

一知名品牌上衣卖价高竟还有质量问题!

涉事企业因违反产品质量法的相关规定被罚款4万多元! 专家:以次充好只会砸了自己口碑

本报讯 (记者杨召奎)一知名品牌针织上衣成本为1904.5元,却售卖5990元,利润高达4085.5元!利润高不说,产品还存在质量问题!近日,巴丽(上海)商业有限公司北京分公司(以下简称巴丽北京)因违反《中华人民共和国产品质量法》的相关规定,被北京市朝阳区市场监管局罚款41930元,没收违法所得4085.5元。产品质量法第三十九条规定,销售者销售产品,不得掺杂、掺假,不得以假充真、以次充好,不得以不合格产品冒充合格产品。

朝阳区市场监管局的行政处罚决定书显示,经查,巴丽北京的总公司于2021年5月27

日以1590元的单价进口Bally Schuhfabriken AG 75件,此款女装针织上衣进货单价1590元,加上关税等费用,该款货品成本单价为1904.5元。总公司进货后,分别于7月26日、8月2日配送到巴丽北京门店4件和3件,共计7件。2021年8月18日,当事人销售1件,销售额为5990元,利润为4085.5元。

由于该商品利润过高,迅速引发网友热议。有网友质疑,“品牌溢价高也就算了,怎么质量还不靠谱?”“利润那么高,还好意思以次充好?”

记者从国家企业信用信息公示系统检索发现,这并非巴丽北京第一次被罚。2021年1

月,该公司曾因产品抽检不合格,违反了《中华人民共和国产品质量法》第三十九条的规定,被朝阳区市场监管局没收违法所得2376.01元,并罚款25000元。行政处罚决定书显示,该公司的女装上衣被抽检出起球项目不合格。决定书还提到,该商品成本价格为1331.95元/件,售卖价格为4190元/件。

对此,中国法学会消费者权益保护法研究会副秘书长陈音江表示,巴丽北京的案件涉及两个问题:一是成本不到2000元的上衣卖四五千元合法与否?二是这么贵的衣服为何还出现产品质量问题?

“目前,我国价格法规定有3种价格,市场

调节价,政府指导价,政府定价。而衣服属于市场调节价,商家有自主定价权,只要商家明码标价,没有以虚假的价格手段来欺骗或者误导消费者,一般就没有问题。而且知名品牌本身卖的就是品牌、设计,溢价本身高。”陈音江说。

“商品溢价高本身无可厚非,但溢价这么高,商家还以次充好,确实说不过去。产品质量是底线要求,靠牺牲质量来获得暴利,最后只会砸了自己的口碑。对于消费者来讲,花近6000元买了一件针织上衣,本身就贵,还存在质量问题,确实很冤。因此,消费者有权要求商家进行退货处理。”陈音江说。



打造宜居乡村 助推乡村振兴

这是4月5日拍摄的双滦区大贵口村民居改造施工现场(无人机照片)。

河北省承德市双滦区偏桥子镇大贵口村是一座以设施农业和乡村旅游为主要产业的近郊村。近年来,当地持续推进美丽乡村建设,通过完善基础设施、山体绿化、庭院改造等举措,提升乡村旅游品质,改善农村人居环境,助推乡村振兴。

新华社发(王立群摄)

宁夏打造安全经济的农村客运

本报讯 (记者马学礼 通讯员米宁平)近日,宁夏回族自治区出台了《促进农村客运高质量发展的实施意见》(以下简称《意见》)。
《意见》明确,到2025年,宁夏基本建成安全、便捷、舒适、经济的农村客运服务体系,乡镇通公交率达到70%以上、建制村通公交率达到50%以上,农村营运客车安装使用具有行驶记录功能的卫星定位装置达到100%。

《意见》提出,在交通便利、人员集中的区域规划建设乡镇综合运输服务站,打造具备客运、货运、邮政快递、供销、电商、旅游、养护管理等综合服务功能的节点设施。推进城乡交通运输一体化,推进城市公交向乡镇延伸或农村客运班线公交化改造,共享汽车客运站、公交站和乡镇综合运输服务站。

