

山东海阳告别燃煤取暖,用“清洁电”产出“清洁热”

全国首座“零碳”供暖城市是如何实现的?

碳达峰碳中和在行动

本报记者 杨明清 本报通讯员 宋洁 孙利锋

11月9日,国家电投“暖核一号”——国家能源核能供热商用示范工程二期450万平方米项目在山东海阳正式投运。今年冬天,该市新老城区全面采用核能供热,海阳也成为全国首座“零碳”供暖城市。

燃煤取暖是北方城市最主要的取暖方式之一,大量的煤炭燃烧在为居民带来温暖的同时,也造成了大气污染问题。首座“零碳”供暖城市是如何实现的?供热近1个月来,运行如何?市民体验如何?《工人日报》记者近日走访海阳,一探究竟。

清洁取暖的“海阳方案”

2019年,海阳核电站1号、2号机组投入商运,产出了清洁电能。“清洁电”能否产出“清洁热”?对此,海阳在核能综合利用领域

大胆探索、先行先试,与山东核电有限公司正式签约,共同启动推进核能供热项目,为北方清洁取暖打造全新的“海阳方案”,也开创了国内核能商业供热的先河。

“核能供热是通过抽取核能机组二回路汽轮机高压缸排汽作为热源,经核电厂内换热首站,将热量传递给厂外供热主管网循环水,加热后的循环水经供热主管网输送至热力公司换热站,进行二级热交换,将热量传递至城市供热管网,再送至千家万户。”山东核电有限公司党委书记、董事长吴放介绍说。

核能供热作为全国首创项目,没有现成的经验可以参考。对此,山东核电邀请中国核能行业协会、清华大学、电力规划设计总院等“大咖级”专家队伍,把脉会诊,支招献策,经过紧张的质询、讨论,技术方案获得专家一致认可。

2019年~2020年供暖季,海阳核能供热一期70万平方米项目正式启动,海阳市临港、度假区和核电产业园共7757户居民用上了核能供热。经过实践检验,运行平稳顺畅,受到不

少用户和社会各界的好评。海阳核能供热项目被国家发展改革委、国家能源局在全国范围内示范推广,并授予“国家能源核能供热商用示范工程”,海阳市也被授予“山东省核能综合开发利用示范市”。

告别燃煤取暖历史

2020年11月25日,海阳正式开工建设核能供热二期工程,投资10亿元修建、改造市内配套管网46公里,建设核能供热主管网、中继泵站、换热站等配套设施,与市内龙凤热力、宏峰热力两家热力公司联网互通,为城区全域核能供热奠定了坚实基础。

今年11月9日,海阳市提前进入供暖季。新老城区20余万居民用上了核能供热,供热面积450万平方米,海阳一举成为全国首座“零碳”供暖城市,从此告别延续多年的燃煤取暖历史。

通过智慧热网调度管控平台,海阳对核能热源、输配系统以及终端用户的供热环节进行参数监测,数据分析与智能管控,同时根据天气变化,适时进行温度调控,实现智慧供

热、科学供热和稳定供热,使供热能力、供热质量达到更高水平。

“家中的温度很稳定,穿一件单衣就很舒适。”“采暖费由每平方米22元降低到21元,比之前还省了1元。”“核能供热节能减排,还减少环境污染,真不错。”采访中,一些市民谈及核能供热的体验时这样说。

据介绍,该项目投运后,海阳核电站1号机组成为世界上最大的热电联产机组,取代了海阳12台燃煤锅炉,每个供热季减少耗电900万度,可节约燃煤10万吨,减排二氧化碳18万吨、二氧化硫1188吨、氮氧化物1123吨,相当于种植阔叶林1000公顷,有效改善区域供暖季大气环境和海洋生态环境。

同时,在保障海阳整个城区“零碳”供暖的基础上,两台核能机组每天还能够发电5800万度,可以满足青岛烟台威海地区全部居民的生活用电需求,有效保障区域电力供应。未来,海阳核电站将拥有2亿平方米的供热能力,为胶东经济圈一体化提供强有力的清洁能源保障,惠及周边地区更多居民。



