



责任编辑：王维斌

E-mail: ghxwghzk@126.com

## G 追梦·一线职工风采录

## 与病毒赛跑的“侦探”

本报记者 余嘉熙 本报通讯员 王佳宁

8月9日凌晨，在接到128号病例流调任务时，河南省郑州市二七区疾病预防控制中心免疫规划科科长王衡已经一整天没怎么休息。

不间断拨打电话、连轴转分析数据、不眠修订方案……王衡带领4个人的第四流调小组对病例的感染先后顺序进行判断，对其家人、朋友逐个排查，并从行车半径、支付凭证、行车记录仪、公共监控等方面入手，借助大数据和公安等力量，通宵达旦地忙碌，终于形成了一份厚厚的、精确到分秒的流调报告。

自7月30日下午5时，郑州市二七区在例行检查中发现一例无症状感染者后，全市便开始进入战“疫”状态，1780余名像王衡一样的流调人员进入疫情防控第一线。

目前，向社会公布的病例轨迹说明一般只有短短几百字，但这背后却是流调人员动辄几十页的流调报告、几十条的流调信息、上百个的问询电话以及数千次的摸排记录，更是流调人员与病毒争分夺秒的赛跑。这其中，警方的流调科技手段同样不可或缺。

一旦被调查者拒不配合，或者被调查者有隐瞒活动轨迹的嫌疑，流调人员就会第一时间通知流调民警进行督促或核实。必要时，警方还会动用信息手段予以确认。

“我已经报警了！”在连续五次接到疾控中心电话后，流调对象依旧以为自己接到了诈骗电话，不等二七区淮河路陇海社区卫生服务中心儿保科主任刘颖超说话，就“啪”地一声挂断电话。

自从刘颖超开始进行流调工作后，经常遭遇这样的尴尬和委屈。但没办法，身心俱疲的她只能第六次拿起电话，“我真不是诈骗人员，要不您拿我的名字和身份证号跟公安机关核对一下。”

王衡说，这时，流调民警会根据疾控流调人员的反映，第一时间通知被调查人，要求对方认真对待、积极配合，“紧急状态下，疾控中心的流调会和警方的流调同步进行、相互印证”。

“病例的每一个行动轨迹都牵动着市民的心，遇到瞒报、谎报情况，流调过程就像是侦探破案。”王衡说，只要疫情不结束，流调人员就必须时刻保持警觉。

针对市民担心的隐私泄露问题，郑州市新冠肺炎疫情应急处置联合指挥部疫情分析组负责人梁士杰表示，“流调工作采集到的信息，指挥部专门采取了加密措施，对市民的隐私信息进行保护，确保不向社会外泄。”

## 白沙河边的“清道夫”



赵春青 绘

本报记者 赵黎浩 本报通讯员 张博

云南省昆明市白沙河岸边，被人踏出的小路崎岖不平，稍有不慎便会跌入河道。顺着小道行进几百米，不时可见身着蓝色工服的河体“清道夫”挥舞网兜打捞垃圾。

东白沙河段地处昆明市郊东三环，河道一侧被常年施工的围挡拦着，河岸两边野草丛生。近年来，随着滇池流域水环境治理力度加大，东白沙河流域清淤工作持续推进，白沙河变身景观河，而这一切都离不开河体“清道夫”。

东白沙河地势复杂多变，时而河道突然变窄，时而河流急转直下，有的河段甚至还有台阶，无法使用电动船作业，只能回归原始的作业方式。昆明连日来的高温使得河道水系缺氧，水草疯长，清理工作更为繁杂。

日前，负责河道打捞的云南京环盘宸公司打捞班10余名环卫工人身穿水裤，下到齐腰深的河水中，徒手打捞清淤。工人陈祖祥将河道中的一块砖头捡起来扔到一旁，拿着钉耙刮起了水面上的黑色淤泥，整个过程动作麻利、操作娴熟，不一会儿就把脚下的淤泥清理干净了。

