

开设村级快递服务网点,“邮快”合作引入“数字物流”……

每天1亿个包裹进出,助力乡村振兴

本报记者 甘哲

国家邮政局发布的最新数据显示,每天全国快递包裹量已超过3亿件,其中有1/3在农村地区。这意味着,每天有超过1亿个包裹在农村进出。

庞大的快递包裹数据背后,折射出农村经济活力。

快递网点从乡设到村

“阿杰,我来取快递。”一大早,湖北麻城大旗山村的村民李女士,步行到村口的圆通快递网点取件。“现在真的跟城里人一样,需要什么就网购,在家门口就能拿到了。要在以前,我的快递还在镇上等着我呢!”

“快递进村”的前提是“快递下乡”。2014年,国家邮政局提出“快递下乡”。此后,该局先后印发《快递进村三年行动方案(2020-2022年)》《关于开展“快递进村”试点工作的通知》,特别是2021年的政府工作报告再一次提及“快递进村”。然而,从市到乡再到村,快递进入的道路越走越难。

麻城黄土咀村距离最近的三口河镇约8公里,交通闭塞,村里快递服务不畅,给当地村民生活带来许多不便。2018年7月,麻城在推进快递进村的过程中了解到,村里经营着一家副食品小店的张其东夫妇均为残疾人,靠着小店勉强维持生计。于是,在快递公司的鼓励和帮助下,张其东夫妇在自家副食店内开设了黄土咀村第一家快递站点,承接起了村里的快递业务。

好桃子找到了卖出去的办法

山东省临沂市蒙阴县被评为“中国蜜桃之都”。这里光照充足,昼夜温差大,雨水充沛,种植的蜜桃甜度高,口感好。高化颜是中通蒙阴县高都镇网点负责人,7年前,为了把家乡的蜜桃卖往全国各地,他加入了快递行业。

几年前,蒙阴蜜桃大多由中间商到田头收购,蜜桃的品质虽好,价格却一直卖不高。“一方面是因为当地农户没接触过电商,另一方面也是没有经验,怕快递运输过程中出现问题。”为了让蒙阴蜜桃真正搭上互联网快车,高化颜主动帮助乡亲们学习电商知识。

为了打消桃农在运输上的顾虑,高化颜和几个大客户经过反复实践,最终采用泡沫板将每个蜜桃独立包装,实现了蜜桃运输的低损耗,解决了蜜桃快递运输的最后一个痛点。

薛其峰是当地种植蜜桃的农户,也是蒙阴中通长久合作的客户之一。“今年蜜桃的价格挺好的,黄金蜜桃4元/斤,油蟠桃6元/斤,白奶油蟠桃能卖到10元/斤。现在快递服务很周到,包装也都有经验了,时效有保障,坏果率低,我们的蜜桃就卖得上价,也能卖到更远的地方。”

“现在,我们的好桃子终于找到了卖出去的办法。”高化颜说,“快递+”时代的到来,让种植蜜桃在当地成为有奔头的产业。2020年,临沂蜜桃被国家邮政局授予“快递服务现代农业金牌项目”,年快递发货量超过千万件。

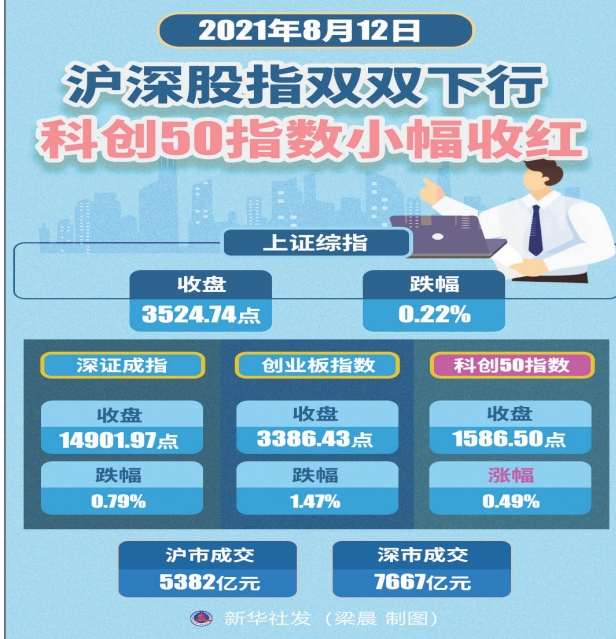
“邮快”合作,直投到户

“以前我们将农产品从村里寄到县城或镇上,需要支付人工成本、物流费用,一单首重在20~30元。现在家门口就能寄快递,一单首重只要5元了。”正在浙江省丽水市遂昌县新路湾镇蕉川村寄快递的周先生说。

