

工会周刊



责任编辑：王维砚
E-mail: ghxwghzk@126.com

追梦·一线职工风采录

在狂风极寒中护路

本报记者 刘旭 本报通讯员 刘健楠

锡(林浩特)乌(兰浩特)铁路是地处内蒙古中东部的一条重要电煤运输通道,2015年开通运营以来,有效缓解了霍林郭勒的煤炭外运压力。沈阳局集团公司白城工务段担负着这条铁路128公里线路的养护维修任务。其中,李家窑线路车间负责的敦德乌苏桥长2108米,距离地面60米高,工作量大、难度高,一直是该车间攻坚克难的重点。

锡乌铁路穿越草原腹地,冬季寒冷漫长且风雪大,气温最低可达零下40摄氏度。由于重载列车碾压,敦德乌苏桥线路几何尺寸经常发生变化。为保证列车运行安全,不论白天黑夜、风霜雨雪,李家窑线路车间的职工都要在60米高的极寒环境中进行线路维修作业。

“注意横风,注意安全!”这是李家窑线路车间二龙屯工区工长侯峰每次作业时的第一句话。

他告诉记者,地面风力4级~5级时,敦德乌苏桥上的风力常在8级以上。职工上道作业时,要顶着七八级的刺骨寒风艰难行走,稍不注意就会摔倒。

“刚上到桥面那会儿,腿一直不停地抖,需要很长时间才能适应。”除了狂风,恐高是对李家窑线路车间职工的第二重考验。极寒是车间职工要跨过的第三道难关。

凛冽的寒风裹挟着雪花,刮向正在作业的职工,风打到脸上像针刺一样,让人睁不开眼睛。在平原上轻松完成的松、卸螺栓,起道等作业,在桥上干起来要费劲得多。此时,这里的室外温度已近零下38摄氏度,但是不一会儿工夫,大家就气喘吁吁,额头上渗出了汗珠。

上跑千吨重,下养毫厘精。“标准松一格,火车通过时的风险就增一分。精松细修,为的就是能将锡乌线运出的煤炭送至全国各地,保障旅客列车平安运行。至于作业中存在的困难,我们都能想办法克服。”侯峰坚定地说。

由于地处草原深处,手机信号盲区较多,部分区间就算爬上线路两侧的山顶,手机也只会有一格信号,电话勉强打通也是断断续续,因此这里的职工常常处于“断网”状态。每到晚上,只能早早睡觉。孤独,是这里的职工需要克服的第四重困难。

“经得住大自然的风霜雨雪,熬得住四季的冷热交替,一点点给人生增加厚度,我们的路才会走得更远。”侯峰向记者说起了自己的人生感悟。

“能帮助他人,感觉特别幸福”



本报记者 邹明强 本报通讯员 雷丽

2月18日,一场纷纷扬扬的大雪笼罩了江汉平原。江汉油田江汉采油厂新沟采油管理区马25站迎来好消息——采油工张新江被授予油田“见义勇为先进个人”。

53岁的张新江听到同事们的夸赞,红着脸说:“这没什么,谁碰到都会这样做的。”

2月4日(大年初四)16时许,张新江巡检至马7-15井附近。眼看还有两口井就巡完了,自行车链条却不争气地断了,张新江只得疲惫地推着车走在小路上。

突然,一阵若隐若现的求救声引起了张新江的注意。他循声找去,发现路旁河渠里有一名小男孩在水中挣扎呼救。

虽然会游泳,但已有多年没有下过水的张新江,一边呼喊“救人”,一边三两下脱掉棉衣棉裤,一头扎进冰冷的河水里。在水中挣扎了多时的小男孩见到张新江,立即紧紧抓住他不松手。

“再这样下去,两人都会有危险!”张新江宽慰孩子说,“别急,我一定会带你上岸。现在听我的,你放手,我来带你!”

