

煤炭最低需求为4500万吨，只能靠外煤输入——

不产煤的重庆如何全力保供

本报记者 李国

重庆煤炭最低需求为4500万吨，其中工业用煤约3750万吨，包括电力行业1650万吨、冶金行业610万吨、建材行业750万吨、化工行业420万吨、造纸等其他行业320万吨。其中，火电在重庆统调电网电力装机中占比超6成。

而重庆原有的煤矿早已关闭。针对今冬明春的保供形势，不产煤的重庆如何迎战？

多方找寻煤源

10月下旬，1000吨来自新疆吐鲁番的煤炭，一路赶火车、乘汽车、坐轮船，行程2000多公里，顺利抵达重庆。

1000吨煤，量不算大。但“疆煤入渝”首航的成功，却有标志性意义。就在货船到岸的当天，消息灵通的重庆多家用煤企业老板，纷纷打电话给渝西储配煤基地负责人。

“疆煤入渝”，这并非首次。过去，新疆来的煤炭主要通过铁路、公路运到重庆，成本居高不下。

而经四川广元港集团测算，如果煤炭经

广元港走嘉陵江水路，再从渝中区朝天门由长江溯游而上到永川松溉码头，运输成本每吨将减少30元。

重庆长足飞越科技有限公司是渝西储配煤基地的运营商，公司总经理郭鹏罡告诉记者，渝西储配煤基地将为重庆主城区市中心城区以西区县和四川泸州、内江、资阳的企业提供能源保障。最近几个月，团队为此几乎跑遍国内产煤的大省（区），动用一切资源和渠道寻找煤源。

11月10日，首列“山西保供重庆煤炭专列”抵达重庆碭江北站。“今年以来，陕煤集团入渝电煤已达880万吨，同比增长84%，为重庆电煤保供发挥了‘压舱石’作用。”重庆市经信委相关负责人说，通过多方协调，山西、新疆今冬明春将为重庆保供400万吨电煤，进一步助力重庆电力保供。

川渝同心蹚新路

“这一趟，非常顺利！”10月27日上午，货船抵达松溉码头。广元港集团港航事业部部长魏路参下船后，边走边说。

“疆煤入渝”首航，见证了重庆与四川之

间的兄弟情深。

魏路参告诉记者，煤炭到广元港后，为尽快卸货，港口专门定制了一套输煤设备。这种设备，通常要1个多月才能做好送到港口。但港口催促厂家以最快的速度加工，仅用10天，就把设备运到了现场。

从广元港到松溉，需要通过嘉陵江上14道船闸。货船离港后，真正的考验才刚刚开始。为确保首航成功，四川省交通厅、省航务海事管理事务中心，广元市交通局、市发改委、广元港等单位多次开会论证方案。同时，四川省交通厅与重庆市交通局等部门积极沟通协调，全程提供支持。

魏路参告诉记者，目前，嘉陵江禁止夜航，对航运通行有一定影响。“为提高嘉陵江通航效率，川渝两地交通部门正在研究磋商。”

