

G 聚焦班组·一线好师傅

一位好师傅,不仅仅教你干好活

本报记者 刘静
本报通讯员 张昕岳 徐鑫宇

在中建二局东莞分公司近日组织开展的2017~2020届明星师徒表彰暨2021年新员工导师带徒签订仪式上,优秀徒弟代表李文文讲述了与师傅交往过程中最令他难忘的三件事。

2017年7月25日,李文文成为松山湖先健医疗器械产研项目的一名施工员,他发现现场跟想象中差别很大。师傅对他说:“慢慢适应环境,不要心急。但是,从工作的第一天开始,就要养成良好的工作习惯,并坚持下去。”

从那以后,李文文每天早上6点半起床,7点准时到现场,现场天气情况、各楼层施工内容、各工序施工内容、各工种施工人数等,现场他把看到的、了解到的情况,都第一时间记录下来。在8点其他同事上班前,他会将这些内容都发到项目群里。这成为他在每个工作日里雷打不动坚持做的事。

李文文刚入职第二周,第一次值班浇筑混凝土,过程中劳务分包混凝土工长不在岗,现场混凝土进场量、5种混凝土标号、现场工人协调、三台泵协调等任务全落在一个人身上,他蒙了。对讲机里时不时传出各种声音——“后面是什么混凝土?”“C35现场还要多少?”“抓紧时间发料啊?”“现场

怎么停了?”李文文硬着头皮发料和进行现场协调,8个小时的值班时间感觉举步维艰,时间一分一秒地“数”着。到下午6点下班的时候,整个人都瘫软了。“这份工作太累了!”这是当时他的真实想法。

第二天一早,李文文被叫到师傅办公室,看到分包混凝土工长、分包项目经理、分包老板都在场,他们被师傅好一顿批评:“叫一个刚毕业的孩子跟那么重的活,你们也忍心?”师傅的话语让李文文备受感动,让他感受到家人般的关怀。后来,师傅也跟他聊了很久,要他学会反馈,“有什么事就说,师傅帮你顶着”。

工作一段时间后,李文文感觉每天都在现

场和宿舍这“两点一线”上,与外面的世界有些隔膜,导致他的工作状态和精神面貌不太好。师傅很快发现了,对他说:“要多出去走走,来深圳了就要去融入深圳。人生不应该只有工作,还应该让生活。”

在师傅的开导下,李文文开始在休息的时候,跟同事一起去海边吹吹风,每周去不同的地方逛逛,也开始在闲暇的时候读书。这些也奠定了他后面几年工作与生活的基调——快节奏工作,慢节奏生活。

师傅的那些话,都刻在了李文文心底。

一位好师傅,不仅会教徒弟如何更好地工作,也会教他如何更好地生活。

位负责,这样才能走得更远,更踏实!”路炜说,她这才明白了师傅的良苦用心。

“看着被我用铅笔画得看不出原来模样的图纸和施工手册,我才知道,我之所以能在一年之内熟练地用图纸、画图纸,并顺利地通过二级建造师考试,主要来自师傅的严厉与放手!”

路炜说,在拿到二级建造师证书的那一刻,她脑海中的第一闪念,就是与师傅分享她的喜悦,还有对师傅那浓浓的感恩之情。

如今,由于工作原因,这对师徒已经不在一起工作。师徒二人并未因为地域上的距离而疏远,相反,他们经常通过视频聊天探讨工作中遇到的问题,相互加油鼓劲。

“师傅不但把我领进门,还时刻关注我的发展,我感觉自己特别幸运!”路炜真诚地说。

“小师傅”带出二级建造师

宋沅沅

近日,中建路桥集团一线项目员工路炜捧着自己刚拿到手的二级建造师证书,一路小跑地来到师傅刘永金的办公室,扬了扬手中的证书,深深鞠了一个躬……

谁能想到,这对师徒一年前还是针尖对麦芒呢!事情回溯到2020年8月底,路炜所在项目举办了一场“拜师收徒”仪式,新人

蒋晨峰 付伟

9月1日,尽管已经立秋。但午后的烈日依旧炙烤着塔里木盆地,一望无际的沙漠隐约约约上腾。不远处,中石化中原石油工程公司钻井一公司施工的顺北802X井井场上,印有80107钻井队字样的红旗迎风招展,在阳光的照耀下光彩夺目。钻台上,钻杆一米一米快速下沉,很快一整柱钻杆就在顶驱驱动下完全钻进地层。身穿红色工衣的“铁军”将士们正在钻台紧张有序地进行接立柱作业。