随后,他将孩子夹在腋下,缓缓向岸边游去。到了岸边,他先把孩子推上岸,自己随后才上岸。见孩子神志清醒、已无大碍,张新江才拖着湿漉漉的身体回到站里。

等洗完澡换衣服时,张新江才发现腿上被扎伤了好几处。张新江是个“油二代”,父亲是一名特种车司机。他小时候体弱多病,上学“三天打鱼两天晒网”,因此在同龄人面前有些自卑。“干不了大事就把身边的每一件小事做好。”渐渐地,这句话成了张新江的座右铭。

工作后,同事们有事找到张新江,他总是毫不犹豫地答应。在他看来,“能找我的人都是把我当朋友,我能做到的也都是小事,没啥。”

站里有重体力活,只要张新江在,他总是抢着干。前不久,管线穿孔抢修,这并不属于张新江的岗位职责,但他知道后,立即和抢修队员一起铲地皮、收油、装蛇皮袋。

张新江的爱人王菊华去年退休前一直和他一起在马25站工作。站里位置偏远,生活单调,夫妻二人就开垦了空地种菜。

夫妻俩习惯在他们的一亩三分地上劳作,种上各种时令蔬菜以及花生、红薯等,作物成熟后,他们总是往食堂送,工友和邻居们都没少吃他们种的菜。

“看到大家吃上我们自己种的菜很开心,能帮助他人,感觉特别幸福。”张新江朴实地说。

保明伟扎根热带雨林19年,参与救助20多头野生亚洲象——

大象医生

本报记者 黄榆

2021年初夏,云南野生亚洲象群一场长达数月的“北上旅行”,深深牵动着人们的心。无论是象群打架偷食,还是闲逛睡觉,都一再“霸屏”网络,成了人们眼中妙趣横生的风景。

距离云南省西双版纳州的野象谷不远处,在热带雨林的山谷间,隐藏着中国亚洲象种源繁育及救助中心。云南省五一劳动奖章获得者、“云岭工匠”保明伟就是这里的一名“大象医生”。

为了给林中遭遇困难的亚洲象提供庇护的港湾,19年来,他扎根在这片山谷,参与救助了20多头野生亚洲象。

“我身上有大象的味道”

2000年,保明伟从云南省畜牧兽医学校景区毕业后,来到云南省西双版纳州野象谷景区工作。

起初一两年里,他的工作地点都在雨林里,与孔雀和蛇打交道,同时负责百鸟园的繁育。后来,他开始参与林业部门组织的野生动物救助,协助兽医专家,为野牛、马鹿和猴子处理伤口。

2005年,和受伤的小象然然的结缘,让保明伟的身上从此有了大象的味道。

“一头成年亚洲象的体重超过两吨,攻击性特别强。”保明伟说,然然当时3岁左右,被捕兽夹夹伤,从象群中把然然救出来并不容易。

为此保明伟想了个办法,将外用药装进一支高压喷雾器,让饲养员熊朝永引开然然的注意力,他拿着喷雾器,对着然然受伤的腿猛喷几下,等然然反应过来时,他已经跑开了。

他还改造了一支吹管,能站在与象相隔一二十米远的地方,给象注射药物。上药的问题解决了,然然的伤口很快长出新肉。

慢慢地,它对人的戒备也放松了。“大象医生”保明伟终于能接近它,并记录下它的各项身体特征。后来采集的数据越来越多,保明伟通过对比分析不同数据下然然的状态变化,总结了一套野象身体指标,为救治其它野象提供参照。

后来,保明伟身上似乎有一种“魔力”,即使是刚刚救回的小象,也会对他安静地“言听计从”。对此,保明伟总是笑笑说:“可能我身上有大象的味道吧。”

建立野象“病例库”

成功救治然然后,救助中心每年都会有一两次成功救助的案例。

2007年时,保明伟和同事救助了重伤的母象平平。

平平是在哺乳时期被公象所伤,护林员赵金清发现它时,它的臀部撕裂开一道长伤口,双腿浸满血色的脓水。

保明伟和兽医专家、妇科医生共同完成了这场十分棘手的手术。

保明伟记得,当时的手术一共做了4次,一层一层刮去伤口的腐肉,摸索着进行,直到母象的身体特征趋向于正常。



▲保明伟正在对小象进行身体检查。 本报记者 黄榆 摄

▼保明伟正在对受伤的大象进行救治。 受访者供图



“野生大象会因不同原因受伤或生病。盲目用药会损伤动物重要器官,甚至会导致动物因器官急性衰竭而死亡。”保明伟告诉记者,野生大象救护中,如果没有科学的数据做参考,病情诊断和用药难度就会增加。