打通“北煤入渝”新通道

在2021年重庆市政府工作报告中，该市提出“扩大‘陕煤入渝’规模，提升‘北煤入渝’运输通道能力”。

近年来，重庆市一直在努力解决交通运

输结构不太合理，铁路、公路运输占比高、物流成本偏高等问题。

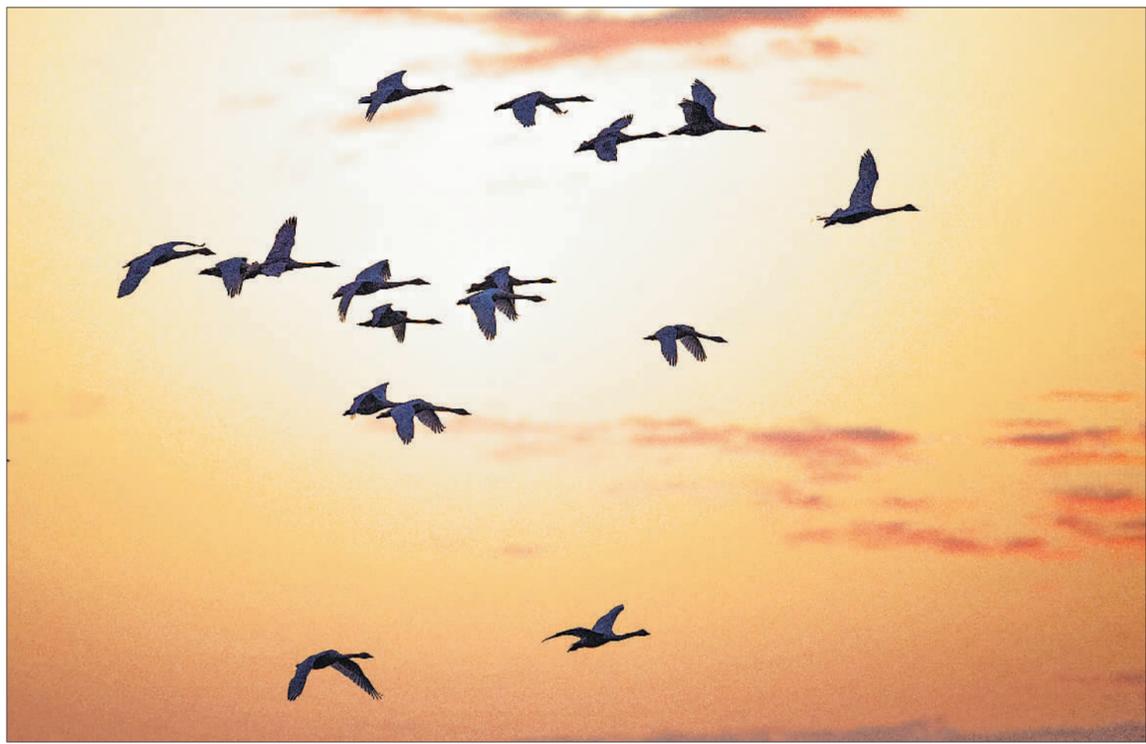
郭鹏罡表示，广元港至松溉水路的打通，既符合重庆的战略规划，打通了“北煤入渝”新通道，为能源提供了更多保障，又优化了运输结构，节省了运输成本。不仅如此，今后，西北地区的大宗货物南运，也有了更多选择。

1000吨优质煤从新疆吐鲁番铁路运输抵广元，陆运中转后再经嘉陵江水路运至重庆松溉港，形成新疆——广元——重庆公铁水多式联运“疆煤入渝”新通道。港到港运输减少了陆运中转环节，新通道方便、快捷、经济、低碳、大运量的特点突出。

郭鹏罡说，下一步，渝西储配煤基地将积极组织货源，优化运输流程，不断提高煤炭保供能力。

据了解，正在建设中的重庆市龙头港储煤基地，也将利用公铁水联运方式，提高运输的综合效益。

保供进行时



洞庭“天鹅舞”

11月24日，一群小天鹅在屈原管理区“东古湖”湿地上空飞翔。

今年11月以来，约3000只小天鹅陆续飞抵洞庭湖畔的湖南省岳阳市屈原管理区

“东古湖”湿地越冬，景象蔚为壮观。为做好越冬候鸟的保护工作，屈原管理区派专人巡逻，并投放食物。“东古湖”湿地正日益成为候鸟越冬的“天堂”。

新华社记者 陈思汗摄

“东古湖”湿地越冬，景象蔚为壮观。为做好越冬候鸟的保护工作，屈原管理区派专人巡逻，并投放食物。“东古湖”湿地正日益成为候鸟越冬的“天堂”。

新华社记者 陈思汗摄

山东重点“小巨人”企业数量全国居首

本报讯（记者田国玺）记者近日从山东省“专精特新”中小企业高端峰会上获悉，山东已累计培育省“专精特新”中小企业5566家，有效期内的3424家；培育认定国家级专精特新“小巨人”企业362家，其中国家重点支持的“小巨人”企业157家，位居全国第一。

山东高度重视“专精特新”中小企业培育与发展。目前，全省16市均出台了培育“专精特新”中小企业专项政策，支持中小企业走实

走好“专精特新”发展之路。从行业领域看，山东国家级专精特新“小巨人”企业中，60%以上的属于工业“四基”领域，70%以上的深耕主业10年以上，80%以上的在省内细分市场排名首位，90%以上的为制造业企业。

目前，山东国家级专精特新“小巨人”企业普遍与高等院校、科研机构、行业龙头联合建立产学研合作机制，自建或共同设立了技术研究院、企业技术中心、院士专家工作站、

博士后工作站等，90%以上成为行业龙头的配套企业。山东“专精特新”企业，已成为提升产业链供应链稳定性和竞争力的关键环节。

据介绍，山东将进一步探索符合制造业发展实际的“专精特新”中小企业培育模式，建立精准服务、政策扶持、示范引领等“一揽子”支持体系，对中小企业实施全方位、多层次培育，持续提升“专精特新”中小企业的数量和质量。

