

书写促进人类进步新篇章

——2022年中国外交令人期待

新华社记者 韩梁 韩冰

当2022年的阳光洒向大地,历史开始落笔新的篇章。环顾全球,疫情创伤亟待共同治愈,世界发展期待澎湃动力,人间正道呼唤携手同行。

回首2021年,世界走过不平凡的一年。百年变局与世纪疫情交织,全球格局在动荡变革中调整演进。中国外交迎难而上,勇毅前行,书写与世界风雨同舟、命运与共的动人篇章,为人类跨越艰难时刻贡献智慧和力量。新的一年,中国外交将继续在复杂环境中服务民族复兴,在风云激荡中推进人类进步,坚持胸怀天下,寻求共建美好世界的最大公约数,继续朝着构建人类命运共同体的目标奋力前行,为中国、为世界作出更多新贡献。

弥合“免疫鸿沟” 奏响团结抗疫主旋律

2021年,新冠疫情起伏反复,全球自疫情发生以来累计死亡病例超过540万例;病毒多次变异,德尔塔和奥密克戎毒株凶猛来袭。在元首外交引领下,中国展现大国担当,塑造了防控疫情的中国样板,树立起团结抗

疫的国际标杆。

从非洲到拉美,从亚洲到中东,中国向120多个国家和国际组织提供20亿剂新冠疫苗,成为对外提供疫苗最多的国家;中国疫苗是不少发展中国家获得的第一批疫苗,也是相当长一段时间内相关国家所能获得的唯一疫苗;中国同30多个国家一道发起“一带一路”疫苗合作伙伴关系倡议,呼吁国际社会共同促进疫苗全球公平分配;中国同20国合作就地生产疫苗,让疫苗以更快速度、更低成本抵达更多国家。

新的一年,更多中国疫苗将跨越山海,推动弥合“免疫鸿沟”,共筑人类健康“免疫长城”,帮助发展中国家撑起“健康之盾”;中国将继续与国际社会一道,积极开展药物研发合作,构筑多重抗疫防线,形成国际合力;中国将继续抗击“政治病毒”和虚假信息,为人类留存客观真实历史叙事。

注入复苏动力 激活世界经济一池春水

过去一年里,世界发展面临多重挑战,全球经济复苏脆弱曲折,通胀、能源和供应链危机相互交织,全球减贫成果遭遇严重侵蚀,南北鸿沟不断拉大,实现联合国2030年可持续

发展议程任重道远。

疾风知劲草。2021年,中国以实际行动同世界扩大利益汇合点,画出最大同心圆。中非贸易、投资逆势上扬,中拉贸易再次突破3000亿美元,中俄全方位务实合作展现出巨大政治优势和机遇优势,中欧经济利益融合不断加深,中欧班列持续跑出“加速度”……中外交务实合作累累硕果,为全球经济复苏注入宝贵动力。

新的一年,中国将继续东风送暖,与各国共建开放型世界经济,激活世界经济一池春水。随着《区域全面经济伙伴关系协定》1月1日正式生效,中国将和亚太多国共同推动实现更高质量、更深层次的区域经济一体化。

新的一年,高质量共建“一带一路”将深入推进,通达天下的新画卷将继续次第铺展。随着“一带一路”成为造福世界的“富合作带”、惠及民生的“幸福路”,“一带一路”合作将为世界人民带来更多实实在在的福祉。

践行命运与共 让多边主义火炬照亮前行之路

放眼世界,疫情起伏反复,世界经济脆

弱复苏,气候变化等挑战突出,地区热点复杂交织,全球进入新一轮动荡调整期。面对全人类共同挑战,中国高举人类命运共同体旗帜,为全球治理体系变革注入动力,指明方向。

展望2022年,中国将继续高举真正多边主义的火炬,增进国际团结合作,为全球治理体系变革增加新动能、带来新启迪,向世界诠释构建人类命运共同体的“中国路径”。

新的一年,面对全球治理遭遇的困境,中国将继续奋发有为,秉持共商共建共享的全球治理观,积极参与全球治理体系变革和建设;面对单边主义、保护主义、霸权主义等逆流,中国将继续顺应历史大势,坚决维护联合国权威和地位,坚持合作、开放、互利共赢,推动全球治理体系朝着更加公正合理的方向发展。

展望未来,中国将始终做世界和平的建设者、全球发展的贡献者、国际秩序的维护者,以昂扬姿态和实际行动,为建设一个更美好的世界持续贡献智慧与力量。

(据新华社北京1月5日电)