2021中国预制菜产业大会暨展会在福州开幕

12月2日,在2021中国预制菜产业大会暨展会现场,名采购商走过冰冻预制菜食材冷冻柜。

当日,为期三天的2021中国预制菜产业大会暨展会在福州海峡国际会展中心开幕。大会暨展会还将举行8场行业论坛,嘉宾将针对预制菜融合与创新、餐饮供应链机遇探索等话题分享经验。

新华社记者 魏培全 摄

我国将加快推进竹产业创新发展

到2035年竹产业总产值超过1万亿元

本报北京12月2日电(记者王冬梅)近日,国家林业和草原局、国家发展改革委、科技部、工业和信息化部、财政部、自然资源部等10部门联合印发《关于加快推进竹产业创新发展的意见》(以下简称《意见》),明确将大力保护和培育优质竹林资源,构建完备的现代竹产业体系,构筑美丽乡村竹林风景线。到2025年,全国竹产业总产值突破7000亿元;到2035年,全国竹产业总产值超过1万亿元。

据介绍,我国是世界上最主要的产竹国,竹产品种类繁多,产业横跨一二三产业,是极具活力和潜力的绿色富民产业。长期以来,相关部门和各主要竹产区地方政府积极推动竹产业发展,持续加强规划引领、示范带动、科技支撑和政策支持,竹产业呈现良好发展态势。竹材人造板、竹建材、竹日用品、竹工艺品、竹浆造纸、竹纤维制品、竹炭、竹醋液、竹笋加工品、竹叶提取物等10大类、上万个品种的竹产品,已广泛应用于建筑、运输、包装、家具、装饰、纺织、造纸、食品、医药、旅游、康养等领域,在促进生态文明建设、拉动地方经济增长、助推农民增收致富等方面发挥了重要作用。

《意见》提出,到2025年,基本建成现代竹产业体系,竹产业规模、质量、效益显著提升,优质竹产品和服务供给能力明显改善,建成一批具有国际竞争力的创新型龙头企业、产业园区、产业集群,竹产业发展保持世界领先地位。到2035年,现代竹产业体系更加完善,美丽乡村竹林风景线基本建成,主要竹产品进入全球价值链高端,我国成为世界竹产业强国。

向符合条件的市区户籍和稳定就业的非市区户籍家庭供应

杭州共有产权保障住房“同权”商品住房

据新华社杭州12月2日电(记者马剑)杭州市1日对外发布《杭州市共有产权保障住房管理办法》,其中明确,共有产权保障住房面向符合条件的市区户籍和稳定就业的非市区户籍家庭供应,购买共有产权保障住房享有与购买商品住房同等的公共服务权益。

根据办法,市区户籍家庭要在符合限购政策前提下同时满足户籍、住房等相关条件,非市区户籍家庭需满足居住证、住房以及累计缴纳社保或个税年限等相关条件。

办法明确,共有产权保障住房销售基准价按同地段、同类型商品住房市场价格合理优惠后确定。单套销售价格按照销售基准价及其浮动幅度确定,在售房阶段向社会公布。划拨土地共有产权保障住房,购房家庭可根据支付能力在50%至80%范围内选择产权份额比例,按照单套销售价格对应的不同比例支付购房款。出让土地共有产权保障住房,购房家庭产权份额比例由土地出让时已确定的份额比例,按照单套销售价格对应的产权比例支付购房款。

中石化江汉油田资产经营管理中心绩效考核向创效部门、关键岗位、现场一线倾斜

绩效考核给企业管理注入新活力

本报讯(记者邹明强 通讯员谢江 高红 曹敏)“基本工资+业绩提成”的绩效考核,推动了中石化江汉油田资产经营管理中心改革。从今年初到现在,该中心通过人力资源优化,减少各类外部用工61人,资产管理人员减少了将近一半;职工收入增加明显,资产保值增值势头强劲。

中石化江汉油田资产经营管理中心水杉宾馆负责人欧琳说,他们按照中心绩效考核要求,以“及时反馈,持续激励”为原则,对计件岗位员工绩效工资收入日清月结,员工每天下班就能知道当日的绩效收入有多少。新的绩效考核让大家从原来“要我干”变成现在“我要干”,给管理注入了新的活力。