昌景黄高铁金溪湖特大桥连续梁合龙

本报讯 (记者刘静)4月3日,在江西南昌鄱阳湖核心湖区金溪湖抚河主航道上方,经过中铁二十五局建设者连续4小时的浇筑作业,昌景黄高铁金溪湖特大桥总跨度318米的连续梁顺利合龙。

作为昌景黄高铁江西段控制性工程,金溪湖特大桥全长33.14公里,连续梁横跨抚河主航道。面对连续梁悬臂浇筑节块多、预埋管道复杂、深水高墩作业安全风险高等难题,项目建设者开展技术攻关,埋设元器件进行梁体线性检测,采取蒸汽养护保障冬季施工混凝土各项参数符合张拉要求,并强化全过程监控,确保施工安全质量。

长三角铁路统筹做好疫情防控和运输生产

本报讯 (记者裴龙翔 通讯员许文峰)记者近日从中国铁路上海局集团有限公司了解到,近期疫情再度反复,铁路部门统筹做好疫情防控和运输生产,在从紧从实把牢铁路防疫关口的同时,加强运输生产组织,确保铁路运输畅通。

在疫情冲击下,铁路部门畅通铁路运输通道,对防疫物资、煤炭、粮食、出口货物等重点物资运输做到特事特办、急事急办,有效维护了国内、国际产业链供应链稳定。3月份以来,长三角铁路分别开行海铁联运班列、中欧班列、中老铁路国际货运列车1002列、254列、4列;电煤、化肥、粮食、矿砂等重点物资运输得到保障。

华为去年研发投入占全年收入22.4%

本报讯 (记者刘友婷)华为日前发布的2021年年度报告显示,在终端业务受到冲击的2021年,华为在技术研发上的投入占营收比例依然创下新高。2021年全年,华为研发投入达到1427亿元,占全年收入的22.4%,10年累计投入的研发费用超过8450亿元。面向未来,华为持续加大研发投入。

年度报告显示,华为整体经营稳健,实现全球销售收入6368亿元,净利润1137亿元,同比增长75.9%。其中,华为在运营商业上实现销售收入2815亿;在企业业务上的销售收入为1024亿元;终端业务的销售收入为2434亿元。



清明踏青

4月5日,游客在江苏省扬州市溧阳湖湿地公园水上森林乘船游览。当日是清明节,不少人来到户外踏青游玩,感受美好春光。

新华社发(孟德龙摄)

家中电器要“焕”新? 这波惠民操作别错过!

新华社北京4月5日电 (记者邹多为)用得放心、堆着还碍事、扔了又可惜……看着家中一大堆的老旧家电,您是否还在苦等回收服务送上门?现在机会来了——中国家用电器服务维修协会日前表示,自2022年起,协会计划用三到五年甚至更长时间,组织开展“百城千乡万户家电惠民收旧焕新潮”活动。

“电器不是垃圾,消费者不应随意废弃或是交由‘走街串巷’的个体收购人员。”中国家用电器服务维修协会理事会主席团主席刘秀敏2日在一场视频会议上表示,家电回收一定要通过正规渠道,按照国家规定进行拆解、处理,从而减少环境污染,提高资源利用效率。

据刘秀敏介绍,根据国家相关政策要

求,一方面,政府和厂商将提供一定额度的补贴以鼓励消费者参与此次活动;另一方面,变“换”为“焕”新,是希望将换新产品、唤醒理念和焕新场景相结合,进一步促进家电更新消费,满足人民美好生活需要。

“超龄电视”会毁眼?“超龄空调”能偷电?协会理事会主席团副主席郭亦兵表示,在长期调研和走访中发现,目前,许多消费者对家用电器安全使用年限并不了解,比如彩电7年、空调10年、燃气灶8年、洗衣机8年、电冰箱12年、电饭煲10年等。