“每根钻杆都要认真检查,丝扣的每一个角落都要清理干净。你是把握入井钻具

质量的第一道关口,尽管这可能只是你的日常工作,但非常重要。”场地上,技术员康鹏飞一边精确丈量着每一根入井钻具的长度、直径,并做好编号、记录,一边仔细向场地工陈义俊传授把好人井钻具的要领。上百根钻杆检查、记录下来,汗水早就打湿了工人的工衣,在背上、胸前分别画出不规则的形状。

“要仔细检查每根入井钻具,把好第二道

今年年初,路炜在工作中出了差错。刘永金查出后,狠狠地批评了她。“当时有好同事在场,刘师傅却一点情面也不讲,我一时气盛,跟他争辩起来。事后又想,这下可坏了,没给师傅留情面,他还会带我吗?”

没想到,晚饭后刘永金特意找到她,心平气和地分析出现问题的原因。“刘师傅说,我批评你、让你自己动手翻图纸,都是为了你能更快成长,不管在什么岗位上,都应该百分之百用心,对自己手里的工作负责,对自己的岗

每一米进尺都是承诺

得起劲,一个听得入神。
“像这样师傅带徒弟抓质量的情况,在队上很普遍。因为我们是公司的王牌钻井队,施工的每一米进尺可都是我们的质量承诺。”平台经理郭鑫海不无骄傲地说。
今年以来,该公司把提高单井施工质量作为重中之重,对钻井施工中每一个环节、每一道工序进行严格把关。

得劲,一个听得入神。

“像这样师傅带徒弟抓质量的情况,在队上很普遍。因为我们是公司的王牌钻井队,施工的每一米进尺可都是我们的质量承诺。”平台经理郭鑫海不无骄傲地说。

今年以来,该公司把提高单井施工质量作为重中之重,对钻井施工中每一个环节、每一道工序进行严格把关。

绿色屏障



9月4日,由中交一航局安装公司负责施工的湖北荆州煤炭铁水联运储配基地一期工程防风抑尘网全部安装完成。由此,将大大降低煤炭造成的粉尘污染,有效改善项目堆场周边环境质量,为长江大保护助力。

该工程利用空气动力学原理,使流通的空气(强风)通过墙体时,在墙体内侧形成上、下干扰的气流,以达到外侧强风、内侧弱风、外侧小风、内侧无风的效果,从而对堆场内的煤尘起到抑制作用。

孙才摄

G 一线:360行

焊接超长轨的线路工

吴健

处暑过后的北(安)黑(河)铁道上,还没到中午,钢轨表面就已达35摄氏度。8月27日,绥化工务段北安线路车间班班长张海涛将高温火柴投入到坩埚后,焊剂霎时被引燃,3000摄氏度以上的钢水从坩埚泄到模具中,滚滚热浪袭来,耀眼的光芒逼得人无法靠近。

北黑线是开辟黑龙江对俄贸易、旅游大通道的一个重要铁道线。这里的线路接头经过高速运行车轮的碾压,会产生冲击和震动,破坏线路稳定性。

为此,绥化工务段每年都会组织大批人力,在气温位于零摄氏度以上的时候,把线路上带有接头的钢轨焊接成超长轨,这样可以有效减少列车运行阻力,速度也会有所提升,旅客乘车时则会少受“咣当”声的困扰。

焊轨工作工艺控制严格,16道工序环环相扣,时间精确到秒,精确度以毫米计算。以预热环节为例,轨头预热严控在3分30秒,并用肉眼观察其颜色变为亮黄色。预热时间加长,焊接后会产生夹渣;预热时间缩短,会导致焊不透。