川村寄快递的周先生说。

记者注意到,在蕉川村的中部驿站门口停有一辆邮政运输车,但所运送的并不全是邮政的包裹,而是各大快递企业的包裹都有,实现了统一投送。此外,遂昌县联合浙江省邮政分公司引入“数字物流”概念,打造了全国首套邮政与多家民营快递公司实现共同分拣的自动化设备,对县域内农村地区的快递包裹实施“统一分拣、统一运输、统一配送、统一收寄”,以最经济、最有效的方式实现快递进村,解决快递进村“最后一公里”、农产品上行“最初100米”两大难题。

中国邮政拥有5.4万个营业网点、40万个邮乐购站点、20万个村邮站的实体渠道,2/3以上都分布在农村地区。在国家邮政局的指导下,中国邮政发挥根植农村的资源优势,与民营快递采取代投、代运、代收等多种模式开展“邮快合作”,综合利用“直投到户”“智能箱(货架)投送”“网点站点自提”等方式,在邮政局所、邮政综合便民服务站开展邮件快件代投代收服务。截至目前,全国通邮快合作已服务覆盖近10万个行政村,累计代投快递过亿件。



新疆出台安全生产严管严控36条措施

本报讯(记者吴锋)日前,新疆维吾尔自治区安委会制定了《坚决防范遏制事故安全生产严管严控36条措施》(以下简称《措施》),要求以严的主基调树牢安全发展理念、落实安全生产责任,有效防范化解安全风险,以更高标准和要求守住安全底线。

《措施》从树牢安全发展理念、落实安全生产责任、集中攻坚治理、持续高压严管、狠抓重点环节、强化监督问责等6个方面制定了36条具体举措。

《措施》提出,逐级落实政府属地管理责任、严格履行部门安全监管责任,把安全发展贯穿本地本行业领域发展全过程。落实落细政府主要领导安全生产第一责任,落实落细政府班子成员安全生产责任,落实落细“谁主管谁负责”“谁审批谁负责”,落实落细“一票否决”和终身追责制度。

《措施》还提出,集中攻坚治理,纵深推进安全专项整治三年行动。坚持问题导向、坚持系统治理,严格管控安全风险,集中治理事故隐患,建立完善制度措施,确保安全生产专项整治三年行动集中攻坚取得实效。实行国家和自治区检查发现问题隐患整改工作“一把手”负责制,实行重大安全风险“一票否决”,实行安全生产检查“谁检查谁签字谁负责”,实行制度建设清单化管理,实行高风险行业领域重点管控,实行工业园区安全生产一体化管理,实行重大隐患闭环管理,实行一般隐患全面清零,实行安全生产“黑名单”制度。

中欧班列助西安成货物集散中转枢纽

本报讯(记者毛浓曦 通讯员闫浩)“目前,中欧班列(西安)国际线路已经达到15条,覆盖44个国家和地区,基本实现中亚、南亚、西亚及欧洲地区主要货源地全覆盖,开行量、重箱率、货运量等居全国第一。”西安国际港站站长白宽锋说。

8月11日,中欧班列(西安)开行第1万列。“中欧班列不但实现了西安至欧洲的直达运输,还节约了时间成本和仓储成本。”隆基股份物流高级经理王博说,“中欧班列在时效和成本控制、运输安全性、供应链保障等方面,为我们提供了一个非常好的通道,已经成为我们交付欧洲客户的常态化物流方式。”

据悉,中国铁路西安局集团有限公司与西安国际港务区正在加紧商谈研究共同开发国际物流园项目,通过打造铁海联运产业平台,建设西北地区的高端冷链消费品分拨基地。

目前,中欧班列(西安)运输省外货物超过75%,进口货物65%以上由西安分拨至全国。“冀西欧”“冀西欧”“蚌西欧”“厦西欧”“徐西欧”“渭西欧”“安西欧”“汉西欧”等班列相继开行,和西安联合开行中欧班列的结对城市越来越多,西安已成为辐射全国、连通欧亚的货物集散中转枢纽。