为了实现国有资产保值增值,2020年9月,江汉油田成立了资产经营管理中心,作为油田下属资产运营管理专业化单位。100多名员工要管好8000多项经营性资产,必须有相应的管理方法和措施。

为此,中心以绩效考核为重点,紧紧围绕调动各部门、各项目组经营创效、提质增效的积极性,推出全新实施细则,让绩效考核真正成为提升人力资源管理的“指挥棒”。绩效考核坚持向创效部门、关键岗位、现场一线倾斜,用更少的人管理更多的资产,最大限度开发人力资源,挖掘更多资产创效途径。

资产管理网格员是一线岗位,资产管得好不好,创效高不高和网格员有直接关系。网格员的绩效工资与出租合同签订数量、租金收缴多少挂钩。这引导网格员不仅要把资产租出去,还要租个好价格。

针对荆州四机厂综合市场受疫情影响,摊位租户流失三分之一,外围项目组负责人蔡学明带领网格员陈家巍和陈春丽积极寻找商超、农贸市场管理团队和有实力商家进行整体承租,最终引进了合适的商家进驻,实现了资产经营扭亏为盈,每年直接创效33万元。

“玩具之都”广东澄海 创新升级谋突围

这是12月1日在广东汕头市澄海区一家玩具文旅产业园拍摄的玩具展品。

受疫情影响,“中国玩具之都”——广东省汕头市澄海区的玩具企业受到不小的冲击。对此,当地加大了政策扶持力度,助力企业开展技术改造,深化拓展贸易市场。当地还通过发展市场采购贸易和跨境电商等业态,畅通产业循环,构建玩具产业发展新格局。

新华社记者 邓华 摄



首列“滨海造”智慧地铁列车完工

本报讯(记者柳姗姗 彭冰)近日,由中车长春轨道客车股份有限公司设计,在天津电力机车有限公司生产装配的首列“滨海造”智慧地铁列车——天津地铁6号线二期车辆完成组装和静态调试工作。这是天津市首个采用全自动驾驶技术的轨道交通车辆,也是滨海新区生产制造的第一列地铁列车。

该列车采用最高等级自动驾驶技术,具备列车自动唤醒、自动发车、精准停车、自动检测等一系列功能。同时配置故障预测与健康管理的车辆智慧运维系统,对车辆进行全方位数据采集。应用大数据分析技术,实现车辆状态实时监测、车辆故障预警、车辆健康评估、车辆运维决策支持等车辆智慧运维功能,在提升运营安全的同时,提高行车效率,降低运维成本。

温州永嘉济岭隧道全线贯通

本报讯 日前,历时近一年半的建设,由中交一公局集团承建的安吉至洞头公路永嘉翼宅至桥下段工程济岭隧道全线贯通,向全线通车又迈出了坚实的一步。

安吉至洞头公路永嘉翼宅至桥下段工程位于浙江省温州市永嘉县,全项目共设隧道11座,其中济岭隧道全长3585米,为目前温州永嘉最长的特长隧道。该隧道位于中低山区,地质条件复杂,局部地段岩体破碎,完整性较差,并且存在破碎富水带,施工难度极大。施工过程中,项目参建人员严格按照要求,合理配置机械、人员、材料,不断优化施工组织方案,采用进出口同步掘进作业的方式,保质保量完成了隧道贯通任务。

(席一凡 孔桐璐)

江西推动停车设施发展缓解停车难

重点加强既有居住社区特别是老旧居住社区规划布局

本报讯(记者王晓颖)为有效缓解城区停车难题,更好满足人民美好生活需要,近日,江西省发展改革委、省住房城乡建设厅、省公安厅、省自然资源厅联合出台了《关于推动全省城市停车设施发展有效缓解城区停车难问题的实施意见》(以下简称《实施意见》)。

在停车设施规划建设方面,各城市要重点加强既有居住社区特别是停车设施供需矛盾突出的老旧居住社区规划布局,鼓励结

合老旧小区、老旧厂区、老旧楼宇等改造,积极扩建新建停车设施,有效保障基本停车需求;深入挖掘城市边角用地、城市道路、广场、公园绿地以及公交场站、垃圾站等可利用地上、地下空间资源建设停车设施,加快补齐停车设施短板;以配建停车设施为主、路外公共停车为辅,路内停车为补充,统筹制订自2022年起的停车设施三年滚动建设方案。