为解决这一难题,保明伟带领同事,对亚洲象繁育中心的24头大象进行了静脉采血,并送到州人民医院化验,将得到的数据进行分析,建立了大象正常的生理指标,并与病理情况下的大象血生化数据进行了对比分析,从而制定出最佳治疗方案。

其中,血生化、尿常规、体温的科学检测填补了关于野生亚洲象常规化验检查的空白,为治疗野生大象提供了科学数据。

“为野生动物做一些检查时,需要进行麻醉,这就要求根据动物体重确定麻醉剂量。麻醉药用量过大,不仅会浪费药剂,还可能导致大象在麻醉过程中死亡。麻醉剂量不够则无法保证工作人员安全,甚至会导致几十万元的设备损坏。”保明伟告诉记者,麻醉剂量的确定离不开平时的数据积累。

随着救助野象的案例增多,保明伟的野象“病例库”在不断“上新”。

给大象“救死扶伤”

“救治野生动物,有时脚要踩在令人作呕的动物粪便上,有时身上会粘满动物腥臭的分泌物,甚至还要面临被动物攻击的危险。”对于保明伟来说,这些都已经成为习以为常。

“与大象打交道没有太多资料可以参考,比如,之前大象正常的体温都没有准确数据,有的书上说是40摄氏度,有的说是38摄氏度,但实际上经过我们不断测量和对比分析,可以肯定,大象的正常体温是35.5摄氏度~37摄氏度。”保明伟说。

2015年8月,他参与救助了小象羊妞。当时羊妞出生仅7天左右。保明伟查了很多资料,找不到年龄这么小的小象可以通过人工喂养存活超两年的成功案例。可即便这样,大家也没有选择放弃。

藏匿于山林中的医者仁心

张世光

曾经听学医的朋友说,医院中儿科比较难干。难点之一就是患者太小,有的只会哭,不会说话,根本不能自述哪里不舒服。因此,儿科也被称为“哑科”,这里的医生要比其他科室的医生奉献出更多耐心、细心和爱心。

很难想象,“大象医生”保明伟在面对他的“病人”——不仅不会说话,有时候还会进行袭击的大象时,得有一颗多么勇敢、博爱的心来开展这项很多人都不知道、不了解、没看过的“救死扶伤”工作。

这种“救死扶伤”的背后不仅仅是在挽救一条生命,更是在维护人类乃至地球的份和谐。

人是地球生物圈的主宰。人的认识,人的选择,人的价值取向决定着人与自然和谐共处的程度、效果和持续时间。

建立大象身体指标数据库,填补动物医疗领域中的空白,在常人难以忍受的动物生活环境中开展有针对性的科研……在很多人都不了解的行业里,在很多人都不到的森林深处,保明伟的付出不仅让人类主宰的身份有了更多科学、理性、前瞻的注解,更牵动着更多的人跟上他们的专业思路,共同为动物朋友们提供一个适合生存的家园。或许在保明伟和其他动物保护工作者看来,对他们最大的褒奖就是那些不断增加的动物存活数字。

近年来,亚洲象北上、东北虎下山、金丝猴入村的消息频频冲上热搜,有的甚至成了“追剧”般的热度。观其背后,无一不是人的观念进步、做法转变的体现,无一不是人与自然和谐相处的最佳佐证。

这些成果的取得,离不开动物保护工作者创新性的思考,创造性的工作。在此过程中,他们不计个人名誉、利益得失,却细算国家生态大账本。他们用默默付出,让生态系统多样多彩,让天上海中交相辉映,让绿水青山充满灵气。

无声胜有声,无言却笃行。这种默默付出,不仅是在维护我们自己的生存环境,更是在给予子孙后代留下丰富的生命馈赠。大爱无声,这寂静中饱含对未来深沉的承诺。

网络优化专家黄志辉“训练”设备、升级技术,让用户体验5G应用的“速度与激情”——

守护“数据列车”一路飞驰

本报记者 赖书闻

日前,记者见到黄志辉时,他正带领几个同事对海口坡巷路基站做数据测试。

全国五一劳动奖章获得者黄志辉是中国联通海南省分公司的无线网络优化专家。他提出的“基于无线链路预算的深度覆盖理论”“室内外一体综合覆盖方案”“低成本模测支撑室内深度覆盖精准规划”等建议,为单位节省建设投资超过1800万元。

