

G 聚焦班组·一线的她

享受高空作业的“塔吊玫瑰”

通讯员 唐晓琦 本报记者 蒋茜

6点,朝阳洒在波纹细碎的长荡湖面,像给水面撒上了一层碎银。中建二局河海大学常州新校区项目女塔吊司机柳应会开始了一天的忙碌。在这个大部分都是男性的岗位上,她已经干了8年。

“越高的地方风景越好”

背好背包,检查完安全措施,柳应会便开始攀爬。

她今年47岁,但爬梯的脚步很轻盈。在距离地面40米左右的地方,她靠在护栏上休息了几分钟,接着一口气爬进驾驶室。柳应会之前从不中途休息,直到去年夏天一次攀爬时,她第一次感到无法坚持,从此改成休息一次再爬。

“人还是要服老。”她一脸坦然。进入驾驶室就意味着一整天的战斗正式开始,对讲机中不断传来的指令,为这一整天的忙碌拧紧发了条。

中建二局承建的河海大学长荡湖校区项目已经全面进入二次结构阶段,柳应会

工作范围内的D9、D10两栋宿舍楼更是提前进入了装饰装修阶段,她要根据地面指令将砂浆平稳运输到指定楼层。

70余米的高空,吊送材料时,操作室也会随着惯性在高空晃动。但柳应会十分淡定,专注于眼前的吊臂和手中的操作手柄,并且在起落和运转的过程中细心地观察周围的情况,避开下方的人群和障碍物,与地面信号工的指令紧密配合,每一方砂浆都放置得不差分毫。

“我享受在高空操作的感觉。”柳应会来自云南曲靖的一个小山村,儿时最喜欢的就是爬到山顶眺望山外面的世界,因为“越高的地方风景越好”。

过去一年,柳应会在高空见证了所在项目的“万丈高楼平地起”,再一次深刻体会到“日新月异”的含义。

“怕啥,他干不了我干”

柳应会20多岁嫁到江苏淮安,婚后育有一子一女,丈夫是个塔吊司机——在20多年前,这可是个绝对热门的技术工种。可8年前,丈夫突发重病,一时间,家中缺了经济支柱。

“怕啥,他干不了我干。别人能干,我为啥干不了?”一向风风火火的柳应会并未被愁云困扰。而这一年,她已年近不惑。

到了工地,看着八层楼高的塔吊外面悬挂着的梯子,柳应会有一些害怕,但碍于面子只能硬着头皮向上爬。当她站在几十米高的驾驶室俯瞰整个工地时,她发现自己找到了儿时爬到山顶的快乐。

当了一段时间的学徒后,只有初中文凭的柳应会咬牙考下了专业资格证书。从此,女塔吊司机柳应会就开始了自己的高空作业生涯。

柳应会没想到自己遇到的第一个困难是如厕。有时中午加班,可能一天都不能离开驾驶室。为了减少上厕所的次数,她在上塔前就会克制自己的饮水量,只在必要的时候抿一口水,滋润下嗓子,必要时就用苹果和香蕉补充能量。

炎炎酷暑则是最难的考验。驾驶室只有电扇没空调。70米高空中的玻璃房间,在夏天太阳持续照射下温度能超过40摄氏度,而夏天往往是工地施工的高峰期,这段日子只能“熬”。

“哪一行都不容易,熬一熬就过去了。”柳应会说。

“我是我家的女侠”

无论是在几十米的高空上班,还是下班以后,柳应会大多数时间都是一个人度过。

她说自己并不觉得孤独,在驾驶室里的每一秒钟都需要高度集中注意力,而业余的闲暇时光,她会打电话和远方的家人聊聊。

谈及子女,她露出了笑容,脸上满是骄傲:“我女儿全班第一,儿子学习不好,但是特别会做家务,照顾他爸爸,让我省了很多心。”

这是她生活中的甜。近一年来,项目部不间断地开展“法制·安全·文化”夜市。每周二、四的夜晚,柳应会就搬着小板凳来到工人文化广场观看露天电影。她很高兴能有这样的娱乐时光,觉得生活多了些滋味。

一个人的日子也可以让生活更丰富。有些夜晚,她还会去“农民工夜校”的大教室,里面有各种书报杂志。“我喜欢看《射雕英雄传》,最喜欢郭靖,他是大侠,我觉得我是我家的女侠!”