新年伊始新西兰遭遇高温

1月4日,在新西兰最大城市奥克兰,人们在海滩休闲。进入2022年以来,新西兰全国遭遇高温天气,多地气温创历史记录。

新华社发(赵纲摄)

这起硅谷诈骗案“主角”最终获罪

董涛

1月3日,曾经靠骗局成为硅谷“最靓丽独角兽”的Theranos公司CEO伊丽莎白·霍尔姆斯最终被判有罪。

她曾开创了美国创新企业的“神话”,创业短短10年,就成为硅谷第一个身价数十亿美元的女性科技创业家,一度被称为“女版乔布斯”,《时代》周刊曾称她是全球最有影响力的100名人物之一。

2003年,在斯坦福大学化学专业上二年级的霍尔姆斯决定辍学创业。她成立了一家高科技血液检测公司,这就是后来的Theranos。Theranos取英文therapy(治疗)和diagnosis(诊断)的头尾部分组合而成。霍尔姆斯说,公司就是要让人们与不治之症说“再见”。

Theranos的核心业务是基于专利创新技术,提供指尖取血样检测诊断疾病服务,价格极为亲民:2.99美元检测一次。

霍尔姆斯声称,不管是癌症还是糖尿病,只要手指取几滴血,Theranos的血液采集器和血液检测系统半小时之内即可得出诊断结果。

Theranos还称这套设备可以承担专业医学实验室水平的200多项检测。

这样的技术,怎么会不吸引人们的关注?2010年,霍尔姆斯吸引了大量投资者入局,公司估值高达10亿美元。

2013年,公司与美国最大连锁药店Walgreens合作,获5000万美元融资。一年后,Theranos的估值已经超过90亿美元,传媒大亨默多克、美国前国务卿基辛格、甲骨文创始人埃里森等纷纷入局,成为投资者。

拥有公司50%股权的霍尔姆斯,凭45亿美元身家,被《福布斯》评为“美国最年轻且自力致富的女性亿万富翁”,一举获得“女版乔布斯”之称。

在此过程中,霍尔姆斯使用了一系列的手段“推广”公司,比如在并没有得到美国国防部正式采用合约的情况下,就不断对外宣称“美军力荐”;在给投资者的定期报告里,霍尔姆斯会诱导性地在关键技术章节里使用未经授权的光辉瑞药厂商标印记,并以暗示性语气诱导投资者相信辉瑞也认可Theranos的技术可靠。

这时的Theranos,已经成为美国生物科技产业最强的“独角兽”,距离成为“硅谷超级独角兽”(市值超过100亿美元)也仅一步之遥。

一切,都在最辉煌的时候停止。2015年,有人举报Theranos的无针验血诊断系统造假,血检结果不可靠。随后媒体展开了一系列的调查,揭开了该公司背后真正的秘密,检测结果不准确、报告存在违规和隐瞒事实等问题被公之于众。

美国药监局(FDA)随即展开调查。人们这时才发现,霍尔姆斯的公司根本就没有掌握过“滴血验病”的关键技术,一切只是骗局,“革新技术纯属虚构”。

2018年,Theranos宣布破产。

案发后,霍尔姆斯就被美国检方起诉,但因其怀孕,后来又发生了新冠疫情,一直未能正式进入审判程序,这一拖就是三年多。直到2021年9月,霍尔姆斯涉嫌欺诈案才正式开庭审理。

1月3日的判决中,在霍尔姆斯被控的11条电信诈骗罪或预谋诈骗罪中,陪审团裁决认为4项无罪、3项无法判定,但最重的“预谋电信诈骗投资人”等4项关键诉讼,都被裁决“有罪”。

在已经裁决的4项欺诈罪中,每项都有可能被重判有期徒刑20年。最极端的情况下,霍尔姆斯可能和史上最著名的庞氏骗局炮制者麦道夫一样,被累积重判坐牢80年以上。

有人评论说,霍尔姆斯案具有里程碑意义,这不仅是对美国创新界炒作投资的警示,更揭示了硅谷产业创新圈的结构扭曲。



也门亚丁:冷清的旅游胜地

这是1月2日在也门亚丁一处海滨公园拍摄的废弃的空中缆车。

也门拥有众多著名景点与名胜古迹,但长期战乱使其旅游业遭受重创。在南部港口城市亚丁,曾经热闹兴旺的海滩、公园、度假村等早已不复往日风光。

新华社发(穆拉德·阿卜杜拉摄)