“无线网络就好比公路,我的任务是让公路变成高速公路,安全快速地保障更多‘数据列车’通行。”黄志辉这样形容自己的工作。

当好通信设备“教练”

黄志辉与无线网络结缘,离不开家庭的熏陶。

黄志辉的父亲是一名物理老师,家里总是放着各种物理课实验器材,这让黄志辉从小就有了“实操”条件。

父亲也把物理知识带到了家里。“在父亲帮助下,将电子元器件放在肥皂盒内,通过导线串联在一起,一个简单的收音机就做好

了。”黄志辉回忆说,在20世纪80年代初,七八岁的他就有了一台自己DIY的收音机。

1994年,黄志辉从无线电技术专业大学毕业后,进入电子工业部第七研究所任研发工程师。1999年,不安于现状的他来到上海西门子移动通信有限公司,担任技术支持专家。

5年后,已在业界小有名气的黄志辉,加入中国联通海南分公司,在这里逐渐成长为一名无线网络优化专家。

在27年的职业生涯里,黄志辉经历了移动通信网络从1G到5G的飞速发展。“网络运营要把基站性能发挥到最佳状态,既节约成本,又提升用户体验。”黄志辉觉得,自己就像设备的“教练”,通过训练,让设备发挥出最好水平,把网络性能运用到极致。

保障“数据列车”高速运行

在自贸港5G规划中,黄志辉前瞻性地进行了3.5G和2.1G频率性能和覆盖能力的组网研究,制定了分场景的3.5G和2.1G频率的组网方案,为推进智慧医疗、智慧旅游、智慧农业等应用项目的落地,提供了技术保障。

“如今的5G就像一个高速轨道,这个高

速轨道足够多个5G应用同时‘行走’,我的任务就是保证各种‘数据列车’在上面稳定运行。”他这样比喻。

“很幸运,我的第一份工作是设备研发,第二份是设备运用,第三份工作是现在的用户服务,这个顺序让我有了很好的技术积累。”黄志辉的职场生涯一直稳扎稳打。

2017年,海南联通以独享高带宽、高密度并发、低交互时延、低等待时延的四大技术标准组建了全国首个高铁影院,在东环高铁上实现世界首例高铁全程4G多媒体视频广播、双向视频直播、VR视频直播3种视频业务流畅并发。

这背后,离不开黄志辉和同事们的努力。刚开始调试时,VR视频直播经常出现卡顿情况。原来,4G网络无线接口带宽有限,但VR业务需要消耗大量带宽,因此经常出现资源调度不足。现场技术人员对这个难题感到束手无策,只能把黄志辉请来。

黄志辉在现场一待就是两个月。他不厌其烦地对整个线路进行反复测试,不断从头脑中调取“库存积累”,终于在他自己都感到即将技穷的最后一次优化方案调整中,成功解决了视频卡顿故障。

爱读书的“网络医生”

“我会让他们先自己动手,思考解决方法,遇到问题再指导,这样他们上手会更快。”黄志辉的徒弟,不少已经成为业务骨干。

“遇到问题,他总会第一时间教我,而且会教很多种方法。”海南联通区域运营中心网络工程师王光先说,他和黄志辉的关系亦师亦友,最佩服的是黄志辉爱读书、肯钻研。

看书是黄志辉从小就养成的习惯,遇到喜欢的书,他总是反复翻看,还会记下读书笔记。记者在黄志辉的书架上看到一本书——《3G关键技术详解》,书页已经被翻得卷起。他告诉记者,正是这本书帮助他系统搭建起了移动通信完整的理论架构。

“2G、3G、4G的网络框架是国外制定的,很多书也是国外的,想要了解,就得看英文原版。”黄志辉说,一开始看英文的专业书很艰难,为了让自己学懂弄通,他花很多时间把一些章节的内容翻译成了中文,再将其中的知识点按自己的思路重新梳理,加深理解。

“心情烦躁或者遇到棘手问题时,看书能静下心来,很多问题也能从书中找到灵感。”黄志辉对记者说。