“‘超期服役’的老旧家电不仅无法满足更多功能需要,还会存在很大安全隐患。”郭亦兵强调说,电器元件老化会造成原有功能退化、辐射增大,易引起火灾、漏电等危害,这些不仅威胁到消费者的安全、

健康,也会对环境造成一定污染。此外,“超龄电器”不断增加的耗电量还将造成额外的资源浪费。

“此次活动有助于重构用户群体、重构品牌格局、重构家电产业生态。”刘秀敏说,收回范围主要包括国家政策性补贴回收的电视、空调、电冰箱、洗衣机和计算机等产品,用户保有量高、故障率高、返修率高的产品,“超期服役”的产品以及用户要求回收的产品等。

据悉,活动将于5月上旬启动,预计覆盖全国20个省市。其间,消费者可参与体验周、体验月、卖场主体、企业专场等众多活动,上百家家电企业也可通过线上线下渠道、体验店、社区服务点等产品展示形式,激发居民消费潜力。

铁路、公路、水路、民航预计发送旅客总量5378.1万人次

清明假期交通运输整体平稳有序

本报北京4月5日电 (记者杜鑫)记者今天从交通运输部获悉,清明假期,全国铁路、公路、水路、民航预计发送旅客总量5378.1万人次,比2021年同期下降62.7%,比2020年同期下降9.8%。其中,铁路预计发送旅客622.9万人次,公路预计发送旅客4634万人次,水路预计发送旅客65万人次,民航预计发送旅客56.2万人次。

清明假期,收费公路继续对7座及以下小型客车实行免费通行政策。交通运输部在假期期间持续加强对重要通道、收费站、长大桥隧、旅游风景区、重点城市周边公路的运行监测,全国公路网运行总体有序,高速公路、普通国省干线公路、大中城市周边路段及收费站运行正常。

各地交通部门分析旅客群众出行需求,强化服务保障,统筹做好疫情防控工作,避免客流长时间聚集和等待。其中,四川交通部门从疫情防控、行车组织、客运服务、设备保驾、安保综治等方面精心筹划、提前准备,制定专项运输方案,成立专业保障工作组,确保清明假期期间乘客出行安全、有序。

为保障交通物流畅通,严格疫情防控,山东交通部门将关口前移,在高速公路卡口和服务区等科学布控300多个核酸采样点,给过往重点物资运输车辆驾乘人员提供免费便捷核酸检测服务。

辽宁交通部门明确将保障交通网络畅通置于首要位置,对运输重点物资的货运车辆,按照“非必要不阻断”原则,保障其快速便捷通行,不得擅自层层加码、搞“一刀切”阻碍出行。

市场监管总局重拳整治检验检测市场乱象

公布了一批监管执法典型案例

本报讯 (记者杨召奎)近期,市场监管总局重拳整治检验检测市场乱象,并于4月1日公布了一批检验检测市场监管执法典型案例,涉及河北省泊头市安通机动车检测服务有限公司出具虚假检验检测报告案、江苏省永安建工机械有限公司滁州分公司冒用检验检测机构资质认定证书案等。

据悉,2021年,河北省市场监管局在组织开展机动车检测机构专项检查中,发现泊头市安通机动车检测服务有限公司提供的2021年6月30日全天检测报告档案中,检测项目“转向轮横向侧滑量”数据存在异常,共有9辆车进行了检测,检测结果均显示为“0”。现场检查组调取相关资料核实后发现,该公司利用锁止销插入设备影响了数据,改变了该项目关键检验检测条件。该局依据《检验检测机构监督管理办法》第二十六条第二款规定,对该公司处罚款3万元。

2021年6月,安徽省市场监督管理局在调查投诉举报案件时,对江苏省永安建工机械有限公司滁州分公司进行现场检查。经查,该公司在未取得资质认定的情况下,利用其租赁在滁州市紫薇南路1559号的某办公室里对25个施工升降机防坠器进行了检验检测,并冒用永安建工机械有限公司安徽分公司资质认定证书出具了检验报告。该局依据《检验检测机构资质认定管理办法》第三十七条对江苏省永安建工机械有限公司滁州分公司罚款3万元。

