

暑假，跟着爸爸体验送外卖

阅读提示

很多“小候鸟”的家长居住在城市边缘，生活条件简陋，一张床占据了出租屋的大部分空间。由于家长工作忙碌，他们很少有机会真正走出去，认识这座城市，但很多“小候鸟”表示，只要能跟父母在一起生活就很开心。同时因为目睹了父母工作上的艰辛，他们会主动分担家务，做一些力所能及的活儿。

另一次是遇到下雨天，爸爸决定提前收工，带他到附近的颐和园玩了两个小时，他说那是自己来京后最开心的一天。
“房子挺小的，没网，也没空调，所以不想待在屋里，宁愿跟爸爸一起出去送外卖，至少能看看外面的风景。”马文俊对记者说。马斌也表示，把孩子一个人留在屋里不太放心，好在他自己出去玩，人生地不熟更不放心，好在最近天气不是很热，父子俩一起出去，相处的时间也更多些。

孩子跟我说他饿了

同样来自河北的王旭，是一名三年级的学生，这个暑假来到北京，跟做家政的妈妈一起生活。
让儿子来北京过暑假，是妈妈刘盼盼很早就有的想法。“以前因为工作忙，只能在每月休息时抽时间回家看看孩子，今年做家政后，闲暇时间相对多了一些，带他过来也想多增加母子感情。”刘盼盼笑着说。
王旭很懂事，为了不耽误妈妈工作，他把自己的生活安排得井井有条。“妈妈工作很辛苦，我不想让她担心，她在工作的时候，我就写作业，写累了就玩手机，或者到门口坐一会儿，妈妈不忙的时候，我就去陪她聊聊天。”王旭说，小小年纪的他显得安静又沉稳。

因为在北京没有其他家人，所以这段时间只能刘盼盼一个人带孩子。“没有工作任务的时候，就带他到外面转转，有任务的时候带他一起去干活。”
每天跟儿子在一起说说笑笑，让刘盼盼忘记了工作上的劳累，但真正忙起来时，她也不能时时照顾到儿子。刘盼盼记得，有一次自己要做一个保洁的活儿，一大早就带着孩子赶过去，一直工作到晚上10点多才结束。“中午娘儿俩点了一顿外卖吃，晚上7点多孩子跟我说饿了，我也没太在意，就想赶紧干完活带他回去做饭吃，没想到干完活就晚上10点多了，还没回到家，孩子又困又饿躺在车上睡着了。”这件事让刘盼盼自责了好几天。

据刘盼盼介绍，两年前，她所在的家政公司还会为员工的孩子组织夏令营、冬令营，让从老家来的孩子们参加社会活动，而且只收取基本的伙食费，其余费用由公司承担。但近两年受疫情影响，公司停止了这项活动，孩子从老家过来后只能自己带着。
“爸爸干一次活都会累一身汗”
薛琪琪和薛鹏飞是姐弟俩，暑假期间跟亲戚一起，从甘肃平凉来到在北京工作的爸爸妈妈身边。当被问及他们来到北京后最

开心的事情是什么，姐姐薛琪琪回答说：“每天看到爸爸妈妈下班最开心。”
姐弟俩的爸爸薛洪玉是一名安装工人，客户在网上下单商品后，他与同事提供上门安装服务，包括窗帘杆、晾衣杆、智能门锁等。妻子张艳玲是一家餐饮店的服务员，正常工作时间是8小时，但她所在的门店经常加班。

为了多跟孩子见上几面，薛洪玉夫妻俩每年都会安排孩子来北京过暑假，为此他们专门租了一间稍大些的房子，20平方米左右，还特意安装了空调。不过薛洪玉仍无奈地表示，因为屋里只放了一张床，母子三人躺下后，自己连睡觉的地方都没有了。
因为父母都没有固定的休息时间，所以今年暑假薛琪琪和薛鹏飞来到北京后，还没跟父母一起出去玩过。两个孩子实在无聊了，会跟爸爸一起去“出工”。“我去顾客家里干活，就给他们在外面找个公园玩，不过他们也会抱怨公园里蚊子太多，有时候等着急了就会给我打电话。”薛洪玉说。
虽然没有太多时间跟父母在一起，但姐姐薛琪琪还是觉得很满足。“有时候爸爸妈妈下班得早，我们还能玩一会儿，打打扑克牌、羽毛球”。薛琪琪说。年龄稍大的她，不仅学习成绩优异，还主动分担家务活，每天负责打扫卫生、整理一家人的衣物，此外还包揽了晚饭后的刷锅洗碗任务。

“看着爸爸工作挺辛苦的，干一次活都会累一身汗，每天衣服都要汗湿好几次，妈妈又经常加班到很晚，所以来之前就想帮他们做一些力所能及的事情”。薛琪琪说。薛鹏飞也表示，在升入初中后，要更加努力，向姐姐看齐，不让在外工作的父母担心。
(为保护未成年人，部分儿童为化名)