我国首套水下应急封井装置海试成功

本报讯(记者李昱霖 通讯员张文静)记者从河北北石油荣盛机械制造有限公司获悉,日前,由该公司研发的我国首套水下应急封井装置在南海深水海域海试成功。此举成功填补了我国在深水油气应急装备研制领域的技术空白。

井喷失控是油气勘探开发过程中最为严重的安全事故。由于油气勘探开发作业开展环境比陆地复杂,因此在井喷失控事故处置方面面临的挑战更大,对特殊处置手段的需求也更为迫切。此前,国内在该领域的研究尚属空白。

华北石油荣盛公司按照国际上最严格的标准规范开展攻关,应用流体力学、海洋环境载荷等分析技术,历经3年多研发,先后完成了水下应急封井装置的设计制造、厂内出厂试验和浅水海试,产品整机重量超130吨,工作水深达3000米。此次通过在我国南海深水实际工况海试,真实模拟深海应急救援情景,共进行功能测试13项、压力测试3项、载荷测试3项,验证了水下应急封井装置在运输、组装、地面测试、海上部署、下放安装、水下测试、装置回收等阶段具备可操作性,以及该装置在海洋严苛工况条件下使用的实际性能满足需求。



青岛胶东国际机场正式转场运营

8月12日,工作人员在航站楼协助旅客办理登机牌。当天零时,青岛胶东国际机场正式实施转场运营,青岛流亭国际机场同步关闭。

据了解,胶东机场的设计运行等级为国内民航最高的4F级,该机场也是山东省首座4F级机场。新华社记者李紫恒摄

广西柳州上半年新能源汽车产销两旺

8月12日,在广西柳州一家汽车企业,工人在新能源汽车生产线上忙碌。

柳州市工信局近日统计显示,2021年1月-6月,柳州市新能源汽车销售完成19.9万辆,产销两旺。近年来,柳州市大力发展新能源汽车产业,不断提升新能源汽车的研发和生产能力。新华社发(黎寒池 摄)

工信部印发意见 加强智能网联汽车数据安全

据新华社北京8月12日电(记者张辛欣)记者12日从工信部获悉,工信部已印发《关于加强智能网联汽车生产企业及产品准入管理的意见》,要求加强汽车数据安全、网络安全、软件升级、功能安全和预期功能安全管理。其中明确提出,在中华人民共和国境内运营中收集和产生的个人信息和重要数据应当按照有关法律法规规定在境内存储。

工信部提出,强化数据安全管理能力。企业应当建立健全汽车数据安全管理制度,建立数据资产管理台账,建设数据安全保护技术措施等。



提产增效,保供稳市场

中铝集团增加产品投放量稳定市场

本报讯(记者赵剑影)今年以来,部分大宗商品价格持续上涨。我国有色金属工业龙头企业中铝集团扛起央企担当,多措并举保障大宗商品供给,总体保持稳产增产态势,有效稳定了市场预期。

据中铝集团党组书记、董事长姚林介绍,面对今年以来大宗商品价格大幅上涨、部分原材料采购压力不断加大的市场形势,该集团一方面从完善原料结构、协同货物运输及控制成本风险等方面确保原材料供应,另一方面通过全要素对标提升管理水平,确保了集团生产运行总体平稳,总体保持了稳产增产态势,助力

抑制大宗商品快速不合理上涨态势。

中铝集团全方位完善原料供货结构,提升原料品类的多元性,降低对单一原料种类的依赖程度,减少可能产生的潜在风险。他们全流程跟踪货物运输,确保生产原料安全、及时到厂。针对全产业链生产中涉及的矿产、煤炭、石油焦、煤沥青、碱等原材料价格上涨,对成本造成了压力的情况,该集团推进全要素对标对冲成本上升压力。通过生产管理水平提升,中铝集团各企业实现了生产的稳产增产运行,为增加产品供给夯实了基础。