送你一束花

3月4日11时45分,正在巨化集团51号铁路道口上班的杨叶文打开房门,吃惊地看到手捧鲜花的丈夫周建中。该公司女工委负责人姚文君说,夫妻都在本单位的职工,为了工作和照顾家人,常年一人上早班一人上晚班,经常见到的是对方的“睡脸”,所以今年公司的“三八节”系列活动中专门组织丈夫们为妻子送上一份惊喜。

图为周建中正在给杨叶文送花。

朱睿 陶嘉俊摄

G 班组现场

敢“拼”的试验室九姐妹

本报记者 刘静 通讯员 赵艺博 张瑜婕

14个大类、64种产品、340个参数,翻阅100多本试验检测技术规范,这是高雪完成一次资质认定计量认证换证申请及复评审工作需要反复核对的工作量,她是中铁十五局五公司中心试验室的副主任兼技术负责人。

而这些工作,都是在完成常规工作之余加班加点完成的。所以提到试验室这个由9名女试验员组成的巾帼团队,好多人都会用一个字形容——“拼”。

她们拼的是耐心和技术。公司有在建项目近40个,分布在全国14个省市,项目基本都位于交通不便的地方。为了数据的准确性,九姐妹坚守在施工一线,试验室的灯光几乎天天亮到深夜。她们曾驻扎工地试验室数月,确保规范检测;也曾千里驰援,耗时半个月,帮助试验室工作陷入被动的蒲都路面施工圆满解决沥青配比问题。

她们拼的是责任和毅力。32万公里野外工作的累计里程,1000万份零差错检测报告,这是九姐妹之一的涂海燕用19年的坚守书写的一份职场答卷。但少有人知道,这19年里,有12年的时间她在一边奉献,一边与肿瘤做着不屈的抗争。面对身体上的磨难,海燕没有就此折翅,反而因为对生命和岗位的珍惜和感悟而越飞越高,成为“涂海燕劳模创新工作室”的领军人物,被评为“全国五一巾帼标兵”。

她们拼的还有体力和汗水。不了解情况的人,只知道工程试验检测工作无比烦琐,却不知在脑力劳动之外,体力劳动也无处不在——几十公斤的试件自己搬,一袋袋的砂、石、水泥自己运,制备试件及样品要搬到比自己还高的试验仪器上。特别是钢筋材料检测时,在万能材料试验机上拉着一根根粗大坚韧的钢筋,钢筋在断裂时发出震耳欲聋的声音,仿佛地基都在抖动。有些试验,甚至许多男同志都望而却步,但试验室九姐妹却干得有声有色。

“你们真不容易,为什么不找男同事帮忙?”每当有人这样问起,高雪总是说:“我们一个都是从艰苦的施工一线走出来的,这点活比起一线的工人,不算啥!”

多年来,九姐妹先后获得“技术能手”“女职工标兵”“十佳职工”“五一巾帼标兵”等荣誉称号。

能“闯”的女子加油班

本报记者 周烽 通讯员 王玉鹏 朱翔

从胜利油田到首都北京400多公里,说远不远,说近也不近。2020年10月,胜利石油工程公司与北京石油合作,组建加油项目,陈瑞珍等5名女工脱掉工装,换上蓝制服,成为业务承揽、转岗创收大军中的一员。

胜利油田黄河钻井总公司人力资源首席专家杨钟山表示,员工外闯北京市场,既盘活了上游辅业后勤富余人员,又满足了下游用工需要,更为板块间业务融合探索了新的发展路径。

“人生地不熟,我们能适应吗?”初来乍到,有人产生了负面情绪。“我们这些在油田干了几十年的老员工,从没想过有一天会背井离乡闯市场。”陈瑞珍说。

很快,项目组召开骨干会,传递“能创效就是好岗位”的理念。经过多次宣讲讨论,女工们想通了这个道理:走出去才能有岗位,窝在家无法创效益。经过培训,她们一次性通过了甲方考核。

3台加油机,24个加油口,开关油箱盖,挂挂加油枪,插插加油卡……上班第一天,虽然手脚不停,可陈瑞珍班组所负责的加油机前还是时时排起长队。一天下来,她发现自己连续8个小时没上厕所。

