

企事录

三大电信运营商5G套餐用户数相加近5亿

事件:三大电信运营商日前发布今年上半年业绩报告,营业收入和净利润均实现大幅增长,业绩亮点各有千秋。其中,5G是最大亮点,三家电信运营商公布的5G套餐用户数相加近5亿户。

点评:在电信行业,5G已成为当下的热点,不管是标准、终端还是网络,相关组织都在持续推进技术、标准的成熟。总体看,今年上半年,三大电信运营商5G网络建设速度有所放缓。工信部部长肖亚庆在去年底召开的全国工业和信息化工作会议上说,2021年将有序推进5G网络建设及应用,加快主要城市5G覆盖。而今年上半年,三大电信运营商新建的5G基站还不到20万个,同时,三大电信运营商在财报中都强调维持5G投资全年不变,这意味着三大电信运营商的5G投资将集中于下半年。

有电信企业表示,支出下降的主要原因是有意控制投资节奏,提高设备利用率,等待5G技术和标准更加成熟,同时共建共享也将节省可观的成本。展望下半年,各运营商企业均透露,维持全年的投资计划不变,未来几个月将在5G网络建设上集中发力。随着中国移动+中国广电的700MHz频段和中国电信+中国联通的2.1GHz频段建设全面展开,运营商将基于更低的频率提供更好的覆盖。

永辉超市11年来首次亏损

事件:8月27日晚,永辉超市发布上半年业绩报,2021年上半年,永辉超市实现营业总收入468.27亿元,同比减少7.3%;归属于上市公司股东的净利润同比下滑158.41%,由盈转亏。公司在七大区的营收均出现不同程度的下滑,这是永辉超市上市11年来首次出现业绩亏损。

点评:除2020年受疫情影响,公司线上线下业务均有较大幅度增长外,永辉超市在财报中将营收下滑的主要原因归结为两个方面:外部受社区团购低价扩张及疫情防控常态化的影响;内部受公司主动调整结构、降库存的影响。

社区团购对传统超市的冲击并不是突然出现的。今年一季度,永辉超市净利润2331.84万,同比大幅下降了98.51%。当时,永辉方面给出的解释是,受社区团购影响,业绩在2020年下半年及2021年一季度大幅下降,全行业受线上业务特别是社区团购等新兴业务的冲击,公司收入和毛利率下滑明显。为应对新的竞争,今年5月,永辉开始将部分常规卖场调整为仓储店。当下零售市场已开始进入存量竞争阶段,永辉决定通过创新商业模式,加强科技能力和供应链能力,让家庭主流顾客回到永辉的门店,在存量中做增量。战略调整是否见效,等到2021年年报公布时或许就能见分晓。

苹果App Store将开放第三方支付

事件:8月27日,苹果公司宣布修改App Store协议条款,将允许开发者把苹果生态系统之外的其他付款方式告知用户,但暂未公布生效时间。就在最近,韩国拟通过立法禁止谷歌和苹果公司向软件开发商收取应用内购买的佣金。

点评:在此次苹果修改协议条款前,已有多款知名应用开发商与苹果和谷歌公司因此产生摩擦。高额的应用内购买抽成制度,让开发者积极性下滑,一方面减缓了全球智能手机应用的发展,另一方面,在全球越来越重视反垄断的当下,苹果和谷歌的这一做法必然会遭到愈发强烈的反对。

不过目前,反对两大巨头抽佣的国家和地区往往从数字税、隐私、垄断等角度入手监管,尚未有针对应用内购买抽成的具体禁止性立法。此次韩国方面的举动,或许会成为一种范例,推动各国立法限制大型跨国公司的垄断行为。(骆驼)

江汉油田生产的页岩气正式上网交易

本报讯(记者邹明强 通讯员黄慧 魏虎林)8月26日,江汉油田经过一个多月的筹划,正式完成在重庆石油天然气交易中心的注册入会工作,江汉油田生产的页岩气开始面向国内天然气市场进行线上交易。

过去,江汉油田的页岩气由于自销分量小,多通过线下寻找客户完成销售。近年来,油田在全国勘探开发的天然气区块面积逐渐扩大,依靠线下销售方式,旧有管网条件和老客户无法“消化”这些新增气量。为了适应发展新形势,油气销售中心启动了在重庆石油天然气交易中心的注册入会交易计划。

天然气销售价格在网上采取竞拍交易方式,即将所要销售的气井气量、气质等相关交易指标数据发布在平台网页上,并公开报价,设置一个交易截止日期,由全国用户竞拍交易,速度最快最先同意该价格的用户完成竞价摘牌交易,随后交易平台自动生成交易合同,双方成交,转入线下开展后续交易工作,此举让油气销售中心掌握了价格自主权,可以制定符合自身利益的价格,获得更多利润。天然气实现线上交易,还减少了人工成本,优化了资源配置。

