

# 阿富汗塔利班计划组建一个包容性政府

## 欧盟承认西方帮助阿国家建设努力失败

据新华社喀布尔8月18日电 阿富汗塔利班发言人扎比乌拉·穆贾希德17日在阿首都喀布尔表示，塔利班计划在阿富汗组建一个包容性政府。

穆贾希德当天在塔利班进入喀布尔后举行的首次记者会上表示，塔利班希望与各方都保持良好关系，以发展经济、实现国家繁荣。塔利班承诺对阿富汗政府全体工作人员和安保部队成员实施大赦，不会对任何人进行报复。

穆贾希德说，喀布尔局势将很快恢复正常。塔利班将保证各国驻阿使馆的安全，继续同各国保持交往。阿富汗将不再是鸦片种植和毒品交易的中心，将利用本国自然资源进行重建。妇女是社会的重要组成部分，塔利班将允许女性工作和学习，并享有伊斯兰教原则范围内的所有权利。

穆贾希德说，经过20年斗争，塔利班成功终结了外国对阿富汗的占领。阿富汗有权实行符合人民价值观的治理方式，并理应得到其他国家的尊重。同时，塔利班向全世界承诺，绝不允许任何人利用阿富汗领土威胁别国。

同一天，阿富汗塔利班驻卡塔尔首都多哈政治办事处发言人穆罕默德·纳伊姆在社交媒体上表示，塔利班政治委员会负责人、塔利班驻多哈政治办事处主任阿卜杜勒·加尼·巴拉达尔当天离开多哈，并已抵达阿富汗坎大哈。

据卡塔尔外交部网站发布的消息，卡塔尔副首相兼外交大臣穆罕默德17日在多哈会见了以巴拉达尔为首的塔利班代表团成员。双方同意为阿富汗实现全面政治和解及权力和平过渡作出努力。美国军方17日说，美军与塔利班目前未出现敌对行为，喀布尔机场处于安全状态，每天将有5000至9000人撤出。欧盟表示，西方帮助阿富汗建立现代国家的努力“没有成功”。英国、加拿大表示将接收部分阿富汗难民。

欧盟17日紧急召开外长视频会议讨论阿富汗局势。欧盟外交与安全政策高级代表博雷利在会后的视频记者会上说，西方帮助阿富汗建立现代国家的努力没有成功，欧盟将不得不与赢得战争的塔利班进行对话。对于阿富汗局势和塔利班再次掌控阿富汗，有许多值得吸取的教训。

英国内政大臣17日晚宣布，鉴于阿富汗当前形势，英国承诺在未来数年共接收两万名阿富汗人赴英定居。根据紧急出台的安置计划，英国承诺在计划启动的第一年内接收5000名阿富汗人，包括妇女、女童以及其他弱势群体。声明说，将确保每个申请者都

经过严格审查，以避免危害英国国家安全。加拿大总理特鲁多17日在新闻发布会上说，加拿大政府没有承认塔利班为阿富汗合法政府的计划。加拿大将与稳定阿富汗局势的努力，其中包括在加拿大安置一些阿富汗人。本月13日，加拿大宣布将接收安置2万名阿富汗人，主要是为加拿大驻阿军队工作过的阿富汗人及其家人。

卡塔尔埃米尔(国家元首)塔米姆17日与德国总理默克尔就阿富汗局势进行电话磋商。卡塔尔埃米尔办公室说，塔米姆和默克尔在通话中强调继续进行阿富汗问题谈判、在阿富汗实现全面政治和解和完成权力和平过渡的重要性。此外，卡塔尔副首相兼外交大臣穆罕默德17日与联合国秘书长古特雷斯、美国国务卿布林肯分别就阿富汗最新局势通电话。



## 新西兰进入最高疫情防控等级

8月18日，一名戴着口罩的男子从新西兰奥克兰医院门前走过。该院一名已经接种疫苗的医务人员确诊感染德尔塔毒株。

新西兰总理杰辛达·阿德恩18日在疫情发布会上说，基因测序显示，17日确诊的1例社区新冠病毒感染者是德尔塔毒株，疫情传染源自澳大利亚新南威尔士州。截至18日中午，新西兰本轮总计新增社区新冠病例7例。17日奥克兰报告1例社区新冠病例后，新西兰政府快速反应，宣布全国从17日午夜进入最高疫情防控等级四级响应模式。

新华社发(赵钢摄)

# 特斯拉再遭调查

董沛

特斯拉又被美国汽车安全监管机构调查了。

8月16日，美国国家公路交通安全管理局称，因为特斯拉汽车此前发生了一系列撞车事故，需要对其自动辅助驾驶系统进行调查。此前，该机构和美国国家运输安全委员会分别因特斯拉汽车相关交通事故发起过多项调查。