专员负责对接、预审、发证等政务，减少船舶登记环节和办事时间——

便利高效的海事服务为自贸港建设护航

本报记者 时澜珊

《海南自由贸易港建设总体方案》（以下简称《方案》）印发1年多来，在探索海事特区建设过程中，海事部门不断优化营商环境，助力自贸港建设。近日，《工人日报》记者实地走访了海南洋浦经济开发区，了解有关情况。

海事服务更便捷

10月25日，在洋浦国际集装箱码头，一艘满载着集装箱的货轮起航远航，码头上的集装箱在吊装设备的转运下排列得整整齐齐。今年前三季度，洋浦港口完成集装箱吞吐量97.54万件标准箱，同比增长40.75%，增速在全国年吞吐量100万件标准箱以上的海港中排名第一。

扫一扫二维码，就会出现“小一专员”，添加后会由一名专员负责对接、预审、受理、跟踪、发证、邮寄等海事政务；船舶登记业务流程、优惠政策一目了然地展示在展板上；填单

台还有各种申请书示范文本方便填写办理业务……在海南自由贸易港国际船舶登记中心（筹），从细微之处可以看到许多便利船舶登记的举措。

《方案》发布以来，海南海事局通过开展一系列的制度创新，提供便利高效的海事服务，取得了实效。据悉，“中国洋浦港”吸引90多家航运企业集聚，其中不乏境外独资企业，新登记或转籍“中国洋浦港”船舶29艘。

登记注册“不停船”

2020年4月，交通运输部海事局批准海南海事局以“中国洋浦港”为船舶港开展国际船舶登记业务。《方案》发布当日，首艘“中国洋浦港”国际船舶“中远海运兴旺”轮顺利登记，使“中国洋浦港”船舶港政策成为海南自由贸易港第一项落实落地的政策。

“与实行开放船舶登记制度的国家及地区相比，此前的船舶登记制度在登记程序、条件等方面要求较为严格。”海南海事局船舶监

督处工作人员高磊介绍说，正因为如此，部分中资船舶曾选择到境外登记，在一定程度上造成税源流失，船队规模缩小、船舶质量下降等问题。

“种好梧桐树，引得凤凰来。”海南海事部门通过网上受理、并联办理、一事通办、一事联办等，将涉及海事部门签发签注的证书文书由登记机关统一办理，减少了船舶登记环节，使国际船舶登记申请材料减少约60%。同时，将单个事项办结时限从7日压缩为1日，并联办理的最多不超过2日，压缩审批时间约86%。登记船舶平均能提前15天投入营运，为每艘船舶节约60余万元的停运损失，提升了海南自贸港国际船舶的竞争力。

“我们企业选择到这里来注册发展，主要看重的是海南自贸港的营商环境和优惠政策。”海南中远海运能源运输有限公司副总经理车毅说。据了解，该公司目前已在洋浦港注册25条船，所有船舶都在卸货的同时办理注册手续，实现了注册“不停船”。

燃油加注降成本

在航运企业重视的保税燃油加注方面，中石化燃料油（海南）有限公司副总经理邱昌良说：“现在的洋浦真正实现了‘即到、即加、即停、即走’，外轮来的第一时间就可以加油，加完油就可以离开，节省了时间和费用。”

如此便捷高效的保税燃油加注过程得益于监管通关模式的创新。海事部门通过实施“一次备案、全省通用”、准入管理等模式，缩减办事流程和时间，降低企业经营成本。据统计，安全保障保税油加注达22.8万吨，平均为每艘受油船舶节约时间约4小时。

“我们横向联通海关、交通、船检等部门，推进船舶进口通关、检验、运力备案等船舶市场准入手续同步审批，实现了服务效能的提升。”海南海事局政务中心工作人员张丹竹介绍说。

“未来，海南海事局将推动船舶登记制度综合配套改革，不断提升口岸通关效率，持续优化海南营商环境。”高磊说。



天寒保供

近期，新疆乌鲁木齐、昌吉地区降雪频繁。中国石油新疆油田油气储运公司乌玛天然气中心站肩负着400多万人口的民生天然气保供和商业供气任务。

在得知近期气温变化幅度较大后，员工们第一时间与下游的用户进行沟通，既要确保下游的供气需求，又要为安全输配气提供保障。图为配气站员工调节外输气量。

本报记者 吴泽恩 本报通讯员 张克文 摄

有关规定明确参与机制、重点领域、支持政策

我国鼓励和支持社会资本参与生态保护修复

本报讯（记者杜鑫）自然资源部副部长王广华11月23日在国新办举行的国务院政策例行吹风会上介绍此前印发的《关于鼓励和支持社会资本参与生态保护修复的意见》（以下简称《意见》）时表示，《意见》重点明确了参与机制、重点领域、支持政策等3个方面的政策创新。