青海新能源备件联储交易平台上线

本报讯(记者那生祥 通讯员王静)近日,青海海南和盟新能源电站熔断器发生故障,站内暂无该备件库存,青海电力值班人员登录新能源备件联储交易平台,线上从备件充足的华北华振新能源电站进行调配,改变以往通过电话询问各场站是否有所需备件的情况,实现自主选择调拨,提升资源利用率,提高运维效率。这一功能的实现得益于国网青海电力绿能数据公司备件联储交易一体化平台的上线运营,这是该公司聚焦新能源企业降本增效,助力实现“双碳”目标的一项重要举措。

近年来,青海各新能源发电企业不断加强信息化建设,场站数字化水平不断提升,备件供需信息不对称等成为影响新能源企业发展的一项重要问题。国网青海电力绿能数据公司立足清洁能源数字化、高效化发展,以解决发电企业热点难点问题为出发点,发挥能源大数据平台集聚优势,实现省内电站备件共享共用的新突破。

目前,青海新能源备件联储交易平台基本功能已全部实现,已有3家发电企业入驻,共接入29个省内新能源电站的备件数据,录入绿能集团260多种备件信息,600多套备品备件产品,实现了线上调拨交易。

“砍树人”变身股东,林下经济多元发展,“碳库”成为“钱库”

林区不砍树,照样有出路

阅读提示

放下了斧头和锯,内蒙古大兴安岭国有林区的职工们走出了一条“生态经济化、经济生态化”的转型发展之路,一批森林旅游景区备受游客青睐,林区特色种养殖等绿色产业快速发展,绿色价值、生态价值顺利转化为经济价值。

砍了:春秋两季防火期,他们忙于护林防火工作。夏季,以林业早期生产作业工序情景再现、工队大锅饭特色餐饮、工队主题住宿帐篷为主要元素的旅游产品别具特色。冬季,他们利用区域极寒纬度和冰天雪地的自然资源,以冰河滑冰、马拉爬犁、冰雪火锅等特色旅游项目吸引了众多国内外游客。

“6年来累计投资370多万元,现在已经开始盈利了。在资金困难的时候,林业局多方协调,为我们提供无息贷款150多万元,全力支持老林场转型。”董永胜说。

曾经因停伐失去工作的伐木工人,如今也享受到了生态旅游的红利:不仅每年有分红,还能在景区里就业,仅是旅游旺季的收入就有两万多元。

“童话阿尔山”“南有西双版纳、北有莫尔道嘎”“根河房车露营基地”……如今,一个个耳熟能详的名字、一条条引人入胜的宣传语渐入游客视野,一批国际知名、国内一流的森林旅游景区备受游客青睐。

目前,内蒙古大兴安岭林区已先后打造1个国家5A级旅游景区、3个4A级旅游景区和多个3A级旅游景区,满归、根河等9个森工公司先后入选森林康养基地名录。

打造现代森林产业体系

夏日的大兴安岭林区满眼绿色,库都尔森工公司爱林管护所职工官俊林正在牛圈附近忙前忙后。

碳储量增长潜力巨大

2021年4月,来自内蒙古大兴安岭林区的26万吨碳汇(VCS)减排量在内蒙古自治区产权交易中心挂牌竞价,并以总价299万元



港企入驻乡镇园

8月28日,在江苏省宿迁市泗洪县上塘镇纺织工业园飞迪服饰有限公司,员工正在生产线上忙碌,在帽子布料上绣花等。该公司由香港企业投资,引进先进的绣花、印花、洗水、滴塑生产线,年产各类帽子240万顶,产值2亿元,产品主要出口东南亚、欧美国家和地区。

陈玉摄/人民图片

南航探索“绿色发展”新模式

三年飞行节油12.7万吨,减少碳排放40.1万吨

17%的航班加油时间,每年可减少航油消耗2万余吨。

据了解,该系统荣获“全国交通企业管理现代化创新成果一等奖”,并成功参与全球航油数据标准制定,为全球航空数据标准制定提供中国方案。

2019年,南航探索新型能源使用,积极推动行业变革,首次采用生物航油执行洲际飞行,以实际行动探索绿色产业结构变革。2018~2020年,南航飞行节油12.7万吨,减少碳排放40.1万吨,成为南航探索“绿色发展”新模式的一个缩影。

