

展示“世界服务”前沿动态,向世界推介“中国服务”

2021年服贸会:数字开启未来,服贸正值芳华

走进服贸会

本报记者 赖志凯 梁玉栋 兰德华
肖婕妤 王伟伟

“‘十三五’时期,中国服务进出口累计3.6万亿美元,规模连续7年稳居世界第二。截至2020年,中国服务贸易伙伴增加到238个国家和地区,服务贸易利用外资占中国实际利用外资的比重高达78.5%。党的十八大以来,中国服务进出口对全球的贡献率达31%……”走进北京国家会议中心中国服务贸易发展成就展展区,这组令人兴奋的数据在显示屏上循环播放。

数字开启未来,服贸正值芳华。2021年服贸会9月2日在北京国家会议中心和首钢园区举办。在“十四五”开局之年,在全球疫情形势依然严峻复杂的背景下,以“数字开启未来,服务促进发展”为主题的这次盛会将给未来带来哪些启示?13万平方米展览展示、近200场论坛和会议及推介洽谈活动将给世人呈现哪些亮点?

新征程:参展参会企业、客商创新高

经国务院批准,自2012年起由商务部、北京市人民政府共同主办中国(北京)国际服务贸易交易会(简称京交会)。2012年至2014年,连续举办了三届京交会,初步形成了品牌效应。2014年,中央将京交会列为机制性大型涉外展会,调整为两年一届。2015年国务院出台的《关于加快发展服务贸易的若干意见》明确提出,“打造以京交会为龙头的服务贸易会展格局”。

2019年,党中央、国务院批准京交会有“中国(北京)国际服务贸易交易会”更名为“中国国际服务贸易交易会”,仍简称京交会,每年在京举办。2020年,简称由“京交会”变更为“服贸会”。

历经9年培育,从2012年首届京交会到2020年服贸会,展览展示面积从5万平方米增加至20万平方米,举办活动数由130场增加至190场,参展参会国家和地区数由82个增加至148个,境外参展企业数由218家增加至线上线下1076家,参展参会的世界500强企业数由36家增加到线上线下199家,参展参会客商由10万人次提升至超过38万人次。

新聚焦:数字经济展示新发展成果

“数据显示,2020年我国数字经济总量跃居世界第二,数字经济核心产业增加值占国内生产总值比重达到7.8%。数字经济持续快速增长,正成为推动中国经济高质量发展的重要力量。”中国电子学会副秘书长梁靓介绍,据世贸组织预计,到2030年数字技术将促进全球贸易量每年增长1.8到2个百分点。随着新一代信息技术的发展与全球价值链的深度融合,数字贸易已经成为驱动全球经济增长的新引擎。

“‘十三五’期间,我国数字经济年均增长16.6%,对GDP增长贡献率超过67%。特别是在新冠肺炎疫情期间,新技术、新业态、新模式不断涌现,持续影响着中国的复工复产、产业升级和社会生活方式变革。可以说,中国的经济社会数字化进程正在提速。”梁靓说。

北京市投资促进服务中心主任孙尧告诉《工人日报》记者,本届服贸会主题为“数字开

启未来,服务促进发展”,展会内容设置上突出数字经济和数字贸易,专门设立数字服务专区,并围绕数字贸易和数字贸易策略举办数字贸易发展趋势和前沿高峰论坛、中国电子商务大会等2场高峰论坛以及近20场专业论坛。

在首钢园的电信、计算机和信息服务专题展,下设5G通信服务、软件与信息服务、超高清视听服务、“碳中和”绿色技术服务等4大特色板块。

专家表示,面对数字经济带来的新趋势、新变化,越来越多的企业将服贸会变成展览展示、开放合作的重要平台。消费者将感受到国内外企业提供的各类“创新服务”产品和新技术,特别是以数字经济为核心的新服务。