坚持了一段时间后,她们的业务越来越熟练。北京石油相关负责人表示,劳务输出人员经过公司层层选拔培训,具备石油工人吃苦耐劳的优秀品质和产业工人素养,工作效率高,执行力强。她们单人单日加油量平均高达8到9吨,每日行走超3万步,原来需3人完成的工作量,她们仅需两人即可完成。

在这个加油员女子班组中,有即将退休却放弃休假坚守岗位的王秀玲,有捡到加油卡物归原主的周新兰,有及时发现摩托车漏油并妥善处置的刘燕。“来到首都,我们把工作做好,就是为首都送礼,为胜利争光。”陈瑞珍说。

显身手

安徽淮北矿业集团临涣选煤厂在推进智能化建设中,注重发挥女职工的“半边天”作用,近两年先后聘用了16名女工充实到一线电工岗位。此前,厂里没有女电工。石启元摄

有人守护的“道口玫瑰”

刘杨

3月1日23时40分,道口员安晶、张凡虎正在吃夜班餐,道口报警声忽然响起,他们拿起挂在火炉旁边的棉大衣,快步走出道口房,关闭栏门。

安晶是齐齐哈尔工务段唯一的一名女道口员,同班工友是她的丈夫张凡虎。3年前,夫妻二人来到富锦线52公里道口,这里便成了他们第二个家。道口是附近糖厂、酒精厂等企业进出的必经之路,通过车辆中有一半是重型车辆。由于道口铺面狭窄,重载车辆无法并行通过,这里深夜也很繁忙。

推开门是一望无际的漆黑。这里远离村屯,四周都是庄稼地,只有道口房檐上的路灯发出光亮。检查道口铺面和轮缘槽,确认设备状态正常后,安晶拨动开关,两侧的栏杆缓缓关闭。

随着机械的运转,周围有几个黑影在来回乱窜。“是老鼠,这里的庄稼每年都丰收,老鼠也肥得很。”安晶一边说着,一边从兜里掏出石子,砸跑了旁边的老鼠。

她兜里揣着10多块小石子,是张凡虎捡来的。“接车的时候有规定,我不能在她旁边,就只能捡一些石头给她壮壮胆。”张凡虎说。

23时43分,列车准时通过。5分钟后,又有一列满载货物的列车急驰而过,带起的雪花和尘土让人睁不开眼。在外站立半个小时,两人的睫毛和口罩上挂满冰霜。踩了跺脚的浮雪,他们赶紧钻进道口房。

房外北风呼啸,房内温暖如春,火炉里的炭火不时发出噼里啪啦的响声。只要有丈夫在,安晶就是有人守护的“道口玫瑰”。他守护她,他们守护道口。



练就微米级绝活的“机械加工玫瑰”

徐祥涵

“她通过技术攻关,巧妙制定了强力旋压的工艺参数及路线,实现了1~2毫米薄壁零件控制在壁厚差0.08毫米以内,大幅提高了公司产品检测合格率”。说起丁洵的拿手绝活,同事赞叹不已。

33岁的丁洵是中国兵器江南工业集团工艺技术研究所产品结构一室员工,主要负责产品机械加工工艺编制,同时还分管了多个定型产品及科研项目零部件试制工作。在以男职工为主的机械加工行业,丁洵特别显眼。别看她外表柔弱,可是只要出现在生产现场,就会让人刮目相看。

从业7年,丁洵练就了“微米级”的绝活。她最擅长的薄壁筒体、大长径壳体、旋压产品的工艺编制工作。在工艺技术方面,她获得过4项实用新型专利授权、发表论文1篇。

工艺技术作为设计与制造的桥梁,发挥着至关重要的作用。新产品在机械加工的过程中会出现各式各样的技术难题。丁洵是个遇问题爱琢磨的人。某科研产品在生产试制过程中,控制舱体的翼片与滑块座只有22毫米的间隙,阻碍数控铣刀进刀,导致翼片上沉孔无法完成梯台加工。她将刀具反过来安装,铣刀从下往上穿入沉孔完成梯台加工,巧妙避免了加工间隙过小的难题。