打捞班负责的河道有一段落差很大。陈祖祥踩着堤坝墙体顺势一蹬，利落地跳到了台阶上。

另一侧河岸堤坝上，打捞班的工人们也在展示着好身手。记者注意到，墙角下的砖瓦只有一脚的宽度，稍不留神便会跌入河道，工人小心翼翼地侧身前进，又快又稳。

“这是一天练出来的‘功夫’。”一旁的工人笑着说。长年累月的打捞工作，不仅让“清道夫”们熟练掌握了打捞技巧，还让他们习得了新手艺——改良打捞网。

由于成品打捞网头重脚轻，网兜很容易下沉，环卫工人便在网兜和打捞车的连接处用黑胶布缠绕固定，有时还会把木制的竿子换成更有弹性的竹竿，更轻便也更容易上手。

“小改动可顶了大用处呢。”陈祖祥对记者说。



从“和谐号”到“复兴号”，郭锐和团队给1600多列高速动车组装配转向架，守护乘客“稳稳的幸福”

## 为中国高铁装上“飞毛腿”

## 阅读提示

从“和谐号”到“复兴号”，郭锐经手了运营时速200公里到350公里各个速度等级、十余种型号高速动车组转向架的装配。高速动车组转向架装配的生产体系、技术标准在郭锐团队手中一点一点建立，持续提升直至世界领先水平。“产业报国，勇于创新，为中国梦提速”，这句贴在郭锐劳模创新工作室墙上的话，也是新时代中国高铁工人们的共同信念。

本报记者 张婧 杨明清

站在山东省青岛火车站站台，大海的声音向耳边涌来。每天，有数十列高铁列车从这里通过。

高铁列车能又快又稳地奔跑，离不开一个核心部位——转向架，它相当于列车的“腿脚”，承载着列车的整车重量。全国劳模、中车青岛四方机车车辆股份有限公司钳工首席技师郭锐所从事的工作就是动车组转向架的装配。

从“和谐号”到“复兴号”，郭锐经手了运营时速200公里到350公里各个速度等级、十余种型号高速动车组转向架的装配。他和团队为1600多列高速动车组装配转向架，这些列车安全运行超过40亿公里，相当于绕地球赤道10万圈。

凭借持之以恒地钻研和创新，郭锐从一名普通工人成长为大国工匠。今年6月，他获评中华技能大奖。

## 转向架里的成长密码

郭锐一天的工作这样开启：6点20分坐上上班车，8点准时和转向架“见面”。他的成长密码，也都藏在这个转向架里。

2006年，“和谐号”高速动车组进入生产制造的关键阶段，转向架装配面临前所未有的挑战。

当时，转向架装配的关键技术在国内尚属空白。

作为公司最年轻的首席技师，郭锐扛下了探路重任。两个月时间里，他和同事们泡在工厂不回家、通宵达旦搞试验，为了摸清所有数据，他们做了1000多次装配论证试验，完成的工作笔记约10万字，查阅的资料堆起来有2米多高。

穿过一座座“幽暗的山洞”，迎接他们的是柳暗花明的喜悦。54天时间，所有难题被一一攻克。

2014年，世界瞩目的“复兴号”动车组进入全面攻坚阶段。郭锐和团队再次接下打造精品转向架的重任。

一台转向架有上千个零部件，装配尺寸数据有上万个，装配精度以微米计算。而“复兴号”转向架的关键部件——转向架分体式轴箱组，其装配精度更是需要控制在0.04毫米以内。

郭锐的举例让记者直观感受到了这项工作的“精细且复杂”。在分体式轴箱组中，螺栓的紧固次序组合有720种，每个螺栓紧固的力度都直接影响装配精度，预紧力度组合更是不计其数。想要找到最准确的装配方法，简直就像破译密码。

“这就要求我们把每一个零部件都干成精品、干成艺术品。”就这样，整整1年时间里，郭锐和团队与孤独相处，和寂寞缠斗，一步步闯关、摸索，成功编制了220份作业要领书，掌握了“复兴号”转向架装配的方法。

2017年9月21日，“复兴号”动车组在京沪高铁一路风驰电掣，实现时速350公里运营。“‘复兴号’上，有我亲手组装的转向架！”笑着顺着郭锐的眼角荡漾开去，那是一种发自内心的快乐和自豪。

