群奇幻之旅为野生动物保护提供了参考

冯海宁

记者从国家林草局北移大象处置工作组了解到,8月8日20时许,云南北移亚洲象群14头大象经人工引导,已跨过元江,平安回归适宜栖息地,此时它们距“老家”云南省普洱市墨江县仅剩26公里的距离。这标志着北移亚洲象群处置工作取得决定性进展。(见8月10日《华西都市报》)

今年4月16日,该象群从普洱市墨江县进入玉溪市元江县,之后一路北移,过程中母亲河里救小象、小象“超萌睡姿”、大象喝掉掉队一幕幕场景,成为国内外舆论关注

热点。这不仅让公众见识了亚洲象的可爱,也体现出我国对该象群北移的应对能力和水平。

亚洲象早已列入《中国国家重点保护野生动物名录》,按照野生动物保护法的有关规定,相关方面对北移象群要进行保护,既不能发生人伤象的情况,也要避免象伤人。根据法律规定,有关地方政府应当采取措施,预防、控制野生动物可能造成的危害,保障人畜安全和农业、林业生产。

众所周知,该象群一路向北过程中破坏力不小。今年5月份的一则报道显示,短短40天,该象群在元江县、石屏县共“肇事”412起,直接破坏农作物达842亩,初步估计直接经济损失近680万元,严重影响当地群众的

正常生产生活秩序。为此,从网友到专家贡献了不少“劝返”点子,有关方面也一直在做相应的努力和工作。

但是,有关方面并未采取极端冒险的措施“劝返”,而是在定位跟踪监测象群的基础上,一边及时疏散沿线群众避免其受到伤害,一边通过人工引导降低象群破坏力,并促使象群“迷途知返”,这才有了今天象群即将到“家”的局面和结果。可以说,该象群此番奇幻之旅,为我国野生动物保护积累了不少经验,也提供了一种参考。

由于我国自然环境不断改善,越来越多的野生动物,与人类走得越来越近,交集也越来越多。比如金钱豹、野生东北虎等野生保护动物,今年都曾与人类有过交集。如何