近年来,公司新建了多条自动化生产

线,其中发动机自动化生产线,担负着发动机的筒身、封头、燃烧室三种部件的加工任务。建线之初,困难重重,丁洵曾负责发动机封头的工艺设计工作。在试切过程中,遇到了封头建线最大的“拦路虎”。每加工一件产品都会有大量切屑缠绕在刀杆上,均要人工去除,严重影响加工效率。她认真分析问题原因,通过改变切削方向从而改变了排屑方向。排屑方向远离刀杆后,问题得以解决,该方案保障了自动化加工的高效运行。

一身蓝色工装的丁洵,每天来回穿梭在机械加工工房和产品装配间。面对技术问题,她一次次出手解决;面对专业难关,她一点点钻研攻克。

G 金牌班组

高速公路飘扬“志愿红”

本报讯(通讯员陈凌林玲 记者郑莉)“《中华人民共和国妇女权益保障法》是哪一年颁布实施的?妇女享有哪些权益保障?答对有奖励……”3月3日,一场特殊的爱心活动在福建高速公路贡川服务区停车场举办。为迎接第112个“三八”国际劳动妇女节,福建三明高速公路组织志愿者到服务区开展法律知识宣传和妇女儿童维权知识有奖竞猜活动。

活动现场,志愿者们还发放了《关爱女性健康倡议书》宣传手册,赠送了“三八节”爱心礼包,表演了精心编排的舞蹈,利用高速公路服务区车流、人流较大的优势,广泛宣传妇女权益相关知识。

作为公路交通行业的服务窗口,高速公路女性职工占比达30%以上,且职工上班需要“三班倒”。近年来,三明高速公路专门开设了全省高速公路系统首家职工心理健康工作室“林文秀心理工作室”,为女职工提供心理辅导。此外,公司工会还积极组织法律专家,围绕女性职工工作、家庭生活中涉及的法律知识进行普法讲解,提升女职工的安全感和幸福感。

通讯员 张翟西滨 本报记者 毛浓曦

“今天专程感谢抢修班的同志冒着严寒上门服务,及时修好管网,解决了我们用水的燃眉之急”。2月22日,咸阳市渭城区农林局家属院杜师傅一行3人代表60多名住户,来到咸阳市水务集团送锦旗致谢。“这是我们应该做的。”咸阳自来水有限公司计量检测站站长谷轶辰说。

多年来,这样的温暖故事被该站抢修班无数次地书写。

抢修班人手不多业务多,服务约90平方公里内的城区用户,涉及大小供水单位7000余户和抄表人户居民19000多家。班组师傅们自称“地下工作者”,主营业务是维修排除表前“毛细血管”故障,包括入井排查水表运转是

否正常、管网是否破损、有无跑冒滴漏等等。水是城市的命脉,而城市供水管网故障不可预见。所以,抢修班成员的手机每天24小时开通,只要接到管网故障电话,随时随到。

去年底至今年初,咸阳遭遇新冠疫情,不少小区封控,人们隔离家中。市水务集团发出号令:“城市的节拍慢下来,供水人的脚步要快起来。只要群众有需求,不分表前表后,无论何时何地,闻漏必修、逢险必抢,随时应战、战之必胜。”

2021年12月31日,一幅抢修班员工带水抢修的图片,经融媒体上传后火了。短短几小时浏览量突破10万,点赞2.1万人次,收到留言700余条……

那天,公司服务热线接到紧急求助电话:有个水表井向外喷水,水已蔓延到街道上。抢修队员闻令而动。此时正值疫情防控关键

期,市民居家隔离,恰逢用水高峰,不宜大面积停水。当天最低气温零下4摄氏度,若不快速处置,外溢水结冰易发生交通事故,唯一办法就是带水关闭阀门并抢修。

“我年轻,我下水!”26岁的马烈旗主动请缨。他穿上防水服,跳入1米多深、冰冷刺骨的井里,外喷的冷水一股股喷到脸颊,透心凉。他顶住透骨寒冷与高压水的冲击,艰难施工,5分钟后,关闭进水阀,控制了险情。接着抽水、清淤泥,他与队友带水作业。

1个多小时后,破裂的管道被抢修好。“来水啦!”楼上传来阵阵欢呼。这边,马烈旗已是嘴唇发青、瑟瑟发抖,冻得说不出话来。“群众的闹心事就是我们的心头事”,这是抢修班成员们牢记在心的。近年来,咸阳自来水有限公司计量检测站先后荣获陕西省“学雷锋示范点”“工人先锋号”等多项殊荣。

“群众的闹心事就是我们的心头事”