新年伊始,新冠肆虐

▲1月4日,行人从美国纽约一家贴着防疫标识的商店外走过。根据美国疾病控制和预防中心数据,在截至2022年1月1日的一周里,奥密克戎毒株感染病例在美国新增新冠病例中约占95.4%,德尔塔毒株感染病例约占4.6%。

新华社记者 王迎摄

▼1月4日,人们在阿根廷布宜诺斯艾利斯接受新冠病毒检测采样。阿根廷4日报告新增新冠确诊病例超过8万例,创下该国疫情暴发以来单日新增病例最高纪录。

新华社发(马丁·萨巴拉摄)



驻日美军再成日本安全威胁

毕振山

日本新冠疫情近日再次反弹,驻日美军基地同样成为疫情高发区。日本国内因此有声音认为,本轮疫情蔓延与驻日美军军营疫情外溢有关。

在分析人士看来,疫情再次暴露了驻日美军在日本享有特权对日本造成的威胁。尽管日本国内对驻日美军的不满由来已久,但鉴于日本政府难以摆脱对日美同盟的依赖,驻日美军恐怕会继续成为日本的“疑难杂症”。

据日本广播协会电视台统计,截至当地时间1月4日18时30分,日本新增新冠确诊病例1151例,自2021年10月6日以来单日新

增确诊病例再次超过1000例。

同样在4日,冲绳县新增确诊病例225例,较前一天大幅增加。在日本全国范围内,冲绳县7天感染率位列第一。

伴随冲绳疫情急速蔓延的,是驻日美军基地的确诊病例数激增。日本统计数据显示,冲绳驻日美军及其相关人员4日新增确诊病例164例,至此与美军基地相关的确诊病例累计达到3863例。

此外,位于山口县的美军岩国基地,新冠感染者到1月4日也达到了489人。冲绳县知事玉城丹尼1月2日说,最新研究证实,驻日美军已把变异新冠病毒奥密克戎毒株传播至冲绳。他对美军军营内疫情外溢

以及美军防疫措施不到位感到“非常愤怒”。山口县知事村冈嗣政也认为,当地疫情蔓延“很可能是受到了岩国基地相关人员的影响”。

有分析指出,日本国内担忧驻日美军基地疫情外溢并不是没有根据。据报道,美国军方自2021年9月起就免除了赴日士兵接受新冠检测的义务,士兵到达日本后也不需要遵守日本的防疫政策。尽管美军方面迫于压力增加了核酸检测的次数,且冲绳县政府多次要求美军升级防疫措施,但大量美军仍然成群结队地在基地外闲逛并不戴口罩。

事实上,驻日美军带来的防疫隐患早就引发日本方面不满。包括冲绳县政府在内的多方认为,日本遭轻视的根源在于《日美地位

协定》。这一协定赋予驻日美军诸多特权,美军这才有恃无恐、为所欲为。多年来,驻日美军引发的强奸、盗窃、暴力以及飞机失事和噪音等问题屡次引发众怒。

然而,日本政府对于民众废除《日美地位协定》、撤走驻日美军的要求始终置之不理。围绕冲绳美军基地搬迁问题,冲绳县政府与日本政府多次诉诸公堂,至今未能解决。

分析人士认为,驻日美军成为日本的“老大难”问题,与日美关系有关。近年来,尽管日本民间尤其是冲绳对美军的不满加剧,但日本政府对美的外交依赖却逐渐加强。

在此情况下,日本政府宁愿牺牲民众的利益,也不愿在驻日美军问题上与美国闹翻。不久前,日美就驻日美军经费分摊问题达成一致,日本负担的费用再次增加,就表明了日本在这一问题上的被动处境。

时事观察

一条见证友谊的城市“动脉线”

如今,橙线地铁已成为中巴友谊的名片,恒久驻留在巴基斯坦人民心中

新华社记者 蒋超

冬季晨光中,巴基斯坦第二大城市拉合尔的橙线地铁车厢里传来清晰的报站声。地铁缓缓停靠在德拉古吉兰站,巴基斯坦青年穆罕默德·瑞曼走出车厢,和记者热情地打招呼。

瑞曼对这里有着特殊感情,这里是他的职业生涯的第一站。“这里是我和中国兄弟共同工作的地方,见证了中巴两国的友谊。”瑞曼说。

穿行在“花园之都”拉合尔的这条地铁线,被当地人称为橙线地铁,2020年10月25日正式开通运营,是巴基斯坦第一条也是目前唯一一条地铁线,是共建“一带一路”的标志性项目中巴经济走廊的早期收获项目之一。

