

# 以公共利益为底色,引导算法技术向上向善

本报评论员 吴迪

## 社评 中国新闻名专栏

如果说投其所好、精准收割等是算法技术“上半场”的关键词,那么,我们期待公共利益成为相关行业应用算法技术“下半场”的底色——技术作为一种工具,始终应该促进社会朝着更健康、更美好的方向发展。

据1月4日多家媒体报道,近日,国家网信办、工信部、公安部、国家市场监督管理总局联合发布《互联网信息服务算法推荐管理规定》,重申“平台不能想推什么就推什么”,明确算法推荐服务提供者应向用户提供不针对其个人特征的选项,或者便捷的关闭算法推荐服务的选项;不得根据消费者的偏好、交易习惯等特征,利用算法在交易价格等交易条件上实施不合理的差别待遇等。该规定自3月1日起施行。

算法推荐是互联网领域的一项基础性技术,包括生成合成类、个性化推送类、排序精选类、检索过滤类、调度决策类等,可以对用户精准投放信息。简单理解,该技术会细分采集并记录用户的行为标签,在不断识别和学习用户偏好内容的同时,越来越精准地掌握用户心理,为下一步精准匹配和推送相关信息打下基础。

近年来,算法应用在为相关领域发展注入新动能的同时,算法歧视、“大数据杀熟”、诱导沉迷等不合理应用导致的问题也深刻影响着正常的传播秩序、市场秩序和社会秩序。一些平台利用算法推荐服务诱导未成年

人沉迷网络,对未成年人的学业、道德等造成负面影响。一些平台通过算法锚定用户,不健康的商业模式扰乱网络环境,甚至可能蚕食数字经济良性发展的基础。有专家指出,从长远看,算法的不当应用,还将影响对公众认知和社会意识形态的塑造,甚至成为影响资源配置的基础性力量。

算法变成“算计”,根本原因在于一个“利”字。算法推荐技术将用户与信息深度捆绑,进而为平台增加了用户黏性和日活量,令其在行业中拥有强大的竞争力和话语权,并为吸引更多投资和资源增强自身的吸引力。同时,算法应用的跑偏也与互联网发展中某些惯性思维和行为有关。互联网的开放性和共享性决定了在信息海洋中,要想让用户及时获得感兴趣的信息,需要让信息分发机制更加有效,而给用户和信息分别设置标签并进行匹配的算法规则,则是相对简单、高效的方法。然而,随着互联网技术深入发展,算法成了某些平台的一种技术惯性和依赖,相关

企业渐渐偏离了借之为用户提供优质服务的初衷。

算法推荐是一种新的技术手段,而决定其运用的,则是掌握技术的人和平台。如果说投其所好、精准收割等是算法技术“上半场”的关键词,那么,我们期待公共利益成为相关行业应用算法技术“下半场”的底色——技术作为一种工具,始终应该促进社会朝着更健康、更美好的方向发展。

为此,监管必须与时俱进,对算法推荐服务建章立制,引导算法技术向上向善,在主流价值引导方面发挥更多正能量。其中,维护国家安全、意识形态安全、社会公平公正和网民合法权益,更是要高度重视和坚守的原则。从“强监管”到“管得住”“用得对”,算法技术的规范需要一定的时间和过程。期待《互联网信息服务算法推荐管理规定》为促进算法应用更符合公共利益提供强有力的支持,促使相关平台能够以公共利益为底色,引导算法技术向上向善。

## 聚焦

### 新闻

据中国政府网消息,近日,有网民留言建议高速公路节假日免费由“集中时段免费”改为“核定额度免费”,让每辆车享有一定免费额度。对此,交通运输部回复称,改革调整需要深入研究论证,科学评估分析,并结合相关政策统筹考虑。

## 核定额度免费 不符合政策初衷

斯涵涵

将全年免费天数通过测算,折算成公里数或者金额给每辆车可享受免费的车辆,改集中、统一为分散、自由。这种改变值得商榷。

首先,这种分散测算的工作量太大,难以操作。2020年我国汽车保有量达到2.81亿辆。将全国所有车辆平均分配免费额度,并逐一核销每辆车的额度使用情况,势必严重增加交管部门的工作压力。而且,有的车主额度不够,有的人额度作废,还可能出现跨地区核销使用的情况。

其次,这不符合高速免费政策的初衷。我国实施重大节假日免收小型客车通行费政策的主要目的,是缓解重大节假日期间公路收费站拥堵,方便公众出行,带动消费。政策实施后,相关问题确实有所改善,同时促进了旅游业发展。若高速免费政策“分散”使用,不仅可能有违政策初衷,还可能出现“节假日出行减少”的负面效应。