据了解，党的十八大以来，各地区各部门积极推进生态保护修复，取得了显著成效。但由于历史原因，我国一方面面临一些地区生态系统受损退化严重、生态修复欠账较多，资金投入不足等不利局面，需要动员全社会力量共同参与。而另一方面，社会资本的参与机制尚未有效形成，还存在信息披露不够充分、参与渠道不畅通、支持政策不明确、回报路径不清晰等一些实际问题。

《意见》明确，鼓励和支持社会资本参与生态保护修复项目投资、设计、修复、管护等全过程，围绕生态保护修复开展生态产品开发、产业发展、科技创新、技术服务等活动，对区域生态保护修复进行全生命周期运营管护。

我国生态系统复杂多样，空间差异大，生态保护修复涉及面广，整体性、系统性要求高。《意见》不是从特定生态问题而是从生态系统的角度，明确了社会资本可以参与自然生态系统、农田生态系统、城镇生态系统、矿山生态系统、海洋生态系统等各种类型生态系统的保护修复，并鼓励和支持全过程参与，探索发展生态产业。

《意见》还在总结以行之有效的模式和工作措施基础上，从规划管控、产权激励、资源利用、财税支持、金融扶持等方面明确相关政策，充分释放政策红利。

《排污许可证申请与核发技术规范 工业固体废物（试行）》发布

工业固体废物纳入排污许可工作有序实施

本报讯（记者周烽）生态环境部近日发布《排污许可证申请与核发技术规范 工业固体废物（试行）》（以下简称《技术规范》）。生态环境部环评司相关负责人表示，《技术规范》的发布实施，将有力推动固定污染源实现多环境要素的排污许可“一证式”管理，保障工业固体废物纳入排污许可工作有序实施，有机衔接现行工业固体废物环境管理制度，支撑构建以排污许可制为核心的固定污染源监管制度体系。同时，促进落实企业环境管理主体责任，强化固体废物依证监管执法，提高固体废物环境管理效能。

据悉，与大气污染物、水污染物不同，工业固体废物是不允许排放的，《技术规范》将一般工业固体废物和工业危险废物的产生、贮存、利用、处置去向等环节纳入排污许可证，明确排污单位和固废设施的环境管理要求，通过环境管理台账和执行报告可追溯、可查询工业固体废物合规情况，实现对排污单位产生的工业固体废物的全过程管控。许可证载明工业固体废物基本信息，包括排污单位产生的所有工业固体废物种类、产生环节、工业固体废物自行贮存/利用/处置设施的位置、能力等基本信息；提出污染防治技术要求，包括履行工业固体废物相关环境管理要求，自行贮存/利用/处置设施生产运行期落实的污染防治技术要求。

据了解，生态环境部将根据《技术规范》优化全国排污许可证管理信息平台的固体废物申报模块，执行报告模块中新增工业固体废物内容，推动排污许可平台与全国固体废物管理信息系统的对接和信息共享，减轻企业填报负担。

专家热议超市行业发展

超市转型发展“精益化管理”是核心

本报讯（记者杨召奎）当前，国内超市行业面临着前所未有的困难，未来有很大的不确定性。但是有一点是确定的，现在是超市发展20多年来一个非常艰难的转型期。超市如何转型发展？什么样的经营模式、发展方式能够更加适应未来的消费市场、经济新环境？近日，在2021超市发展战略高峰论坛上，中国连锁经营协会会长裴亮表示，当前超市企业转型发展的一个基本共识是从外延式扩张转向内涵式发展，内涵式发展，核心是“精益化管理”，通过精益化管理和运营，培育企业增长的新动能。

在裴亮看来，精益化表现在很多方面，如精细化的选品、更加接地气的餐食和生活提案，更贴心的服务，更有吸引力的高性价比产品等，这些都是企业精益化管理之后，形成的一种对顾客的吸引力，也是超市能够让顾客再回到线下的核心竞争力。精益化最终的目的就是让现有的经营资源创造更多的销售和利润。

会上，家家悦董事长王培桓对实体超市的突围和坚守进行了深入讨论。他表示，无论是会员店也好，还是超市也好，逻辑没变，大家都是用好的商品和服务服务消费者。有差异的地方只是对消费群体更精准，商品更聚焦，服务更到位。

谈到超市、购物中心的数字化转型时，有赞首席营销官关予表示，对于传统零售企业来说，在进行数字化升级和新零售转型的路上，仅仅盯着“人、货、场”还不够，更应该关注企业的“内三角”，即“商场本身、品牌/商户、导购”这三关键角色的提效与赋能。