

夜班的哥：守护夜归人，也盼被守护

希望能够得到乘客更多理解,并且扩大接送范围少空车

本报记者 吴铎思
 本报通讯员 马安妮

10月26日18时,家住新疆乌鲁木齐米东区的马龙从车主手中接过车钥匙。一替一换,白班成了夜班。

“不好跑,尤其是当下疫情,人少,相比以前赚得少了。”马龙说。
 受疫情影响,一些行业的运转速度有所放缓,人们更多选择居家。出租车司机在采访中发
 现,出租车行业同样面临着一些烦恼,尤其对于夜班出租车司机而言,他们一方面长期昼夜颠倒导致身体劳
 损,另一方面,对于家庭的照顾也很缺乏。对于守护乌鲁木齐米东区“夜归人”的出租车司机马龙而言,他希
 望能够得到乘客的更多理解,并且能扩大接送客范围,送了乘客后不再空车驶回。

睡眠颠倒黑白 家庭生活照顾少

从18时接车开始,马龙就轻车熟路地穿梭在大街小巷。
 “师傅,去香缇雅堤。”“好咧!”
 在问答间,压下红色的空车标识,马龙出发送客人去目的地。
 在这座城市里,马龙已经干了一年的夜班出租车司机。原本就土生土长的他,对这座城市的了解更加深入。“自
 从跑了车,我发现了很多以前没去过的地方。”马龙笑着说,“但是夜班不好跑,生活完全颠倒了过来。”谈起
 开夜班出租车的经历,马龙说。
 自从去年成为夜班出租车司机,马龙的生活完全变了样:早上6时交班,回到家的他洗洗就睡了,而妻子8时
 起来送孩子上学;下午他6时接车,开始工作,妻子和孩子7时多才到家,一家人之间的沟通少了很多,“有时

阅 读 提 示

受疫情影响,一些行业的运转速度有所放缓,人们更多选择居家,出租车司机的生存状况怎样?记者在采访过程中发现,出租车行业面临着一些烦恼,尤其对于夜班出租车司机而言。他们希望能够得到乘客的更多理解,并且能扩大接送范围,送了乘客后不再空车驶回。

候女儿会问,爸爸为什么在白天老是睡觉,不陪我和妈妈……”马龙无奈地告诉记者,“对家人缺少陪伴,听孩子这么
 说,心里也不舒服。”

对“夜猫子爸爸”,女儿和妻子给了马龙很大的支持,妻子每天都会打电话,提醒他按时吃饭,注意行车安全,而女儿则是在他休息的时候,偷偷关上门,确保能有个安静的环境让他好好休息。即便如此,马龙表示,白天睡觉的质量并不好,虽然家里安静,但也有其他人在活动,避免不了产生声音,所以睡眠总是断断续续。

“我们群里都是和我年纪差不多大的司机,上有老,下有小,再难也坚持着。”马龙一边翻阅介绍着微信群里的情况,一边说道,“大部分年轻人选择了白班,开夜班出租车的很少,有些人开两天就转行了,能扛下来的都不容易。”

尽管如此,马龙并不想随意换工作,每天开出租车的收入,扣去当天的加气费、100元承包费和洗车费之外,其余都是自己赚的钱。“难是难一点,只要多跑一跑,总是能挣些钱。”马龙说。

出车要谨慎 醉酒客人最头疼

“晚上总给人一种危险的感觉,我在开车的过程中就更注意一些,这样既不会影响乘客,也能给自己便利和保障。”马龙说。

在马龙看来,相比于白天开出租车,晚上出租车司机会更依赖导航。在他们的出租车司机微信群里曾讨论过,大家一致认为对于路远或者陌生的地方,在客人上车后,应该让客人开启导航,自己跟着导航走。

“一方面是客人觉得安全,醉酒的客人最让出租车司机头疼。一个月前,马龙曾在一家KTV门口接到一位喝醉酒的乘客,一上车,该乘客先提供了小区的名字,并表示到了地方再指路,马龙就开始往小区走,等到了小区门口,该乘客在车上睡着了,“喊了十几次,根本叫不醒。”无奈之下,马龙将该乘客送到了小区附近的警务站,让他在警务站醒酒,并把自己的电话号码留给了工作人员,表示乘客醒了就打电话联系,再支付车费。

