

发自企业内部邮箱的“领取补贴”邮件,让员工信息被窃、卡被盗刷

# 公司喊你领补贴?警惕这种新型“钓鱼”邮件!

本报讯(记者陈曦)近段时间,不少职工最期待的便是年终奖和各类补贴的发放了。不过,一些诈骗分子也瞅准了这个时机,骗术再次“上新”,让一些职工的辛苦钱打了水漂。

“接相关部门通知,本年度社保补贴已开始发放,请于24小时内自助扫码办理,逾期视为放弃!”近日,辽宁大连市民李先生收到一封公司人力资源部门发来的邮件,此时距领取时限已不足1小时。他来不及细想,立即扫码办理。

扫码后,李先生进入了名为“2021全国人社补贴申领认证中心”的页面,文中列出了所谓“最新补贴项目”,涉及重大疾病医疗费、购

房、生活费补贴等7项内容。然而,按照提示输入身份信息后,他等来的却不是补贴,而是银行卡消费5000元的短信。

李先生的遭遇并非个例。2021年9月以来,全国多地反诈中心接到报案,不少职工收到“领取补贴”类诈骗邮件,或是通知自行申领工资补贴,或是打着人社部旗号发放社保补贴。年终岁末,招数再次升级,奖金绩效的发放成为诈骗新幌子。

在江苏无锡警方公布的一起案件中,市民贺先生收到“年终工资补贴”领取邮件,并特别标明“收到请勿声张”,他将信息全盘托出后发现以POS消费的形式被刷走7000元。在同一时间,公司同事王某和郭某某以

相同方式各被刷走5000元。

那么,仅靠一封邮件,诈骗分子是如何得逞的?在此类案件中,为降低受害人警惕性,嫌疑人先以技术手段攻破企业邮箱,后以人事、财务部门名义发送假通知,诱导员工填入身份证号、银行卡号、预留手机号、卡内余额等信息。紧接着,嫌疑人根据银行卡余额确定诈骗的“目标金额”,迅速网购便于变现的充值卡等虚拟物品,并再次套取银行发送的付款短信验证码,从而实现盗刷。

“相较于批量通话、群发短信诈骗,此类精准投放的‘钓鱼’邮件迷惑性更强,不法分子躲在屏幕之后步步引诱,将潜在受

害人拉入圈套。”北京星竹律师事务所合伙人郝旭东认为,企业邮箱“失守”是导致诈骗的先行条件。他建议,企业应定期检查内部邮箱的登录模式,改设复杂密码、开通安全认证,并提醒员工如遇类似情况,首先要与公司核实。

警方提示广大劳动者,政务服务不会通过邮件形式提醒。凡是遇到不明链接、二维码务必谨慎操作;作为到账类交易,领取各类补贴均无须告知卡内余额,如果对方进一步索要短信验证码,基本可以认定为诈骗;当收到“钓鱼”邮件时,应积极向反诈中心举报。一旦遭遇网络诈骗,要保存好交易记录等证据材料,及时报警求助。



## 假日游园

1月2日,小朋友在郑州银基动物王国景区参与游园互动。  
元旦假期,不少市民和游人选择到户外游园休闲,欢度假日时光。  
新华社记者 朱祥 摄

## 开展督导检查,及时消除风险隐患 元旦假期全国安全形势总体平稳

本报北京1月3日电(记者王冬梅)针对元旦假期安全风险隐患特点,国务院安委办、应急管理部认真贯彻落实党中央、国务院决策部署,坚持人民至上、生命至上,周密安排部署、扎实督导检查,认真细致做好安全防范和应急处置各项工作。截至3日20时,全国安全形势总体平稳,未发生重大以上生产安全事故和自然灾害。

各级安委办和应急管理部门认真落实国务院安委办和应急管理部安排部署,深入研判本地区安全形势,安排工作组深入保供煤矿、危化重大危险源、大型综合体等重点单位开展督导检查和安全服务,及时消除风险隐患,同时,有力有序组织开展自然灾害应对等工作。北京部署加强节日安全防范,抓好森林防火、城市防火等工作。江西紧盯安全生产领域各项违法违规行为,深入开展岁末年初“打非治违”百日攻坚战。湖北组织工作组到一线进行安全执法检查,筑牢扫盲区堵漏洞的安全底线。湖南全面部署开展燃气安全隐患排查整治。云南及时向地震灾区调拨帐篷、棉被和大衣等救灾物资,紧急转移安置受灾群众。

假日期间,全国消防救援队伍共出动12.3万人次,参与各类火灾及抢险救援任务9305余次,营救疏散被困群众3812人;组织2.1万个工作组检查8.1万家单位,督促整改火灾隐患8.2万处。森林消防队伍出动2860人、3架直升机在47处重点林区实施靠前驻防。国家安全生产应急救援队伍出动549队次1760人次,对437家企业开展预防性检查、重大危险源靠前防范等工作。