新亮点:国际化、专业化、市场化

2021年服贸会将采取“线上线下相结合”方式举办,突出国际化、专业化、市场化特点,为全球展商搭建服务贸易展示、交流、洽商、合作平台。

孙尧表示,本届服贸会围绕服务贸易发

展重点领域,按照可展示性强、国际化程度高、国内外头部企业多的原则设置专题,着力提升招商招展质量和国际化专业化水平。推动组建服贸会市场化运营主体,积极推动组建全球服务贸易联盟。

践行“绿色办展”理念,不断优化升级服贸会数字平台功能,扩大全球参会范围,促进供需有效对接,为企业创造更多商机,打造“永不落幕”的服贸会。具体包括持续为展商提供线上展品展示、项目发布和洽谈等服务,提升展商线上体验;每月举办线上“一展一会”活动,实现常态化办展办会。

通过举办峰会、高峰论坛、行业会议和专业论坛等一系列活动,本届服贸会充分打造服务业开放合作的国际新平台。搭建服务贸易领域多双边合作、规则对话和经验交流的平台和桥梁,营造兼容并包、互利共赢的合作发展环境,充分展现中国气派、中国担当,为全球服务贸易发展作出中国贡献。

在论坛展会方面,2021年服贸会将围绕数字经济、碳中和、防疫健康等全球热点策划各项论坛会议。目前,已确定6场高峰论坛,各类主体申请举办188场论坛会议和推介洽谈活动,一些知名企业确认发布新技术、新成果、新服务,发布内容涵盖碳中和、物联网、金融科技、网络安全、人工智能、互联网传媒等多个方面。

“中国将通过服贸会这个交流平台,展示‘世界服务’前沿动态,我们也将向世界推介‘中国服务’。”对外经济贸易大学国家对外开放研究院教授庄芮表示,服贸会联通中国和世界,将为疫情冲击下的世界经济注入新活力、新动力,提振全球信心,促成更多服贸领域的国际合作,促进全球服务贸易发展。

“服贸会鼓励各类企业带着多种形式的服贸产品参展,为国内服务贸易新业态百花齐放提供了一个高层次的展示和交流平台。此外,服贸会还将彰显中国特色、北京优势,助推北京‘两区’建设。”庄芮说。

(本报北京9月1日电)



图为8月31日,参展商正在布置展台,为迎接服贸会开幕做准备。 本报记者 王伟伟 摄

更多精彩内容
请扫描二维码

财政部:从5方面加大对长江经济带发展财税支持

本报北京9月1日电(记者时斓娜)今天,国务院新闻办公室举行政策例行吹风会,介绍全面推动长江经济带发展的财税支持措施有关情况。为更好发挥财政职能作用,全面推动长江经济带发展,财政部会同沿江有关省市、各有关部门认真研究细化全面推动长江经济带发展具体政策措施,形成了《关于

全面推动长江经济带发展财税支持政策的方案》(以下简称《方案》)。财政部副部长许宏才介绍,《方案》从5个方面提出了17项具体政策措施。

这些政策措施具体包括:完善财政投入和生态补偿机制,谱写生态优先绿色发展新篇章。包括更好发挥一般性转移支付调节作

用;加大污染防治专项资金投入力度;积极支持推动生态环境保护修复;推动国家绿色发展基金等重点投向长江经济带;引导地方建立横向生态补偿机制;推进市场化多元化生态补偿机制建设。

支持综合交通等基础设施建设,打造区域协调发展新样板。包括提升长江黄金水道

功能;推动支持长江经济带水利建设;支持连通重点区域的交通网建设;加大地方政府债券支持力度。

支持沿海沿江沿边和内陆开放,构筑高水平对外开放新高地。主要是支持加快开放平台建设和推动贸易转型升级。

支持加快破除旧动能和培育新动能,塑造创新驱动发展新优势。重点是支持加快新旧动能转换、科技创新平台和人才队伍建设。

支持长江经济带城乡融合发展,绘就山水人城和谐相融新画卷。包括推进新型城镇化;巩固拓展脱贫攻坚成果;支持重点水域禁捕和退捕渔民安置保障。

永远的开路先锋
中铁电气化局群英谱

第10期

中国中铁电气化局通过京沈高铁、京张高铁等工程实践,构建信息化管理、机械化安装、工厂化预配及智能化检测的智能建造体系,研发应用施工生产数字化管理平台、三维轻量化的牵引供电系统设计软件、接触网智能腕臂预配平台、智能立杆车、高铁四电智能检测系统等一大批智能管理系统和装备,引领高铁四电工程智能建造潮流。