“我既不能带着他出车,也不能把他留在路边,怕万一有什么危险,所以就送去便民警务站。”马龙说道,在晚上出车的他,遇到了很多醉酒的乘客,每个人的反应都不一样,有能坚持回到家的,有吐在车里的,有睡着叫不醒的,也有装醉耍赖不给钱的。对于前两种,他还能接受,而后面两种,他都得寻求警务站或者派出所民警的帮助。

“我开的是出租车,拒载会被投诉的,所以就得寻求别的解决方法,而且我也有家要养活,赚钱不容易。”马龙说,面对这样的情况,他希望得到乘客更多理解,避免不文明现象的发生,营造一个良好的乘车环境。

乘客减少 司机希望少空车

在跟车采访期间,记者发现,在下班高峰时段内,每一条路上都能遇到三四辆空车,平均过两个路口才能看到一两辆载着客人的出租车,并且有不少出租车在特定的地方蹲点等人。比如在两个小区自主选择的马路边,大型商场、超市、医院门口,都有空车在排队等人。

马龙介绍称,开出租车就是要多总结经验,蹲点的车都是卡好时间段的,一般到21时,人群众泛了,出租车也就动起来了,蹲点的车会减少很多。“我不喜欢等,更多时间都在路上寻找乘客。”

聊起未来对开出租车的期望,马龙表示,比起整夜开车而言,自己最怕跑空车,尤其是在送乘客到市区后,空车回来路上心理落差很大,所以希望能扩大接送乘客的范围。

原来,马龙所驾驶的出租车是“新AMT”,即乌鲁木齐市米东区区域出租车。根据乌鲁木齐市人民政府网站公开的《乌鲁木齐市客运汽车管理条例》第十四条规定,“非本市客运出租汽车从事起点在本市区域内客运经营的,须经本市客运管理机构批准;本市的区域运营车辆不得从事起点超出本区域的营运活动。”这就意味着,“新AMT”出租车可以从米东区拉载乘客到其他城区,但返程时不能拉载乘客,更不能在米东区以外其他城区随意营运。

马龙有时候开车送人去机场,回来时遇到乘客打车,按照规定不能承载,自己只能停下来给乘客解释清楚,并帮忙联系市区出租车送。“我希望送人去机场或火车站以后,能载客回来,不跑空车。”马龙说。



柑橘丰收季 工人生产忙

10月27日,工人在秭归县柑橘加工企业生产线上忙碌。
 时下正是三峡地区柑橘丰收上市的季节。湖北省宜昌市秭归县柑橘加工企业收购的柑橘进行深加工,供应国内外市场。
 新华社发(郑家裕 摄)

快递小哥朱聪磊十年无偿献血 111次、累计 4.35 万毫升——

“热血小哥”和他的“热血车队”

本报通讯员 张翟西滨
 本报记者 毛浓曦

他是一位快递小哥,也是一名“热血小哥”。十年来,他除干好本职工作外,累计无偿献血 111 次,最新数量达 43500 毫升,用一颗爱心、一腔热血、一盏心灯,点亮了一条救死扶伤的社会公益之路。他就是陕西咸阳中通速递服务有限公司陈杨寨分公司快递员朱聪磊。

快递小哥成献血爱心大使

今年 31 岁的朱聪磊是一位农家子弟。父母对他最大的期许就是“好好劳动,好好做人。”2016 年 12 月,他在咸阳湖广场捡到一个装有 2.1 万元的钱包,硬是在寒风中原地等候 5 个小时将钱包归还失主。
 前几年,他跑过保险、干过工地。2017 年底,朱聪磊加入中通速递,由于吃苦耐劳、甘于奉献,业绩突出的他很快成为业务能手。
 与无偿献血的结缘,是不经意的举动。2011 年 6 月 14 日,他从电视新闻上看到一
 个男孩因眼睛被炸伤急需输血,而血源紧张,于是心血来潮、毫不犹豫地到咸阳市中心

血站,首次体验了成分血捐献。“这使我明白一个大道理:赠人玫瑰,手留余香”。
 又一次,他获悉一名儿童患白血病,每周要透析一次血,急需 A 型血。“我就是 A 型血。”他果断撸起臂膀……孩子得救了,他也获得了家长赠送的锦旗:“舍己救人,奋不顾身。”如今,他保存的“无偿献血、爱心无价”“厚德载物”“无偿献血、奉献爱心”等锦旗、牌匾多达 10 余幅(块)。