2015年4月,中国国家主席习近平对巴基斯坦进行国事访问。习近平主席倡议两国弘义融利,聚焦共同发展。访问期间,双方签署了50多项合作协议,拉合尔橙线轨道交通项目建设合同就是其中一项。

“2015年,当拉合尔橙线地铁项目建设合同签订的时候,我还只是交通运输专业的大学生。习近平主席的访问令我感到十分喜悦。因为我能感受到,我的国家将进入互联

互通的‘一带一路’倡议之中。”瑞曼说。

2020年2月,中巴两国签署了橙线运营维护项目合同,运营团队随即开始组建。瑞曼立即应聘,成为团队的一员。此时,离地铁开通只有8个月。正在组建的运营团队要在如此短的时间内克服新冠疫情的影响,全面掌握地铁的运营、调度、驾驶、保养等专业技术,这让瑞曼和同事们心里有些没底。

除了学习专业知识,全体学员还要跟随中方的培训师实地巡查橙线地铁,以了解每处技术细节。盛夏时节的拉合尔如同巨大的火炉,白天最高气温常超过40摄氏度。有的巴基斯坦同事对露天巡查表现出畏难情绪。他们也担心,从中国来的同事和培训师们受得了这酷热吗?

拉合尔橙线运维联营体总经理李辰告诉记者,集体培训时,中方培训师冲在最前面,带领巴基斯坦新学员将26公里多的橙线地铁轨道用脚丈量了几遍,这既培训了新学员,也检查了线路安全,没有一个中国人叫苦叫累。

“我们每个学员都很惊讶,都想知道为什么这些中国培训师会在这个项目上付出如此大的努力。”瑞曼说,“为了让我们尽快掌握技能,中国培训师们倾尽心血。如果我们操作有

误,他们就不厌其烦地耐心向我们讲解。”

中国培训师的表率给了瑞曼莫大的激励,他和同事们迅速提高了技能水平。橙线地铁开通后,瑞曼凭优异成绩,以橙线地铁首站德拉古吉兰站值班站长的身份开启了职业生涯。

“我的家人为我骄傲。因为我能成为这个重大国际项目的一部分,大家都喜欢橙线地铁。”瑞曼说。

在中国同事的指导与鼓励下,凭着个人的不懈努力,瑞曼以优异的工作成绩获评2020年中巴经济走廊优秀中方员工。后来,他被调往橙线地铁运营控制中心担任行车调度员。到了新岗位,瑞曼肩负着更重要的责任。

“这里是橙线地铁的核心,我的工作是最关键的岗位之一。”瑞曼说,“为确保拉合尔人民的出行安全,我们严格遵循安全标准运营。”

李辰告诉记者,橙线地铁运营平稳,年运送旅客2500万人次,从未出现任何安全责任事故。作为巴基斯坦的第一条地铁,橙线地铁的成就来之不易。

“中巴经济走廊不仅要联通两国的经济与科技,更要为习近平主席强调的民心相通

作出贡献。橙线地铁就完美地实现了这一目标。”李辰说。

2019年4月,在第二届“一带一路”国际合作高峰论坛开幕式上,习近平主席强调,从亚欧大陆到非洲、美洲、大洋洲,共建“一带一路”为世界经济增长开辟了新空间,为国际贸易和投资搭建了新平台,为完善全球经济治理拓展了新实践,为增进各国民生福祉作出了新贡献,成为共同的机遇之路、繁荣之路。

巴基斯坦总统阿齐兹曾称,中巴友谊“比山高,比海深,比蜜甜”。

如今,橙线地铁已成为中巴友谊的名片,恒久驻留在巴基斯坦人民心中。

“毫无疑问,橙线地铁就是一条中巴友谊线。这一项目本身就是中巴友谊的展现。”瑞曼说。

橙线地铁保洁员穆罕默德·拉菲说,同样一段路,过去要走很久,而现在有了橙线地铁,人们的出行变得轻松自如。中国公司建设的优质项目造福了巴基斯坦人民。

乘客哈里斯·伊夫蒂哈尔说,中国慷慨地向巴基斯坦分享知识和经验,给巴基斯坦带来真正的发展帮助,促进巴基斯坦走向繁荣昌盛。(新华社伊斯兰堡1月4日电)