这项工作除了烤就是晒,每年春季焊接时,胸前被火烤,后背被风吹,可谓是“冰火两重天”。夏天钢轨的温度要达到50摄氏度以上,在轨旁作业的人员如同蒸桑拿。“今年一入秋,管内就连续多雨,这活就怕下雨天,一下雨这活就不能干了。”车间副主任李晓磊介绍说,冬天气温在零下,达不到作业条件,但他们也不会闲着,需要整治线路病害。

焊轨就像“接骨”手术一样,要的就是“稳”和“准”。现场,螺栓零配件卸完,锯轨手确定好钢轨接头两侧需要锯掉的长度以后,开始画线进行切割。线路工李春国手持锯轨

机,上下慢慢移动,锯片一点一点地“吃进”钢轨中。机器发出“突突突”的声响,四溅的火星形成一条直线喷射而出。

“这汗就没有停的时候,从头流到尾。”李春国身穿厚厚的作业服,脚穿防烫劳保鞋,口罩上挂满尘土,滴下的汗滴落到滚烫的铁轨上,立刻没了踪影。

切割完钢轨以后,他跺了跺脚,指着自己的裤子说:“这些窟窿眼都是火星子崩到裤子上弄的。”
随后,旧轨被拨下线路,新轨上线。“替换到原来的轨位如同在钢轨上“穿针引线”,错一丁点都不行。”线路工周英楠坐在轨枕上,将一米钢尺靠在轨顶面,说:“轨缝宽度必须在27毫米到30毫米之间,不能出现一根头发丝的误差。”这个环节需要反复调试多个回合,耗时费力,考验耐性。

安装夹具,封箱,预热……紧接着到了本

次施工最为关键的铝热反应环节。高温火柴引燃坩埚内的铝热焊剂后,滴出的钢水就像火山爆发时的火红岩浆,填充到接头缝隙处。这里如同火炉,工人也只能站在3米开外观察浇筑情况,同时手握秒表掐好7秒钟的反应时间。

浇筑完以后,作业人员开始推瘤、打磨,焊轨工序才算接近尾声。“一个流程下来,衣服干了湿,湿了干,作业前也不敢多喝水,生怕去厕所耽误工时。”今年32岁的张志强说,“每次作业时间有限,作业现场如同战场,我不是一个人在战斗,大家一起克服克服就过去了。”

经过精细打磨,钢轨闪亮。在这180分钟的施工点里,四周的空气都被煮沸了,轨面上腾起的热浪让视线变得模糊,但线路工们的劲头不减。因为,再过一段时间,工人们即将踏上回家的列车,与家人团聚一起过中秋节,也许他们乘坐的那辆呼啸的列车,也会途经这里……

G 最班组·拍摄手记①

有了去年不成功的“经验”,今年的作品一定会更好



2020年9月,钳工班拍摄检修塔吊回转机构时的场景。

夏忠文/摄

2021“最班组”全国短视频大赛主题刚发布,便成为我们安徽电建一公司机械化大修厂钳工班工友们关注的焦点。师傅们纷纷为参赛选题出谋划策。望着跃跃欲试的大伙,我想起了去年拍摄时的点点滴滴。

“让我脱掉棉衣,凉快一会吧!”“口罩太闷,能不能不戴啊?”去年9月中旬的拍摄现场,“演员”们边擦汗边嘀咕。我们拍的是年后大修海外项目急用的履带吊和塔吊。当时天寒地冻,大伙穿着棉衣还冻得直哆嗦。为还原真实场景,大家决定天再热也要换上棉衣、棉鞋来拍摄。

我是大修作业负责人,加上平时爱写画画,大伙推荐我做“编剧”。可当初大修时忙得脚打后脑勺,只想尽快完成任务,竟忘了拍图片。我去查“施工日志”“站班会记录”“作业交底”,静下心来将一个个体记下来。