虽然在正常情况下，个人驾驶车辆与参与应急救援的车辆发生“交集”的机会并不多，但自2018年初以来，特斯拉汽车还是遭遇了11起在应急救援现场发生的事故，共造成1人死亡、17人受伤。

应急救援现场通常都采取了相应的警告措施，比如闪着警灯的警车、照明棒和亮灯的告示牌、交通锥等，但处于自动辅助驾驶状态的特斯拉车辆，仍与应急救援车或现场其他车辆发生了碰撞。碰撞发生时，造成事故的特斯拉汽车好像“看”不到前方的障碍物，对警示标志也无动于衷。

美国国家公路交通安全管理局称，正在调查的车祸中有4起发生在今年，且大多发生在天黑之后，其中最典型的是3月美国密歇根州发生的一起事故。当时，一辆警车正停在高速公路上处理一起车祸事故，一辆特斯拉Model Y直接撞到了警车上。

最近的一起，则发生在7月10日的加州圣地亚哥。

由于事故发生时，这些特斯拉汽车均处于自动辅助驾驶模式或交通感知巡航控制模式，调查将评估自动辅助驾驶操作所使用的技术和方法，以及处于自动辅助驾驶模式的车辆对周边环境的监控和响应等内容。

此次被调查的车辆，涉及2014年到2021年期间特斯拉生产的所有车型，共约76.5万辆。

有业内专家分析认为，在目前的技术条件下，摄像头和雷达是特斯拉汽车实现自动辅助驾驶功能最主要的手段，但二者都难以识别静止不动的交通锥或路锥等设备。其中，雷达可能难以分辨静止的物体，而摄像头只有在系统经过训练、能够识别特定场景的情况下，才会帮助车辆识别障碍。

而特斯拉公司的一位专家也曾对外表示：“雷达有时候会随机发生故障，测量功能不正常，而你不知道这种故障何时会发生。”

近年来，作为汽车行业新鲜事物的驾驶辅助系统，在美国监管并不严格。虽然特斯拉有时也会强调这套系统是“自动辅助驾驶”，而非“自动驾驶”，驾驶者在开启系统时，不能松开方向盘，但很多对自动驾驶过于向往的用户，仍然将其视为完全的自动驾驶功能。在一些视频网站上，对特斯拉自动驾驶进行实测的视频，屡见不鲜。

5月10日，美国加州警方就以涉嫌危险驾驶罪逮捕了一名驾驶员，该驾驶员在视频网站上发布过坐在后座操控特斯拉Model 3的视频，有警方人士表示曾在高速公路上目睹过此人这一操作。

面对不断出现的事故，美国国家公路交通安全管理局加强了对辅助驾驶或自动驾驶功能造成车祸的监管。6月底，该机构颁布了新法令，要求各汽车公司必须在获悉涉及辅助驾驶和自动驾驶系统的严重事故后，于一天内上报。汽车制造商和运营商还必须每月发布内容更详细的车辆安全报告。

对汽车企业来说，实现真正的无人驾驶，是一技术发展的终极方向。虽然特斯拉汽车多次表示，其提供的功能使得驾驶更加安全，其CEO马斯克也在社交媒体上宣称“配备自动驾驶辅助系统的特斯拉汽车发生事故的几率，比普通汽车低了接近10倍”。但实际上，直到今天，人们还没有创造出绝对安全的汽车无人驾驶系统。

一方面，技术本身需要不断的完善，这是一个漫长的过程；另一方面，部分驾驶者对过渡技术的过于迷信、迷恋甚至炫耀，也加剧了事故的发生。



## 西班牙今年最大山火持续蔓延

8月17日，一架直升机在西班牙阿维拉省参与灭火任务。西班牙中部阿维拉省近日发生森林火灾。截至17日，火情仍未完全得到控制，但当地政府表示，形势正在“向有利的方向发展”。大火从上周六开始燃烧至今，并导致邻近多个村镇被疏散，上千名居民被转移，是西班牙今年以来最大的山火。

新华社记者 孟鼎博 摄



8月17日，阿富汗塔利班成员在喀布尔街头向小贩购物。

新华社发



8月17日，在阿富汗首都喀布尔，阿富汗塔利班发言人扎比乌拉·穆贾希德(后中)出席塔利班进入喀布尔后举行的首次记者会。

新华社发

# 日本谋求进一步“入局”中东

毕振山

当地时间8月16日，日本外相茂木敏充到埃及，正式开启其中东之行。茂木敏充此行计划访问中东七国。有分析指出，日本外相访问中东是其“面对面对外交”的延续，意在进一步入局中东，扩大日本在中东的影响力。

到达埃及首都开罗后，茂木敏充与埃及总统塞西、外交部长舒凯里举行了会谈。日埃双方就阿富汗局势表达了共同关切。茂木敏充还肯定了埃及为稳定中东局势付出的努力，同时表示愿意在抗疫等方面与埃及加强合作。