我在沙漠种桃子

8月18日，方志利在检查除虫设备。
一场秋雨过后，甘肃省武威市凉州区红水河西岸沙漠地带的桃园里，又大又红的桃子压弯枝头，香味诱人。
42岁的方志利是这座沙漠桃园的负责人，甘肃农业大学农学专业毕业的他心里一直有着“新农人”的梦想。2015年，在外打拼多年的方志利回到家乡创业，承包了120多亩沙漠荒漠地，建设经济林治沙试验基地，将全部积蓄和精力投入沙漠治理和科技育林中。
“刚开始的时候，桃树苗种下去，一场风沙过后全没了，加上干旱和温差大，很多品种都不能存活，我们只能不断地尝试和改进。”几年时间里，方志利克服重重困难，成功选育出适宜在沙漠荒漠地种植的桃树品种，利用沙漠独特的气候资源和新型节水技术，最终种植出受到市场认可的果实。如今，方志利的桃园已扩大到180多亩，注册的“漠上云桃”品牌受到越来越多的青睐。
“下一步我们还要扩大规模，把这种模式推广开来，带着乡亲们实现生态效益、经济效益和社会效益的多赢。”提起未来，方志利充满希望。
新华社记者 陈斌 摄

个人信息安全有了专门法律保护

据新华社电(记者刘硕 白阳)十三届全国人大常委会第三十次会议20日表决通过《中华人民共和国个人信息保护法》，自2021年11月1日起施行。

明确不得过度收集个人信息、大数据杀熟，对人脸信息等敏感个人信息的处理作出规制，完善个人信息保护投诉、举报工作机制……这部专门法律充分回应了社会关切，为破解个人信息保护中的热点难点问题提供了强有力的法律保障。

个人信息保护法明确了个人信息处理和跨境提供的规则、个人信息处理者的义务等内容。本法规定，任何组织、个人不得非法收集、使用、加工、传输他人个人信息，不得非法买卖、提供或者公开他人个人信息。

针对过度收集信息、大数据杀熟的问题，本法明确，处理个人信息应当具有明确、合理的目的，并应当与处理目的直接相关，采取对个人权益影响最小的方式；个人信息处理者利用个人信息进行自动化决策，不得对个人信息主体在交易价格等交易条件上实行不合理的差别待遇。

针对滥用人脸识别技术等问题，本法要求，在公共场所安装图像采集、个人身份识别设备，应设置显著的提示标识；所收集的个人信息、身份识别信息只能用于维护公共安全的目的。

对于提供重要互联网平台服务、用户数量巨大、业务类型复杂的个人信息处理者，本法特别规定了其需要履行的义务，如建立健全个人信息保护合规制度体系，定期发布个人信息保护社会责任报告，接受社会监督等。

个人信息保护法还进一步强化了相关部门的监管职责，从严惩违法违规行为。履行个人信息保护职责的部门发现个人信息处理活动存在较大风险或者发生个人信息安全事件的，可以按照规定的权限和程序对该个人信息处理者的法定代表人或者主要负责人进行约谈，或者要求个人信息处理者委托专业机构对其个人信息处理活动进行合规审计。

对违法处理个人信息的应用程序，责令暂停或者终止提供服务；拒不改正的，并处一百万元以下罚款；对直接负责的主管人员和其他直接责任人员处一万元以上十万元以下罚款。

我国“蟹”企超2.8万家

本报讯(记者刘静)立秋后，菊香蟹肥，正是吃海鲜的最佳时节。天眼查大数据显示，近些年，随着市场消费能力和养殖产量的同步发展，海鲜产业规模呈逐年上涨态势，我国现有超21万余家海鲜相关企业。其中“蟹”企超2.8万家，占整体海鲜相关企业的13.3%。

如今，零售渠道依然是海鲜销售的最重要渠道。相比在餐厅就餐，人们还是习惯在外买海鲜，自己回家做着吃。值得关注的是，江苏是“蟹”企最多的省份，海鲜相关企业数量也排在全国前五。因为水网密布，江、湖、河、库、塘，五水并存，江苏大闸蟹产量一直占据着全国的半壁江山。



南京市民踊跃参加无偿献血

江苏省南京市部分献血点因疫情防控而暂时关停，全市献血人数骤减，导致临床用血面临巨大压力，血液库存量持续处于最低警戒线。

江苏省文明办、省血液中心多渠道积极呼吁适龄、健康、符合献血条件的市民，踊跃参加无偿献血。图为中建二局青年志愿者参加献血活动。
夏勇 摄

公安部:9月1日起驾驶证电子化等4项公安交管便利措施全国分批推行

据新华社电(记者任沁沁)记者20日从公安部交通管理局获悉，9月1日起，驾驶证电子化、二手车异地交易登记、“交管12123”App核发货车电子通行码、交通事故证据材料网上查阅等4项“我为群众办实事”公安交管便利措施将在全国分批推行。