## 客货运输两旺,激活沿线旅游经济 中老铁路交出“满月”亮眼成绩单

本报北京1月3日电(记者刘静)记者从中国国家铁路集团有限公司(以下简称“国铁集团”)获悉,中老铁路开通运营1个月,累计发送旅客67万人次,发送货物17万吨,呈现客货运输两旺态势,交出“满月”亮眼成绩单,有力激活了沿线旅游经济,加速形成中国与东盟间物流新通道,为改善两国民众出行条件、畅通国内国际经济循环、促进中老经济走廊建设发挥了积极作用。

中老铁路开通运营后,国内段,最高每天开行动车组列车达31.5对,平均每30分钟左右开行一趟,单日发送旅客由开通时的1.9万人次增至最高3.3万人次,累计发送旅客62万人次;国外段,旅客乘坐“澜沧号”出行的需求十分旺盛,周末及节假日客流火爆,单日发送旅客由开通时的1000人次增至最高2600多人次,累计发送旅客5万人次。在元旦假期加开万象至磨丁动车组列车1对,满足老挝民众节日出行需求。中老铁路有力激活了沿线旅游经济,吸引大量游客乘坐火车前往各大景点观光,普洱、西双版纳旅游订单环比分别增长92.4%和59.9%。

中老铁路在中国和东盟间构建起一条便捷物流通道。开通以来,累计开行货物列车380列,发送货物17万吨,其中国际货物列车70列,发送货物超过5万吨。货物品类不断增加,从开通初期的橡胶、化肥、百货扩展至电子、光伏、通信、汽车、纺织、蔬菜、鲜花等产品。

## 各地全力保障出行安全、便捷、舒适 元旦假期预计发送旅客8618.5万人次

本报北京1月3日电(记者杜鑫)记者从交通运输部获悉,元旦假期3天全国铁路、公路、水路、民航预计发送旅客总量8618.5万人次,同比下降18.2%。其中,铁路发送旅客2175.7万人次,同比下降15.1%;公路发送旅客6069万人次,同比下降19.1%;水路发送旅客127.8万人次,同比下降1.3%;民航发送旅客246万人次,同比下降26.8%。

据介绍,各地交通运输部门统筹谋划,科学安排、多措并举,全力保障节日期间群众出行更加安全、便捷、舒适。比如,吉林交通运输部门通过智慧指挥平台调度等手段,发挥公共交通运力最大化,科学调整长途客运以及城乡公交线路班次,加大出租车、公交车调度,实现便捷换乘,减少元旦期间出行群众候车时间。

江苏交通运输部门在服务区设立“便民服务岗”,备有热水、方便面及创可贴、纱布等物品,为南来北往车辆行人全天候提供路况咨询、紧急救助、自驾线路规划等便民服务。

广东交通运输部门进一步提升客运站场、客运企业服务品质,在加大信息化应用的同时,完善“健康码”亲友代办、工作人员代查等服务,满足老年人等群体需求;做好御寒物资储备,优化升级母婴候车专区等工作,主动为旅客创造温暖、舒适的乘车环境。

海事部门加强客渡轮现场检查,严格排查客渡轮超载、配员不足、船员疲劳驾驶等违法行为,严厉打击非法渡渡船舶,杜绝超商、冒险航行。



骑手校外送餐,学生校内取餐

## “以柜代墙”,双面智能外卖柜受欢迎

本报讯(记者时姗姗)“这个外卖柜好智能,怎么以前没有见到过?”近日,北京市海淀区清华东路中国农业大学东南门附近,很多外卖骑手扫码后将餐存入一排整齐的双面智能外卖柜中,吸引了不少来往同学的目光。

据了解,位于中国农业大学的这批双面智能外卖柜于2021年11月25日投入使用,至今已1个多月,类似的外卖柜也由美团、饿了么等外卖平台和其他第三方平台在杭州、成都等地高校陆续投放。双面智能外卖柜如何使用?对于骑手和用户而言使用体验如何?近日,《工人日报》记者走访了中国农业大学、中国地质大学等地的双面智能外卖柜投放点,了解现场情况。

记者注意到,外卖柜与学校栅栏相连,对校外进行分隔。骑手在校外一侧扫描柜体上的二维码,授权登录后会出现取餐码输入页面,输入学生手机号后4位作为取餐码,格

口的柜门会自动弹开,放餐后关好柜门并电话通知学生,骑手便可离开。学生在校内一侧同样扫码输入自己手机尾号的后4位便可打开柜门完成取餐。

不少骑手表示,以前等学生出来取餐有时候会耗时较长。虽然也可以拍张照片证明送达,但是万一丢餐很容易产生纠纷,有了智能外卖柜送餐,放心多了。

“有了这个智能外卖柜,不仅不怕外卖丢失、错拿了,还能给外卖保温,我们冬天也能吃上一口热乎饭了。”正在取餐的中国农业大学学生小张说。

“我们在设计这个方案时就想着,怎么可以既维持住校园的相对隔离性,又能突破校门、围墙的物理阻隔,同时方便骑手和用户,最终想到了‘以柜代墙’的方案。”饿了么有关负责人说。