“剧本”编好了,进入实拍。平时能说会道的小伙子,面对镜头却不知所措。“主角”徐怀湘更是紧张,连走路都“顺拐”了。记得抢修时他钻进半米多高的吊车底盘连续检修4个多小时。完成检修后,他仰面朝天,靠肘部支撑,缓缓挪出来,拽履带板站起来,没想到用力过猛,安全帽掉了下来,湿漉漉的头发冒着热气……

为了拍好这一场景,让徐怀湘钻进底盘后,我蹲在外面陪他说话,让他放松,另一个同事从侧面的圆孔“偷拍”。

下班前,我们聚到会议室里看拍的视频。我连接好电脑,打开投影那一刻却愣住了:画面雾蒙蒙的,模糊不清,不时晃动,还有几个片段中近景穿的是棉衣,远处则是穿短袖的……拍摄技术欠缺,拍摄设备欠佳,拍摄准备不足,最后,我们的作品没有报送。

有了去年不成功的“经验”,今年我们把拍摄任务交给了班组新来的年轻人,他们的拍摄剪辑技术比较熟练。然后大家集思广益,努力挖掘“传承的力量”,相信不久后会拍出一个真正体现我们班风采的短视频。

G 班组现场

凌晨,“大桥医生”爬上百米高空

胡小东

清脆的口笛声打破了夜的寂静。8月18日凌晨,在芜湖长江三桥下,铁路芜湖工务段芜湖长江三桥车间江北桥梁养修工区工长崔璨,正在进行班前点名并清点装备。他和同事们今晚的作业任务是钻进三桥“肚子”,爬上距离江面百米的大桥主塔塔顶,检查大桥斜拉索固定在主塔上的上锚头。

“江面水汽大,斜拉索锚头和螺栓如果在没有保护的状态下容易生锈,降低使用寿命。工区每半年要对三桥两座主塔下的304个斜拉索锚头和桥体上116万颗高强度螺栓进行一次‘全身体检’,发现锚头裸露要尽快涂油,发现螺栓松动要及时拧紧并涂上防水油漆。”90后工长崔璨说。

芜湖长江三桥全长4810米,跨江主桥长1234.6米,是世界上首座高低矮塔公铁两用斜拉桥。北岸2#、南岸3#两座主塔分别高155米和130.5米,崔璨和同事们要在封闭的检查通道内,沿着台阶一道道向上爬,每道台阶间距25厘米,最高需要爬过400道台阶。

“最累的时候是炎热的夏天,大桥经过一天的暴晒,直到凌晨‘体温’也居高不下,主塔检查通道就像是蒸笼,闷热难耐,还没开始工作衣服就被汗水浸透了。”崔璨说。

2011年,崔璨退役进入铁路工作,成为一名铁路桥梁检修工。2020年参加大桥精调作业后,他选择留在这里,成为大桥的“专属医生”。

“第一次进入主塔时,我被眼前的场景所震撼。”崔璨说,与地面近乎成90度的检查通道,仰头从下往上看,截面积不足1平方米的通道像是通往无限远处的夜空,21层作业台越往上通道越窄,一层一层看不到尽头。

他说,每层作业台有4个向下的上锚头,每个锚头有8个外置紧固螺栓和2个内置螺栓。由于作业台空间狭小,每层只能容纳2人配合作业。在锚头防锈油脂完整,无须保养的情况下,1个作业组1个夜间天窗最多只能检查2层。

每到一层作业台,崔璨都会提醒同事系好安全绳,锚头盖一定要打开仔细检查,每一处裸露块都要涂上油脂,每一颗螺栓都要复拧,确保斜拉索安全可靠。“每次天窗点结束,心里都倒排着剩余锚头的检查计划,看着一趟趟高铁列车飞驰过自己检查的大桥,我心里充满了自豪感。”

大桥检查作业需要有很好的体力,有恐高症和幽闭恐惧症的人,很难胜任这份工作。

“工区现有的15名职工中有10人是退役军人,平均年龄只有29岁。”崔璨说,单位为工区职工铺设了塑胶篮球场,购买了动感单车和跑步机等健身器材,每天坚持锻炼身体也是他们维护大桥运输安全稳定的必修课。