作为全球最大的氧化铝、电解铝供应商、国内头部铜业企业和亚洲最大的铅锌企业,中铝集团努力增加产品产量,持续降低企业库存,有效增加主要产品市场投放量。2021年一季度,集团电解铝产量同比增长13.53%,电解铜产量同比增长6.77%。与此同时,通过加快科技创新和先进成果转化,中铝集团持续提升资源综合利用水平,加快行业可持续发展的前进步伐,提升企业的生产效能和产品质量。

近年来,在国家大力支持下,中铝集团投入数十亿元开展装备保障能力建设,新增及

探索生态保护修复多元化投入机制,治理废弃矿山4082公顷

山西让表里山河重焕风采

本报记者 刘建林 本报通讯员 李彦斌

农历立秋当天,长跑健将、中车太原机车车辆有限公司职工杨涛再上山西太原市玉泉山城郊森林公园磨磨意志。山间绿树成荫,凉风习习,沿着长达42公里的山地马拉松赛道登上山顶,近览山脚平日所处的厂房,远眺城市天际线,让杨涛不由得想要多做几次深呼吸。

10多年前,这座山间还分布着众多石膏矿、小煤矿,采矿形成的山体破坏面有200多处,形成了7个大型垃圾场,是市区飘散粉尘的重要源头。玉泉山认养人张俊平带领工人十年如一日地付出,累计植树500万棵,将废弃采空区变成了约13平方公里的森林公园。公园内25万株樱花在清明时节竞相盛开,成为山西省内拍照打卡的独特春景。今年“五一”前,张俊平被山西省委宣传部、省总工会

授予“新时代最美劳动者”称号。

修复玉泉山生态是山西持续不懈创新生态修复机制的一个缩影。2009年,太原出台生态新政策,鼓励社会资本认养治理荒山,允许企业在完成80%土地绿化任务的基础上,可利用不超过20%的土地面积,建设公园配套设施,适度经营一些开发项目,形成山体增绿、企业增效、农民增收的多赢新业态。

长期以来,山西在开挖矿山、保障全国能源供应的同时,承受着河道断流、水体污染、多座城市“上榜”严重污染城市的生态之痛。在矿山生态恢复治理上,10多年前,山西就做了很多创新和尝试,如在全国率先建立了煤炭工业可持续发展基金,并明确将不低于50%的发展基金用于跨区域的生态环境恢复治理;在全国率先实行矿山生态环境恢复治理保证金制度等。

针对缺少矿山地质环境治理恢复保证金等制约企业履行恢复治理义务政策的问题,2019年1月,《山西省矿山环境恢复治理基金管理办法》出台,取消了矿山环境恢复治理保证金制度,明确将矿业权人在开展矿产资源勘查和开采活动前设立矿山环境恢复治理基金专户,作为该省矿业权审批事项的一个必要的前置条件,并按照销售收入的一定比例计提,为实现矿山环境恢复治理落实了主体责任,提供了相应的资金保障。

山西省自然资源厅副厅长级干部赵福义介绍说,山西还编制了全省生态修复规划,在落实矿山地质、生态等环境治理恢复责任的同时,进一步创新生态修复机制,探索生态保护修复多元化投入机制,研究制定鼓励社会资本参与矿山生态保护修复政策,构建市场化运作、科学化治理的矿山生态修复模式。

近年来,山西省狠抓生态修复重点工程,开展了京津冀周边及汾渭平原废弃露天矿山生态修复、黄河流域重点地区废弃露天矿山生态修复,通过提升卫星、遥感、视频等科技监管效能,推进执法监管长效常态。从2018年开始,山西省财政累计投入9.87亿元推动这两项工程。截至目前,山西共完成4082公顷废弃矿山生态修复,为黄河流域高质量发展、绿色发展保驾护航。

在原平市,山西铝业公司利用综合治理后的矿山、赤泥库、灰渣库等闲置工矿用地资源,走出一条综合治理+风光互补+储能+充换电站+电动重卡+智慧科技产业链的路子,建成全省首个市场化运营的电动重卡充换电站。自备矿山的20台电动重卡已投入商业运营,正在进行电动重卡、电动叉车、电动自卸卡车、电动装载机在厂区物料短倒、电厂灰渣外运、赤泥库打坝等作业试用。