中国烹饪协会副会长吴颖认为,外卖柜作为“无接触配送”的配套设施,对骑手来说,

智能取餐柜能够临时存储外卖,不仅提高了取餐准确率,也提升了外卖送达的便利度。对消费者来说,智能外卖柜具有取餐时间灵活、避免外卖食品错拿丢失、提升食品安全防护、保护隐私等优势。

不过,记者在走访中了解到,双面智能外卖柜在使用中也会出现一些问题,如骑手扫码开锁无反应、柜体网络错误等,有时部分骑手由于不熟悉操作还可能输错取餐码。出现此类问题时,有关网点的存取餐负责人可以通过后台监控、骑手或学生联系发现,并通过线上操作协助解决。此外,一些双面智能外卖柜大格口数量不足,难以放置体积较大的外卖等。

据悉,未来,有关平台会进一步优化双面智能外卖柜的功能,并逐步扩大落地城市的范围,与更多校方一同试点双面智能外卖柜的落地。同时,除了校园之外,还将向医院、产业园区等拓展。

把存量油藏经营出最好效益

## 33年“老油田”焕发“新活力”

本报记者 周峰  
本报通讯员 王东奇 张吉源 程秀坤

“一边是已开发的油井‘不出力’,另一边为了维持产量稳定,不断投资打新井。”日前,胜利油田桩西采油厂厂长贺东旭对记者表示,这种靠投资维持产量的做法不可持续,也不符合油藏经营的理念,必须转变方式,努力把已有油藏经营好,把成本降下来。

截至目前,胜利油田桩西采油厂油井开井率同比提高5.5%,水井开井率同比提高11.2%,增幅均列胜利油田第一,产量超计划运行。

### 新思路打开新局面

胜利油田位于黄河入海口的山东省东营市,是全国第二大油田,其下属二级单位桩西采油厂位于河口区,距离市中心约70公里,生活配套设施落后,条件相对艰苦,对人才的吸引力不强。

桩西采油厂党委书记刘博介绍,2020年底,桩西采油厂面临“四大危机”:扭亏脱困压力大,“十三五”末账面盈亏平衡点高达65.74美元/桶;勘探空间受限,增量投入严重受限;原油产量体量小,需要增加经济可采储量;主业人员相对多,人均产量、人均管井数等与开发单位最优值存在较大差距。

不过,新思路打开新局面。“广大职工围绕区块、井组井网完善,通过防砂、大修等措施恢复停产油井69口,油井开井率提高5.5%。”桩西采油厂采油管理一区经理孙伟介绍。

### 新政策推动新实践

之前,桩西采油厂开井率只有50%,有一半的油水井处于停井状态,这项指标在胜利油田所有开发单位中排在最后一名,而每年要投产新井约30口。

2021年上半年,受投资影响,桩西采油厂直到5月底才有一口新井投产,同比减少新井产量1.433万吨,在前9个月仅投产6口油

井。但如今,该厂盈亏平衡点较2021年初大幅降低,保持产量稳定,日产量从2021年初313吨上升至目前366吨,综合递减下降17%。

“以往都是从生产角度认识油藏,更多地关注生产指标,比如自然递减率、综合含水率。现在更多地研究剩余油饱和度、剩余油分布,从更深层次去认识油藏。”贺东旭介绍,由于注水补充地层能量需要消耗大量当期成本,各采油管理区迫于经营压力都顾虑重重。采油厂决定,采油管理区注水成本可以由采油厂先行垫付,且不予考核,等注水见效再由采油管理区还账。

“各采油管理区没有了巨额成本透支的顾虑,纷纷完善井网、恢复地层能量、控制含水率上升,从水驱状况、停产停注井、低产低效单元等3个方面开展潜力调查,对油藏分类施策,促进存量油气资源提质增效。”贺东旭说。

### 新模式焕发新活力

过去一年,孙伟一直为“打倒”加热炉而

不懈努力。孙伟所在的管理一区,拥有桩西采油厂三分之二的加热炉。与其他单位不同的是,该管理区的加热炉一年四季都在烧,该区块所产原油含蜡高,凝固点高达40多摄氏度,一天要烧1万多立方米天然气。

“成本高了,效益就变少了,管理区是油藏经营责任主体,必须想方设法让效益最大化。”孙伟介绍,他带领职工用螺杆外输泵、太阳能加热等方式减少103台加热炉。如今不仅不需要买气,每天还能外输天然气0.8万方米,降本同时还实现了创效。

据悉,桩西采油厂两年间成本降至47.41美元/桶,提前实现了胜利油田下达的47.5美元/桶的亏损治理目标。

“开发了33年的‘老油田’,又焕发出新活力。”刘博表示,从巨额亏损到扭亏脱困,深究其原因,最根本的是主动作为。过去更多的是把亏损归结于低渗透油藏的客观因素,而现在广大职工开始探索一切可能性,推动油田降本、提效益。