“快递员做公益有先天优势,不仅哥们多,每天接触的人也多,取件或发货时,我只要有时间都会跟客户聊上几句‘献血有益健康,还能挽救生命’。”朱聪磊快乐快语。

“聪磊,好样的!人很热情,服务周到,心有大爱。目前,他已是分公司西片班长,除日常管理外,每天还要蹬三轮车遍及 9 个站点送出 1500 多件快递,街坊邻居对他信赖有加。如今,在方圆几公里的地盘上,他不仅是中通速递的形象代言人,也是无偿献血的‘爱心大使’。”中通速递分公司负责人翟家豪说。

“热血车队”成员壮大到 29 人

快递员“两眼一睁、忙到熄灯”,业务量大的时候连“缓口气”都难,而朱聪磊却越跑越欢快、越干越有劲。在他看来,能跟一群志同

道合的人,在一个企业文化浓厚的公司,一同工作、一路公益,幸运又幸福。加入中通速递不久,他妻子也跟了过来。

朱聪磊的茶几上并排放着三部手机,接单送件要用两种“工作手机”扫描拍照,第三部手机用于和客户沟通。几年来,他一边送快递,一边宣传无偿献血,结识了许多新老客户,建立了不少真友谊。一般手机添加微信只能容纳 5000 人,他的手机每隔一段时间就会“爆圈”,需要不断更新。

“前几天,到片区正赶上秋季新生入学,有两位大学生要将自己的被褥以速递形式发往四川,我知道他俩也参加过无偿献血,于是不考虑个人得失,在职权范围内将快递费减半,略表心意。”

在公益的路上,朱聪磊坚定不移、奋力前行,也逐渐意识到一个人的力量是有限的。他在“朋友圈”中写道:“一人强、不是强,再强也是一只‘羊’;团队强、才是强,团结起来就是‘狼’。”他想表达的意思是,只有发动社会力量和资源,才能让爱心传递得更广更远。

经过他的不断宣传动员,2020 年 8 月,“热血车队”诞生,8 位志同道合的快递小哥,跟他走上了义务献血之路。一年后的今天,“热血车队”成员已壮大到 29 名,成为咸阳一道靓丽的流动风景线。

云南灵活就业人员养老保险申报标准出炉

25 个缴费档次供选择

本报讯(记者 黄榆)近日,云南省人力资源和社会保障厅、国家税务总局云南省税务局发布《2021 年度灵活就业人员参加企业职工基本养老保险申报核定缴费的公告》(简称《公告》),明确共有 25 个缴费档次可供参保人员自主选择,其中最低缴费基数为 3770 元,月缴费金额 754 元;最高缴费基数为 18852 元,月缴费金额 3770.4 元,缴费基数一经缴费人员确定,本年度内不得变更。

《公告》指出,2021 年,将继续鼓励和引导被征地农民等符合享受政府参保缴费补贴政策的群体;转移就业农村劳动力中市场化就业并实现长期稳定就业的人员;依托企业就业的网约车司机、快递小哥、外卖骑手、同城货运司机等新就业形态劳动者;导游、律师等持有执业资格许可证群体中的自由职业者以及个体工商户、小微企业等未参加企业职工养老保险的市场主体积极参加保险并持续缴费。

《公告》表明,2021 年个体灵活就业人员基本养老保险缴费申报,按照社保申报核定、税务征收的原则进行,个体灵活就业参保人员可选择自助申报核定、窗口申报核定的方式进行申报。自助申报核定方式为:个体灵活参保人员可通过云南人社 12333 网厅、12333 手机客户端、云南省一部手机办事通等自助终端自行进行申报核定。窗口申报核定方式为:个体灵活就业参保人员可到所属社会保险经办机构服务窗口进行申报核定,社保经办机构根据本人选择缴费档次进行核定。2020 年因确有困难暂缓缴费的,可以对 2020 年未缴纳的基本养老保险费进行补缴,需前往所属社保经办服务窗口进行补缴核定。

个体灵活就业人员按照上述方式申报核定 2021 年度养老保险缴费后,可通过以下方式进行缴费:一是自主申报缴费。个体灵活就业人员可通过关注“云南省电子税务局”微信公众号,“一部手机办税费”进行自主申报缴费。二是批量扣款缴费。缴费人到税务机关签订三方协议(首次须签订),确认为批量用户,征期内,征收人员发起批量扣费。三是大厅实时现金缴费。缴费人到税务大厅进行现金缴费,征收人员调取核定信息、大厅现金征收。四是大厅 POS 机刷卡缴费。缴费人持银行卡到税务大厅,征收人员调取后台核定信息,缴费人在大厅刷卡缴费。五是大厅自助终端缴费。缴费人到税务大厅后,到自助办税终端查询个人核定数据,进行自主申报缴费。