当然,网友的建议给有关部门提了个醒:对因节假日集中出行造成的高速公路拥堵,相关部门应积极听取群众呼声,深入科学评估分析。在此基础上,坚持系统观念,统筹路网结构优化、假期安排调整等因素,多措并举,打通道路拥堵的民生堵点,充分释放政策红利。

## 核定额度免费 更合理更公平

汪昌莲

节假日高速免费,这一看似甜蜜的“蛋糕”却可能不好消化——一些人非但没有分享到免费带来的愉悦,反而增加了出行成本,比如扎堆出行增加了交通事故发生频率,容易让高速公路变成了垃圾场等等。如此语境下“核定额度免费”更具合理性和可行性。

节日期间高速拥堵的情况不是近几年才有,但推行免费政策后,一定程度上加重了相关“病情”——“免费蛋糕”在节日集中发放,势必会引发公众扎堆“哄抢”。

因此,节假日高速免费政策“分散”到平时用,即高速免费“去节日化”,是个好主意。首先,公众应读懂建议高速免费“去节日化”的善意,这其实是在给节日减负。

同时,如何提高节假日高速免费政策的可持续性和普适性,值得有关部门反思。高速公路与其在节日扎堆免费,不如在平时实行降费或免费。国家公共资源和公共服务让利于民,不能只盯着几个节假日,而是贵在平时。

对高速免费如何更科学有效地惠及于民,管理者应作进一步探索。比如,是否可以发放“免费通行证”,每辆车每年享受一定公里数的免费通行额度。如此将免费政策贯穿于全年,既避免了公众在节日哄抢“免费蛋糕”,又可以让公众平等享受到公共福利。



## 图说

## 钓鱼

据中新社报道,近日,两高发布了《关于办理危害食品安全刑事案件适用法律若干问题的解释》,从多方面对保护“一老一小”群体食品安全做出规定,比如,针对“保健品坑老”行为,符合诈骗罪规定的,依照诈骗罪定罪处罚;如果销售的食品不合格,同时构成生产、销售伪劣产品罪等犯罪的,依照处罚较重的犯罪定罪处罚。

“一老一小”无疑是我们这个社会更需要关爱的群体,食品安全问题更关乎健康和生命。近年来,无论老人还是孩子,似乎都很容易成为一些商家围猎的对象,被一些商家挖坑设套。以经常围猎老年人的保健食品为例,老年人由于身体机能、判断能力等原因容易被“蛊惑”,特别是有些保健食品夸大宣传、虚假宣传,甚至明目张胆“包治百病”。此类案件虽然频发,但因法律适用等问题,有些不法分子并未受到严厉地惩戒。上述司法解释的出台是一种与时俱进,也较具现实针对性。期待相关定罪量刑上的明确和完善,能够在震慑不法分子的同时,为食品安全保驾护航。

赵春青/图 吴迪/文

# 绷紧“奥林匹克标志保护”这根弦

吴学安

据中新网1月4日报道,因商用奥林匹克标志,宝马(中国)汽车贸易有限公司被罚5万元。据国家企业信用信息公示系统网站近日公布的一则处罚信息显示,宝马公司于2021年在其实名认证的微博账号上发布带有奥运会相关文字宣传微博10篇,并附海报。经奥林匹克标志权利人,北京2022年冬奥会和冬残奥会组织委员会的确认,当事人并未获得为商业目的使用奥林匹克标志的授权许可。

随着2022年冬季奥运会开幕进入倒计时,商家借助奥运概念的促销活动也进行得如火如荼。然而,当有的商家打出“迎奥运”促销标语时,或者开发推销某种奥运纪念品时,也许已经构成“侵权”。有专家指出,奥林匹克标志除了人们熟知的五环外,还有吉祥物、会歌、口号、格言、火炬接力传递标志、文化活动标志、单项体育运动图标等197个,均属于《奥林匹克标志保护条例》的保护范围,相关主体不能以营利为目的随便使用这些标志。

时下,一些商家在产品包装上使用奥林匹克标志的现象仍然存在。有的产品在包装上直接使用奥运、奥组委徽记等奥林匹克标志,有的使用了“北京冬奥2022”字样,还有企业将其产品命名为“奥运装”,并在包装上标有“百年奥运,千万大奖”等促销字样。事实上,这些产品和行为多数并未获得奥林匹克标志权利人的授权。

从目前查处的“涉奥”侵权案件来看,侵权手法多为擅自生产销售奥运特许商品,执法部门查获的此类侵权物品有金银纪念章、纪念币、小挂件、金银首饰等小件物品,也有奥运吉祥物玩具。

某种意义上,对涉奥标志的保护也关系着奥运会的成功举办,其对于弘扬奥林匹克精神、拓展奥运品牌的商业价值、鼓励知识产权保护等都有重要意义。奥运会是竞技的赛场,知识产权保护也是必须直面的一场赛事考验。对消费者而言,应当自觉抵制涉奥侵权产品,在购买奥运相关商品时主动查询其是否有相关授权和防伪标识,避免上当受骗。对执法部门而言,要在冬奥会期间多措并举,强化奥运相关知识产权执法保护工作,为冬奥会的成功举办营造良好的法治氛围。