## “炼”成第一代高铁工人

2018年3月5日，全国两会首场“代表通道”开启，身为全国人大代表的郭锐走上红毯，向亿万观众分享自己作为第一代高铁工人的成长故事。

那一刻，他的思绪跨过山河大海，回到了远在青岛的家。“我出生在一个铁路之家，祖辈、父辈都是铁路工人，能像他们一样亲手制造火车是我从小的梦想……”镜头前，郭锐的讲述让更多人意识到，中国高铁不断突破速度极限的背后有一群大工匠。也是在这一年，工匠精神连续第3年被写入政府工作报告。

1994年初中毕业后，从小对技能感兴趣的郭锐打算报考四方机厂（中车青岛四方机车车辆股份有限公司的前身）技校学习钳工。当时在很多人眼里，当工人苦脏累、挣钱少、地位低、没前途，连当钳工的父亲都不赞同郭锐的选择。但看着儿子坚决的模样，父亲还是让了步。

1997年技校毕业后，郭锐被分配到四方机厂液力传动分厂，从事机车车辆核心部件——液力变扭箱的组装、试验工作。“既然有机会干这一行，就要把技能练好。”郭锐决心练一手绝活。

“当年住单身宿舍，早上7点半上班，我一般7点之前就到了，下班后也经常待在车间。”郭锐回忆说，从那时起，他就努力让经手的每件产品都能成为精品。

为打造精品，郭锐钻研出了一套操作法——阀组端盖孔研磨刮削操作法，按照这一操作法，把镗床加工后的部件再进行手工刮削，大大提升了部件合格率。

10多年时间里，他先后在多个班组轮岗。“回想起来，这些工作经历更好地锻炼了我的创新能力和解决技术难题的能力。”就这样，郭锐从一名操作工人，变成了能“治好”各种“疑难杂症”的技能专家。

采访中记者发现，郭锐成功的秘诀还藏在更多的细节里：他爱琢磨，比别人多想多干，不怕苦不怕累；生产过程中遇到问题，他总是当天解决，想不明白就不下班；他对数字格外认真严谨，很少说大约的数字，不能确定的数据一定会核查准确……

## 培育更多技能新星

2017年获评全国五一劳动奖章，2020年获

受访者供图

## 技能出彩 人生“提速”

个“大时代”。

2005年7月，京津城际铁路正式开工，2008年8月1日该铁路开通运营，这是中国大陆第一条高标准、设计时速为350公里的高速铁路。之后仅过了10年时间，中国高铁运营里程就跃居世界第一，实现了从“追赶者”到“领跑者”的世界奇迹。

列车提速步履不停，肩负重任的郭锐和工友们奋力奔跑，自我主动加压，推动提速巨轮不断向前。穿过一座座技术攻关“幽暗的山洞”，等待他们的是柳暗花明的未来，他们完成了从普通工人成长为复合型高技能人才

人才的蜕变。

回首郭锐的成长之路，正是把个人理想融入国家需要、顺应时代召唤的生动实例。没有中国高铁、中国速度，或许就没有郭锐这样的大国工匠；而郭锐们也紧紧抓住了机遇，没有辜负这个时代。

作为第一代高铁工人，郭锐和同事们扮演着探路者的角色，很多关键技术在当时尚属空白。1000多次装配论证试验，约10万字的工作笔记，堆起来2米多高的资料……2006年至今，从引进技术到自主创新，从“和谐号”到“复兴号”，从运营时速200公里到

350公里，各个速度等级高速动车组的转向架装配方法体系、工艺标准在郭锐和同事们手中一点一点建立，并持续提升。

可以说，郭锐的个人成长史也是一部新时代中国铁路工人技能素质提升、人生精彩“提速”的缩影。在这个故事里，时代与个人精彩互动、相互成就。

时代在奔跑，高铁在延伸，希望有更多郭锐这样具有高超技能和一流业绩水平的高技能领军人才，支撑“中国制造”升级为“中国智造”，用工匠精神丰富和书写民族复兴的精神气质。