为了推动停车资源高效利用,《实施意

见》鼓励一个城市建设一套统一的停车信息管理平台,按照“先公后民、先易后难、分类指导、分步实施”原则,将各类公共停车设施统一接入信息管理平台;以线上终端诱导为主,线下停车诱导屏为辅,鼓励在中央商务区、重点商业区、医院等停车需求较大的区域建设三级停车诱导电子屏,及时公布周边停车位信息;同时,积极推动共享停车,重点盘活住宅小区、医院等周边500米范围内的各类停车资源,鼓励实现错时共享停车。

近年来发生的重特大危险品道路运输事故大都与罐车缺陷有关

向“带病运行”的罐车说“不”!

本报记者 杜鑫 本报实习生 王雨菲

近年来,我国危险品物流行业规模持续扩大,常压液体危险货物罐车(以下简称罐车)保有量逐年增长,在支撑我国石油、化工等产业持续快速发展的同时,大量不符合国家标准罐车进入物流行业并“带病运行”,给人民群众生命财产安全造成极大隐患。

交通运输部运输服务司有关负责人近日在解读交通运输部、工业和信息化部、公安部、市场监管总局等4部门联合印发的《常压液体危险货物罐车治理工作方案》(以下简称《方案》)时表示,为防范化解罐车重大风险,提升罐车安全运行水平、促进行业规范有序健康发展,亟须对罐车进行集中整治,加快推进罐车的合规化、标准化、现代化发展。

部分罐车存在安全隐患

数据显示,全国罐车保有量18万辆以上,部分罐车存在不同程度的安全隐患,成为引发道路交通事故的重要原因。

据介绍,近年来发生的重特大危险品道路运输事故大都与罐车缺陷有关。如2012年包茂高速延安段“8·26”事故,2014年晋济高

速岩后隧道“3·1”事故等。

针对罐车的安全隐患,上述负责人分析认为,一方面,存在“大罐小标”、结构和材料安全性能不满足强制性标准要求、罐体厚度不达标、关键安全附件缺失等严重安全隐患,极易引发安全事故;另一方面,存在罐体使用不符合标准的安全附件,不满足介质需求、跑冒滴漏、焊接质量不过关等安全隐患,在发生交通事故时易引发“二次事故”,加大事故危害。

有业内人士表示,不合规罐车大量运行造成罐车制造行业、危险货物道路运输行业出现“劣币驱逐良币”等逆向淘汰现象,极大地影响了行业的健康有序发展。

从制造到管理都存在隐患

4部门在深入调查研究的基础上,深入分析了罐车安全隐患突出的原因,包括制造、检验、使用、管理等多个环节都存在隐患。

在制造环节上,部分罐车制造企业违规生产罐车,片面迎合运输企业的违法违规需求,在罐车安全配置上“偷工减料”,使用劣质或减配的安全附件,导致罐体出厂就存在安全隐患,将风险流入道路运输行业。

在检验环节上,存在少数罐体检验机构

把关不严的问题,部分检验机构在不具备能力的条件下开展检验,检验流于形式、违法违规出具检验报告、虚假检验等情况。

在使用环节上,部分运输企业单纯追求经济效益,违规选购和使用罐车时,要求罐车制造企业违规生产满足其要求,运营中出现罐车跑冒滴漏或安全附件损坏等问题时,不进行及时维修保养。

在管理方面,各部门依职责均只负责罐车某一环节的管理,只解决管理链条上的局部问题,由于信息不通、衔接不畅,造成管理上的制度缺失和漏洞,未能形成全链条协同监管体系。

全过程监督

针对罐车治理工作,上述负责人介绍,《方案》以“问题导向、标准引领,标本兼治、疏堵结合,协同推进、联动治理”为原则,对罐车生产、登记、使用和检验的全过程监督作了统筹部署。

在制造方面,《方案》规定,要严格罐车设计制造、检验检测、注册登记、营运准入管理,严把准入关口,确保市场中新增罐车符合国家法律法规和标准要求。

在检验方面,《方案》明确,应由专业检验