奥林匹克标志是奥委会的重要知识产权,奥运标志保护工作关系着北京冬季奥运会的筹办和中国知识产权保护的国际形象。有关各方应该绷紧这根弦,可以“添彩”,但不能抹黑和撒火。

生态环境等情形。

规模浩大的违法违规建筑群,不是一两天建起来的。这还有很多疑问待解,比如,为何建设前、建设中都一路绿灯,而如今突然变成了“违建”?先前“齐全”的审批手续、证件是如何办理的,如今为何又成了“违法取得”?若无中央环保督察组的通报,相关问题会被妥善处理吗?当地对“眼皮子底下”的问题是真不知情还是装不知情?

没能将问题扼杀在摇篮里,可能与某些地方经济发展高度依赖相关行业有关,导致“先上车后补票”成为一种审批习惯。而审批后置,约束性自然会大打折扣,出现破坏生态等问题也只能整改、糊弄、睁一只眼闭一只眼。

也可能与环评等环节形同虚设有关。此前,有些违建项目资质齐全,问题曝光后火速被定性为“违建”,倒查发现某些审批环节出了纰漏,于是撤销相关手续,导致相关项目突然失去合法身份。比如,此前“深圳湾环评造假案”就是有关方面出具的环评报告照抄了其他地方的表述。

建设、拆除、浪费、破坏,如此折腾和“多输”的局面,让人心痛。一者,破坏生态环境,恢复治理代价极大,有些破坏根本是不可逆的。二者,如此规模的建设,动辄投入几百亿元、上千亿元,拆除也是极大的浪费。再有,一些知名企业“鼓钱袋,毁生态”的行为,可能会“激励”更多企业向环境“开刀”,成为不好的示范。此外,对政府相关部门的形象、公信力也是一种损害和透支,对地方营商环境也会产生影响——“批也是你、拆也是你,招商也是你、罚款也是你”,如此阴晴不定,哪个企业敢来?

“像保护眼睛一样保护生态环境”“绿水青山也是金山银山”,这些理念和要求必须得到践行。

有网友说:“让生态为私利让路,地方经济没有出路。”公众对相关企业的批评、对保护生态环境的共识,对有关地方和部门治理能力、责任意识、工作作风等都提出了更高、更专业的要求。

以生态损失换经济增长,类似的戏码不能一再上演!

文字整理:乔然

## 融媒作品选粹

### 打卡京城“网红”滑冰场



坐落于北京CBD核心区域的国贸溜冰场,是首都最知名的室内冰场之一,也是北京第一个在商场内修建开放的室内冰场,早在1999年便向市民开放。随着北京冬奥会的临近,这里也成为很多北京市民和外地游客的“网红”打卡地。(本报记者 李元浩 吴凡 曲欣悦 付子晴)

▶扫描右侧二维码,观看工人日报融合报道《【一起上冰雪】打卡京城“网红”室内冰场!学滑冰,第一步先得会这个……》



### 直击云南宁蒗地震救援现场



1月2日15时02分,云南丽江宁蒗彝族自治县发生5.5级地震,震源深度10公里。据宁蒗县政府新闻办消息,地震造成22人受伤(重伤2人、轻伤20人),伤者均已被送往医院救治。当日16时36分,宁蒗县消防救援大队救援力量到达永宁镇瓦拉壁村开展入户排查。(本报记者 赵黎浩)

▶扫描右侧二维码,观看工人日报融合报道《云南宁蒗地震22人受伤,150名救援人员轻装突进震中》



### 探秘京张高铁奥运配餐生产线



随着北京2022冬奥会的临近,各项服务保障工作也都在紧锣密鼓地进行着,餐饮服务便是其中之一。近日,在北京京张铁路列车服务有限公司生产车间内,记者看到工作人员正在为京张线上的奥运餐进行配餐。奥运餐是如何配送的?跟着记者镜头一探究竟。(本报记者 王伟伟)

▶扫描右侧二维码,观看工人日报融合报道《走进冬奥,一起探秘京张高铁奥运配餐生产线!》



### 他们让动作“定格”



身着黑色紧身衣,关节处贴着银白色的“mark点”,不断在摄像机前移动走位,通过“mark”点的反射进行动作捕捉,加上后期的渲染和处理,最后用于影视动画。这是80后白辉的工作日常,他是一名动作捕捉师。(本报记者 雷宇翔 史宏宇)

▶扫描右侧二维码,观看工人日报融合报道《打破“次元壁”的人!3D视频·新360行之作捕捉师》