先后8次前往国外打击跨国犯罪，利用大数据智慧办案，成新型犯罪“克星”——

## 36年坚守从警初心

本报记者 李逸萌

日前，在福州大学旗山校区，一场“劳动”主题的报告会台下座无虚席。一位身穿警服、脚步刚健的警察向在场师生敬礼，他就是全国先进工作者、福州市公安局二级高级警长林心淦。

在热烈的掌声中，面对台下一张张年轻的面庞，林心淦将自己的成长故事娓娓道来。

## 从警初心

林心淦出生在福建省福清市农村，在他的童年记忆里，家里的生活十分清苦。为减轻家庭负担，他边读书边劳动，为了积攒学费，每年暑假都要打两份工——白天当搬运工，晚上当锅炉工。

在警校期间，除了学习警务技能和法律知识，让林心淦印象最深刻的就是思想政治课。老师的教诲让他暗下决心：“要做一名好

警察，不辜负父母和国家对他的培养。”

警校毕业后，林心淦被分配到当时的福清县公安局治安科工作。他跟着前辈从下乡办案做笔录学起，他做的笔录条理清楚、字迹工整，认真到哪怕错一个字也要重新抄写一遍。林心淦说，责任心是做好工作的根本。

在36年的从警生涯中，他长期从事治安、刑侦、禁毒等基层一线工作。他先后荣立个人一等功、二等功，获得全国五一劳动奖章、全国先进工作者等30多项荣誉。

## 海外行动

2011年起，林心淦先后8次被抽调前往印尼、越南、日本、南非、阿根廷、新西兰等国打黑、追逃、缉毒、办案。

他曾跟随公安部专案组到印尼参加“3·10”打击特大跨国跨境电信诈骗专案。面对境外警务资源和条件限制，案件推进一度陷入困境，他主动提出新的侦破思路，积极联系印尼侨领发挥作用，最终与印尼警方合作一举捣毁犯罪团伙。

日本警方曾受理一起中国留学生失踪案件，但3年未能告破。公安部抽调林心淦参与案件移交，林心淦带领专案组创新破案理

念，1个月就抓获犯罪嫌疑人，揭开了失踪案件背后的抢劫杀人真相。林心淦回忆说，当他再次到日本取证时，日本警方集体列队鞠躬，表示感谢。

命案必破是警方对社会的庄严承诺。一起因借债纠纷引发的故意伤害致死案件，专案组多次赴云南追逃都空手而归。林心淦经过分析推断，逃犯可能已出境隐藏至越南老街的一所语言学校。他在一次看似漫不经心的“闲聊”中确定了嫌疑人的踪迹。次日，通过边境警务协作，嫌疑人在越南被抓获。

……

林心淦用过硬的业务能力和敬业态度体现了一名中国警察的担当与本色。

## 创新之路

勤于思考、善于思考、敢于思考，这是林心淦从警多年来保持的良好习惯。近年来，为了在队伍管理、业务建设和服务群众中提质增效，林心淦走上了创新之路。

当他接管福清刑警大队时，当时，民警们绩效排名靠后，情绪低落。为加强队伍管理、提高干警积极性，林心淦跟民警一起同吃同住同加班，责任归自己，立功给民

警，通过绩效考评、竞聘上岗、双向选择等管理机制，让刑警的归属感、荣誉感、获得感不断提高。

在办案体制机制上，他将传统派工制改为责任制，从决策指挥、现场勘查、现场调查、家属访问、情报研判等各个环节细化办案流程，分工细致、各司其职、责任到人。充分发挥民警们的主观能动性，群策群力侦破案件。

“科技发展为我们带来了新课题，新型犯罪不断涌现，防范此类案件发生，这和中医养胃是一个道理，要强基固本、常备不懈。”如今，林心淦的工作重点从“以打为主”转变为“以防为主”，从外科手术式的“西医”疗法转为防患于未然的“中医”疗法。

2019年以来，除了采用传统的人力侦查，运用前沿科技手段智慧办案成为林心淦和同事们日常工作的主流。

为有效应对新形势下的违法犯罪活动，每隔一段时间，林心淦就会集合队伍，利用大数据分析案件发生的规律，对症下药，防止此类案件发生，将犯罪行为消灭在萌芽之中。

时光荏苒，36年过去了，在林心淦心中，做一名优秀警察的初心从未改变。