目前,航空运输业碳排放占全球碳排放的2%,且增长速度较快,是节能减排的重点领域之一。

南航不断尝试探索绿色发展的新方案,

正逐步形成以飞机节能减碳、降低地面能耗、旅客绿色出行为抓手,从空中到地面、从场内到场外、从运行到管理的全新绿色发展模式。

降低飞机油耗和碳排放是航空公司绿色发展的核心任务,南航坚持从源头抓起,从一杆一舵抓起,打造全流程飞行节能模式。其中,迭代更新机型,引进A320NEO、A321NEO、A350-900、B787-9等新一代高效机型,退出B733、B77A、B757等老旧机型,平均机龄保持在6.5年,提升机队整体航油使用效率。完成130台发动机的节油升级改造,90架飞机加装翼尖小翼项目,有效降低飞机小时油耗。实施精益飞行,细分计划、起飞、巡航、下降、滑入各阶段,从“降低放轮高度”“单发滑入”等19个节油点,监控每个航班、每个飞行动作,实现飞

成交。

此次内蒙古大兴安岭森工集团碳汇科技有限责任公司国有森林碳汇项目产权,是以国际碳汇标准,按每吨10元的价格在内蒙古产权交易中心公开挂牌转让,项目最终成交26万吨,增值率达15%。

根据内蒙古大兴安岭碳汇资源调查成果显示:内蒙古大兴安岭林区生态功能区面积10.67万平方公里,其中森林面积8.37万平方公里,森林蓄积量为9.4亿立方米,按照每生长1立方米林木,平均吸收约1.83吨二氧化碳计算,林区森林碳储量约17.2亿吨。此外,森林年净生长量2000万立方米以上,碳储量增长潜力巨大。

随着林业在应对气候变化中的战略性作用逐步显现,大力发展林业碳汇事业已成为我国应对气候变化的重要途径。为此,林区紧跟时代步伐,在重点国有林区中率先开展林业碳汇研究和试点工作。

内蒙古森工集团董事长陈佰山表示,林业碳汇是一项以森林经营保护为基础的生态产品,发展碳汇产业既有利于促进林业生产建设单位提高森林经营质量,也有利于重点排放单位主动节能减排,提早实现区域“碳中和”。

2020年,内蒙古森工集团成立了内蒙古大兴安岭碳汇科技有限公司,通过专业化经营推动林区碳汇产业发展,进入中国碳排放权交易市场。截至目前,内蒙古大兴安岭林区累计实现碳汇销售额490万元。

“碳库”成为“钱库”,正在林区变为现实。陈佰山说,下一步,集团将以生态系统年固定8500万吨二氧化碳的贡献,260万公顷可开发碳汇项目面积和年均减排二氧化碳700万吨当量的项目前景为基础,积极向国家林业和草原局争取设立国家级林草碳汇试点,努力打造中国最大林业碳汇储备基地。

江西绿色有机地理标志

农产品全部纳入追溯系统

据新华社电(记者陈春园)记者从江西省农业农村厅了解到,今年以来,江西持续加强农产品质量安全监管体系建设,推进达标合格证制度,搭建追溯平台,绿色食品、有机农产品和地理标志农产品100%纳入追溯系统。

为加快推进达标合格证制度,江西选取了2个设区市、7个县(区)开展网格化智慧监管试点,并在15个县开展追溯管理与达标合格证制度试点,探索农产品质量安全监管新路,今年上半年全省累计开具达标合格证73.86万张。

江西还积极推进省级追溯平台与国家追溯平台对接,实现数据融合、信息共享,加快追溯平台推广应用,并将追溯体系建设纳入各地科学发展综合考评。目前,省市县三级监管机构、检测机构、执法机构与国家追溯平台信息互联互通,截至今年6月底,全省8000多家生产经营主体纳入国家追溯平台管理,省内3894个绿色食品、有机农产品和地理标志农产品纳入追溯系统,主要食用农产品合格率为98.1%,未发生重大农产品质量安全事件。

下一步,江西还将构建全省农产品质量安全大数据智慧监管平台,汇聚政府监管、行业认可、产品追溯信息等关键要素,从企业、产业、区域“三个层次”开展农产品质量安全绿色安全区、黄色预警区、红色警告区“三区”划定。同时,江西还将创新“区块链溯源+合格证”管理模式,强化生产经营者质量标识、主动凭证入市意识,推动建立农产品质量安全监管新模式。

本报记者 赵黎浩

记者从中国南方航空集团有限公司(以下简称南航)了解到,“十三五”期间,南航能源利用效率水平大幅提升,收入吨公里油耗从3.02吨/万吨公里下降到2.76吨/万吨公里,油耗效率三大航排名第一。

南航是国内首家自主开发航油大数据管理系统、开展生物航油研发项目、创新航油节约管理模式的航空公司。

记者了解到,南航自主开发的“航油e云”系统,可实时获取公司每一个航班的实际加油量、加油时间、油品温度和密度、价格、成本等信息,并对获取的信息进行分析应用。通过这些功能,每个航班可减少约