从恐高到成为塔吊工作负责人

他把不可能变成可能

本报记者 邹明强
 本报通讯员 衣伟宁

由一个恐高的人变成了项目部塔吊工作负责人,今年 42 岁的陈红星,把不可能的事,变成了可能。未来,这个三娃爸爸的身上也许会有更多的可能!他说,这缘于责任、担当。

10 年前,陈红星还是江苏苏州的一个农民,每天过着日出而作、日落而息的生活。但随着家里第三个孩子的出生,让他感受到了生活的压力。“家里三个娃娃,再加上两边父母年龄都不小了,没点特别的本领,生活压力会特别大。正好我老乡是做塔吊司机的,报酬还不赖,所以我就进入了这行。”陈红星说。

当时的陈红星有恐高症,能够登上塔吊司机这碗饭,他付出了比平常人更多的努力。参加培训的时候,别人都要提醒才记得戴上安全带和安全帽,而他因为害怕,每次上塔吊,恨不得把所有的防护措施都用到自己身上。爬到操作间,当大家累得上气不接下气的时候,他却丝毫不累的感觉,第一反应就是赶紧关闭操作间的门,生怕自己会发生意外。直到再下到地面,他才会感觉到累和虚脱,用他的话说是有一种瘫软的感觉。为了家人,他硬着头皮扛了下来,最终成了一名塔吊司机。“恐高主要就是心理上的问题,我努力克服,几次之后就适应了。”陈红星说道。

塔吊司机的工作陈红星一干就是 5 年,虽然工作上已经得心应手,但他并没有因此而满足。用他的话说,这份工作是青春饭,随着年龄增大,精力、眼神、反应都会比不上年轻人,所以当时他就考虑转行。于是,陈红星一边工作,一边参加塔吊维修培训。

那段时间,当别人在休息、打牌时,他就在“啃”书本。只有初中文凭的他,硬是将有关塔吊维修、塔吊操作等书籍给“啃”了下来,他看过的书,因为不断地翻折,书角都卷得很厉害,每页都微微泛黄,每本书都比原来厚了很多。遇到不懂的地方他就第一时间请教,每次塔吊出现问
 题,只要他有空,肯定会和维修师傅一起到现场,不放过任何一次学习的机会。

“说实话,一开始不想教他,‘教会徒弟,饿死师傅’啊。”塔吊维修师傅刘兵说。面对刘兵的排斥,陈红星没有打退堂鼓,而是表现得更加虚心,最后干脆直接拜了刘兵为师。陈红星的诚意,终于让刘兵放下了戒心,倾心进行传授。有了师傅的帮助和自己的勤奋,很快,陈红星就正式转岗成为一名塔吊维修员。

转岗之后,陈红星并没有因此懈怠,反而更加勤奋。由于既有司机经验,又有维修经验,加之他为人热情,与现场各部门的管理人员都很熟悉,逐渐地,他成了项目现场塔吊班组的“万金油”。

去年年底的时候,正值大连疫情,塔吊班组因此出现了人手短缺的情况,那时候的陈红星每天忙得像个陀螺一样。有一次,由于塔吊司机人手短缺,陈红星一早就在项目 2 号塔吊做司机,正忙的时候,4 号塔吊的接触器出现了问题,由于就他一个维修员,陈红星不得不赶紧放下手里的活儿先去做维修,做完维修再回 2 号塔吊做司机。那天又恰巧到了塔吊的维保时间点,为了不耽误工作,他和项目部协商,利用中午休息的时间来进行维保。那一天,陈红星像个长臂猿一样,将项目上的四座塔吊爬了个遍,光 2 号塔吊就来回爬了 6 次。一天下来,他的脸被晒得通红,头发被安全帽压得紧贴着头皮,工装已经被汗水湿透,蓝色的防滑手套上沾满了油渍,黝黑发亮。

功夫不负有心人,因为表现突出,去年,他正式成了“东北·中交城”项目塔吊工作的负责人。完成了角色转变的陈红星,现在又开始看项目管理方面的书籍了,想做超级爸爸的陈红星,身上总有使不完的劲。