冬春连旱,防山火形势严峻

深圳供电部门以科技手段防山火

本报讯 (记者刘友婷 通讯员王振华 郑楚莹)今年深圳面临建市以来最严重旱情,出现冬春连旱现象,防山火形势严峻。去年10月以来,深圳供电局已按照网格化要求对全网线路开展全面排查,梳理隐患黑点48处、相对密集通道4处,并制定针对性管控措施。

一方面,深圳供电局开展数字化防山火特维,利用视频+无人机+人工的空地立体巡视体系,开展线路巡视400余次。另一方面,供电局与市城管局、规自局建立长效联动机制,共同推进输电线路走廊清障工作。据统计,山火时期以来累计清障树木2万余棵,清理杆塔基面杂草2万余平方米。

据介绍,深圳市输电架空线路已实现视频100%全覆盖,重点管控山火隐患点实现山火在线监测终端全覆盖。运维人员可利用双光谱视频等监测装置每日开展防山火特维,通过高清摄像头实时监测线路通道状况,一天不到就可以巡视完深圳5200余公里输电线路,大幅提升巡视效率。同时视频前端设置了自研山火识别算法,发现浓烟、明火及异常温度区域后自动告警回传,确保第一时间发现并排查隐患。

刷身份证+人脸识别核验防疫信息,每个患者拥有一份电子病历——

“智慧海南”助力自贸港建设

本报记者 赖书闻

日均监管进出岛资金600余亿元、光电覆盖面积已达94.8%、安装船载北斗终端1万多台、建立三医健康档案900多万份……

记者日前在采访中了解到,《智慧海南总体方案(2020-2025年)》印发近两年来,海南用信息化手段助力自贸港建设,有关项目正稳步推进。

今年的海南省政府工作报告提出,2022年,海南要推进“智慧海南”34个重大工程项目和7项改革举措落地实施。“智慧海南”的建设进展如何?未来将建设成怎样的“智慧海南”?为此,记者进行了实地探访。

进出港管理精准高效

“请面向屏幕——绿码安全。”在海口市新海港码头,旅客只需刷身份证配合人脸识别,“健康易通”前端感知系统便可对进岛旅

客健康码、疫苗接种、核酸检测、通信大数据行程码、体温等健康信息进行快速核验,提高了查验精度和管控效率。

作为沿海省份,海南不仅为进出港人员提供智慧化服务,也对海上船只实行智慧化管理。

记者在“海南社会管理信息化平台”指挥中心屏幕上看到,海上的船只清晰可见。“平台构建了覆盖海上、岸线、地面、空中、网上等多个维度的社会面管控网,对海上船只、岛内车辆货物、人员、飞行器等情况进行实时监控,及时发出预警,为打击违法犯罪、应急救援、重大活动安保等提供技术支撑。”正在值班的社管平台指挥中心带班负责人介绍。

“三室一厅”助力智慧医疗

医疗是民生之需。2020年12月,海南省聚焦卫生健康信息化薄弱环节和医改难点,由海南省卫生健康委、海南省医保局牵头,海

南省药监局等多部门共同参与,合力谋划推动“三医联动一张网”建设,促进海南省卫生健康信息化水平提升。

海南省卫生健康委规划信息处二级调研员毛松介绍,海南创新提出了依托医疗、医保、医药“三医”业务主线及业务场景大厅的“三室一厅”方案,建设联动、协同、共享的卫生健康大数据,实现每个患者拥有一份电子病历,电子病历与电子健康档案无缝衔接。

目前,海南已实现65家二级以上公立医院数据采集,整合医保参保结算、药企药品信息、基层卫生、妇幼保健等15个系统数据,建立三医健康档案900多万份。依托博鳌乐城国际医疗旅游先行区开展5G远程医疗应用试点,海南正打造智慧医疗5G创新试验基地。

未来实现“无感”监管

“‘智慧海南’的建设是为更好监管人流、