中国中铁劳模——郭二鹏

1994年参加工作,2013年获得中国中铁劳动模范称号。郭二鹏在负责衡茶吉铁路施工期间,带领团队开展技术攻关成功克服曲线梁、顶推作业等技术难题,圆满完成48米箱梁整体顶推作业,并取得了“实用新型顶推梁导向纠偏装置”专利证书。他贯彻“以现场保市场”的理念,在安全、质量、进度、标准化建设等方面获得建设单位好评。他在鹰厦铁路抗洪抢险中,作为抢险突击队副队长率领队员不顾个人安危,冲锋在前,四昼夜连续作战,圆满地完成抗洪抢险任务,被评为抗洪抢险功臣。

中国中铁劳模——冯春强

1995年参加工作,2013年获得中国中铁劳动模范。冯春强扎根一线,立足本职,勇于创新,改进工艺,提高模具使用寿命;改进工法,提高生产效率,在电气化接触网件锻造模具、拳头产品生产中发挥了骨干作用。他多次在公司和车间举行的技术比

武中取得好成绩,2007年,参加宝鸡市首届青工“绝技绝活”大赛,凭借过硬的技术荣获一等奖,被授予“宝鸡市青工技术状元”称号。

中国中铁劳模——刘喜生

1997年参加工作,2016年获得中国中铁劳模称号,同年获得北京市国资委优秀共产党员称号。刘喜生先后参建了哈大、大秦、京九等电气化铁路以及京沪高铁、瓦日铁路等重点工程建设。他带队建设完成电气化铁路3000余条公里,先后攻克技术难题15项,参建的哈大线电气化工程获“鲁班奖”、津秦客专工程获得“中国中铁杯”优质工程奖。“刘喜生创新工作室”先后完成创新课题10余项,研发了激光限界测量仪、基坑快速回填模块等系列产品,有效解决了施工难题。

中国中铁劳模——刘恩亭

1998年4月参加工作,2008年荣获北京市“奥运立功标兵”称号,2010年荣获中国中铁劳动模范称号。刘恩亭先后参建哈大、朔黄等电气化铁路改造工程,在津浦城际从事铁路供电运维工作中,他主导首创的铁路接触网“一杆一档”设备管理模式,为中国第一条高速铁路京津城际安全稳定运行提供了保障;提出的“像维修钟表表一样维修供电设备”的高速铁路牵引供电设备的精细化维修理念在全路得到推广。他带领团队相继取得实用新型专利7项,2次获得全国工程建设优秀奖,4次获得北京市质量管理优秀奖。

建设者在雪域高原“新天路”拉林铁路架设接触网导线。



中国中铁劳模——王广冬

2004年参加工作,2019年获得中国中铁劳模称号。王广冬先后参建沪杭高铁、瓦日铁路、沪昆高铁、京张高铁等重点工程,参与研发的“智能化腕臂、吊弦生产线”,采用“机械手”及数控代替人工预配,使高速铁路接触网腕臂、吊弦预制走向了自动化、智能化、信息化、工厂化,填补了世界高速铁路电气化建设领域的空白。他针对施工重难点问题,组成技术攻关小组,充分发挥“王广冬劳模创新工作室”创新优势,实行重点问题重点突破,他参与研发的《移动式接触网标准化成套技术研究》获得中国中铁2020年度科学技术特等奖。在京张高铁建设中,他积极开展“四新”技术应用和科技创新,参与完成《智能电力及牵引供电系统信息化管理》等科研课题。