在天津、成都、苏州3个城市试点机动车驾驶证电子化基础上，北京、长春、南宁等28个城市将推广应用驾驶证电子化。通过全国统一的“交管12123”App发放电子驾驶证，电子驾驶证在全国范围内有效，办理交管业务、接受执法检查时出示使用，并拓展客货运输、汽车租赁、保险购置等社会应用场景，为驾驶人提供在线“亮证”“亮码”服务，进一步简化办事手续资料，提升证件使用便捷度，更好便利群众办事出行。

第一批推广应用驾驶证电子化城市包括：北京、天津、石家庄、长春、大庆、上海、无锡、苏州、盐城、泰州、宁波、嘉兴、南昌、济南、青岛、长沙、广州、深圳、南宁、重庆、成都、绵阳、自贡、南充、贵阳、西安、银川、昆明。此后，将陆续在全国范围内分阶段实施。

除此之外，9月1日起，石家庄等218个城市将推行二手车异地交易登记，天津等70个城市将推行网上核发货车电子通行码，河北等14个省(市)将推行交通事故证据材料网上查阅。

下一步，公安部交管局将在全国尽快推广应用相关措施，实现简政减证全推广，便民惠民全覆盖。



活跃在社区里的老党员志愿者

8月19日，86岁的老党员臧树坤(右一)和82岁的老党员杜淑琴(右二)走访社区内的独居老人李作英。臧树坤和杜淑琴参加了社区为老服务队，多年来她们坚持走访社区内的独居老年人，了解他们的生活和身体状况，及时反馈给社区和街道。

北京市丰台区东高地街道共有60岁以上老党员5900多名，这些老党员积极参与与街道组织的社区为老服务队、治安巡逻队、文化服务队等志愿服务队，辖区内老党员参与志愿活动比例近95%。社区“搭台”，老党员“唱戏”，让党员和居民共同营造和谐的社区环境，把优良传统传承给年轻人。
新华社记者 李欣 摄

湖北宜昌103路公交车50位司机坚持10年接送盲人乘客

“每次都会停在他家门前”

年5月，是全国规模最大、湖北省内第一条以预备役军人驾驶员为主体的公交线路，他们用军人作风管理队伍，积极开展各类国防教育和国防能力培训。

103路10年间义务接送盲人乘客李达义6000多次，李达义是伍家岗区伍家乡共联村的五保户，从小双目失明。过去，他每天摸索着步行近两个小时到距家3公里外的五一广场附近摆摊。2002年，103路公交车开通后，他就成了这路车的常客。李达义的家位于两个公交站中间，他起初需要摸索着行走300米到站点等车。当年11月初，103路司机包定美得知情况后，特意嘱咐他在家门口等着，公交车每次都会停在他家门前。2006年，宜昌公交集团了解情况后，便定下规矩，103路所有司机只要看到李达义在路边等车，就必须带上他，下午还要将他带回家。从此，在这个特

殊的站点，无论天晴下雨，只要李达义带着板凳和拐杖在路边等候，103路的司机都会停车。

10年来，103路公交车先后有50名司机加入这项爱心“接力赛”，累计接送李达义行程将近2万公里。

“日行一善、载德前行”

集团持续开展“日行一善、载德前行”活动，弘扬尊老爱幼、拾金不昧、见义勇为，宜昌公交人践行“善言、善行、善举”，2020年发布“日行一善”好人榜31期，累计发生拾金不昧1213起、乐于助人131起、志愿服务198起、见义勇为5起，好人好事蔚然成风。

2020年3月21日上午，在BRT王家河站附近的车道，发生了一起车辆侧翻的单

方事故，车内一男子被困驾驶室。途径此地的宜昌公交集团员工宋俊明和公交驾驶员高本权、付高军自发前往施救，在一众路人的帮助下，车主获救。当年11月10日下午，一位皮卡车主遇到车载货物起火的险情，危急时刻，从此路过的K93路公交车驾驶员欧启文及时伸出援手，拿出车辆配备的灭火器，帮助车主及时扑灭大火。同年11月27日上午9时，正在等红灯的B6路公交车上，一名婆婆晕厥在座椅上，宜昌公交集团西陵分公司当班驾驶员赵春俊利用培训掌握的急救常识，通过120接线员的电话指导，对婆婆进行心肺复苏施救。在众人的协助下，老人转危为安，脱离生命危险并送医治疗。

在“日行一善”活动的感召下，越来越多的公交驾驶员自发参与到社区治理、文明创建和志愿服务中。

本报记者 邹明强 本报通讯员 许瑞

有着1800余名职工的湖北宜昌公交集团，公交营运线路有94条，日均营运里程10万公里，日均客流量55万人次。公交车穿街走巷的同时，也在传播着文明。

爱心接力赛

宜昌公交集团先后打造出“乘客流动之家”文化品牌、“BRT城市会客厅”服务品牌，B1路“预备役军人示范线”、B27路“敬老文明号”、18路“青年文明号”、23路“工人先锋号”和103路“助残先进集体”等一批优质服务公交线路，形成“线、车、站、人”为体系的文化品牌矩阵。

“B1路预备役军人示范线”创建于2001