埃及是茂木敏充此次中东之行的第一站，接下来他还将访问巴勒斯坦、以色列、约旦、土耳其、伊朗和卡塔尔。去年10月，茂木敏充曾访问过中东的沙特和科威特。

有日本媒体分析称，茂木敏充此次访问中东主要有两个原因。其一，中东是日本重要的能源进口地，日本超过80%的进口石油来自中东。其二，以色列和伊朗在6月和8月分别成立了新政府，茂木敏充希望能与这两国政府建立联系。

而在分析人士看来，茂木敏充的中东之行，需要从横向和纵向两条线来理解。从横向来看，在新冠疫情暴发的背景下，茂木敏充坚持外交，意在推行所谓的“面对面对外交”。去年8月，茂木敏充访问英国，成为日本政府首位在疫情中出访的大臣。此后，茂木敏充的足迹遍布东南亚、非洲、欧洲、中

美洲和加勒比等地区。茂木敏充频频外访的目的，一是向各国提供抗疫援助，扩大日本的地缘影响力；二是追随美国，宣扬所谓的“印太秩序”。事实上，无论是现在的“面对面对外交”还是以前的“俯瞰地球仪外交”，都是日本根据美国外交转向进行的调整。从纵向来看，中东是近些年日本外交发力的重点。这既是因为中东局势事关日本能源安全，也与近期中东地区众多热点问题有关。日本在这些问题上一贯采取“中立”立场，这为其在各方之间奔走调停提供了可能。安倍时期，日本就曾积极介入伊朗核问题并向中东派兵。近些年，随着美国的外交重心逐渐远离

报告显示，澳大利亚原住民的人权状况未有明显改善，甚至在不断恶化——

# “篱笆”的尽头，真的有家吗？

赵晓晨

如同印第安人之于美国，原住民曾是澳大利亚这片土地的主人。从18世纪晚期澳大利亚成为英国殖民地后，原住民的血泪史就开始了。200多年过去，如今的澳洲原住民生存和状况又如何呢？

澳大利亚新南威尔士大学社会政策研究中心原住民政策研究员詹姆斯·布莱克韦尔曾指出：“自从233年前英国人到达澳大利亚以来，原住民一直在反抗殖民，为正义而战，反对种族灭绝，但他们的努力收效甚微。”来自澳大利亚犯罪学研究所的数据显示，2018年~2019年，原住民只占澳总人口的3.3%，却占到监狱服刑人数的28%，占监狱服刑期间死亡人数的18%。

原住民在被拘留期间的死亡率是非原住民死亡率的6倍多。英国《卫报》此前援引最新数据显示，30年来，至少有474名原住民在羁押期间死亡。

历史上，澳大利亚对原住民实行“种族灭绝”“强迫劳动”，使大批原住民惨遭屠杀和奴役。1788年，随着英国流放舰队抵达澳洲，欧洲人向澳洲迁移的历史就此开启。有研究认为，澳大利亚原有超过500个原住民部落。殖民者肆意烧杀抢掠，给许多部落带来灭顶之灾。如今，这些原住民部落、民族不是被“灭绝”，就是被排挤到社会边缘。作为最早定居在澳大利亚的原住民部落之一的塔斯马尼亚族的灭绝，被认为是人类历史上最惨绝人寰的种族悲剧之一。

1803年，第一批殖民者踏上塔斯马尼亚岛；1876年，最后一位塔斯马尼亚人——楚

格尼尼辞世，这个有着千年历史的部族彻底消失。

7月8日，联合国人权理事会第47届会议审议澳大利亚第三轮国别人权报告，多个国家和联合国难民署代表对澳方侵犯人权行为表示关切。有澳大利亚媒体称，中方的发言是“最猛烈的”。

对此，中国外交部发言人赵立坚7月12日主持例行记者会时回应，“中方的发言是最猛烈的，是因为澳大利亚的人权记录的确劣迹斑斑，铁证如山”。

赵立坚说，澳大利亚原住民人口从殖民前的75万至100万人，锐减至20世纪30年代的7.4万人。原住民的语言、文化权利也遭到残忍剥夺。

1910年至1970年，澳大利亚政府先后实施“白澳政策”和“同化政策”，建立英语寄宿学校，强迫原住民学生住校，以远离家庭和族群。在校期间禁止他们使用原住民语言，导致澳大利亚原有的300余种原住民语言中，有110种濒临灭绝。最可耻的是，近10万名土著儿童被强行从家人身边带走，上演了许多家庭悲剧。这些人，后来统称为“被偷走的一代”。

2002年上映的《防兔篱笆》，就是一部反映“被偷走的一代”血泪史的影片。该片根据原住民作家多莉丝·加利梅拉1996年的同名小说改编，取材于真人真事。

## 时事观察