中国中铁劳模——苗健

2005年参加工作,2010年获中国中铁劳模称号。苗健扎根电气化铁路牵引变压器生产一线,提出合理化建议几十条,创经济效益数百万元。他改进的棘轮扳手和铁芯翻身器可以缩短三分之一的工作时间,大大改进了生产效率。作为牵引变压器铁芯班班长,

他带领团队日夜奋战,科学安排,艰苦创业,严抓质量,圆满完成了第一台220KV牵引变压器铁芯制造,为220KV级单台容量180MVA及以下各种变压器铁芯部分的制造奠定了基础。

北京劳模——李育冰

2007年参加工作,2020年获得北京市劳模称号。李育冰瞄准高铁四电工程测量技术精准化、安装工具自动化、预配平台智能化、辅助监控系统智慧化“四化”发展目标,大力开展技术攻关,研发的高铁锂电精密拧紧系统、变电所智能巡检机器人等一系列智能工器具,大幅提高了电气化铁路安装效率和质量。他主持研发的高铁锂电精密拧紧系统,实现扭力精确控制设备的国产化,成本节省90%以上。他主持研发的接触网智能巡检诊断系统,可实现吊弦、定位点、电连接等关键位置的自动识别,数据采集分析。他研发的“变电所自动巡检机器人”等20余种工机具,为推动高铁四电智能建造发展作出了贡献。

(文/图 中国中铁电气化局)

广告

20部门联合开展全国“质量月”活动

本报北京9月1日电(记者蒋嵩)记者今天从市场监管总局获悉,今年9月,该局联合中央宣传部、国家发展改革委、教育部等20个部门,共同部署开展2021年全国“质量月”活动。

2021年全国“质量月”活动以“深入实施质量提升行动大力推进质量强国建设”为主题。今年全国“质量月”期间,市场监管总局将联合浙江省政府、杭州市政府共同举办中国质量(杭州)大会,与会中外嘉宾将围绕“质量 数字 绿色 融合”主题,交流质量管理经验,分享质量发展成果,推动质量国际合作。

“质量月”活动期间,还将表彰第四届中国质量奖获奖组织和个人,树立先进质量标杆,推广科学质量方法。各地各部门将围绕“质量月”活动主题,开展消费品质量安全“进社区、进校园、进乡镇”活动、质量技术帮扶活动、“计量服务中小企业行”、“质量认证办实事”行动、运输服务质量提升行动、水利工程建设质量提升专项行动等。

145个海事政务自助服务站投用

本报北京9月1日电(记者杜鑫)自9月1日起,145个海事政务自助服务站在长江干线区域、粤港澳大湾区试点区域全面运行。这将进一步优化海事“互联网+政务”服务,扩大“不见面”业务办理覆盖面,为航运公司、船舶、船员提供24小时“一站式”海事业务自助办理服务,让更多人切实享受到信息化应用带来的便利。

据介绍,海事政务自助服务站是传统政务窗口办理的有效补充,本次共有145个自助服务站、150台自助服务终端投入使用,其中长江干线118个站点、粤港澳大湾区试点区域27个站点,主要分布在重点港区码头、水上服务区、船员培训学校、海事政务中心及站点等业务办理需求量大和地处偏远、交通不便的场所。海事政务自助服务站可提供海事业务办理、业务查询、权责清单、云柜服务、通知公告、船舶船员船检服务等6大模块服务,并具有大字版、语音朗读等便利操作功能。

北京环球影城门票9月14日开售

本报北京9月1日电(记者杨召奎)北京环球度假区今天宣布,将于9月14日起正式向公众发售包括北京环球影城指定单日门票在内的多种票务产品,度假区内两家度假酒店——环球影城大酒店及诺金度假酒店也将同步开启预订。游客可通过北京环球度假区官方App、小程序、客户联络中心、飞猪官方旗舰店及旅游渠道官方授权合作伙伴获取最新票务信息、购买相关产品。

北京环球影城指定单日门票将采用四级票价结构,推出淡季日、平季日、旺季日和特定日门票。其中,淡季日门票价格为418元、平季日门票价格为528元、旺季日门票价格为638元,特定日门票价格为748元。