

随着共享经济的发展,人们的就业方式日趋多样。以快递员、外卖送餐员、网约车司机等为代表的新就业形态劳动者大量涌现,他们在社会经济生活中的作用日益凸显。

在这些网约车中,既有父子兵也有夫妻档,他们披星戴月,走街串巷,用双腿“跑”生活,也在用双手创造属于自己的幸福。

# 夫妻档 网约车

本报记者 王伟伟 摄影报道

“再着急也别超速啊!”

“你也是,出门骑车守点规矩,别乱窜,我们最烦你们这些骑电动车的。”

4月1日下午,北京南四环附近的一间20多平方米的平房内,开网约车的刘正信和当外卖送餐员的妻子宋开清正准备出门。想起当天正式施行的“新交规”,宋开清提醒丈夫,没想到被丈夫一句话给怼了回去。

这一天是宋开清做外卖送餐员的第9天。刘正信担心妻子“不熟悉路线瞎跑”,每次在她出门前总会叮嘱她要遵守交通规则。而在妻子看来,丈夫的担心纯属多余。“我们新手每天都有网络培训,站长也会提醒我们的。”宋开清说,反而自己挺担心丈夫的,天不亮就出车了,往往大半夜才回来。

由于工作关系,夫妻二人每天都是早出晚归,一天也说不了几句话。

随着移动互联网的兴起,对于常年在外打工的刘正信和宋开清而言,网约车是一份不错的职业,时间自由、多劳多得、投资风险小。而此前,他们只是把挣钱的门路放在传统买卖上。



4月3日,刘正信正在搬运洗衣机。平时他会回收洗衣机,经自己修理后再在二手平台上卖出。

2010年,夫妻二人从河北邢台老家来到北京打工,在城中村卖过二手电器,在农贸市场卖过家具,租门面房卖过电动车。虽说没赔过钱,但除去房租和吃喝也剩不了多少。后来,刘正信出来做货车司机,妻子做家政工,闲暇时还在二手平台上卖洗衣机,“总之,怎么挣钱怎么来”。

2018年,刘正信听说网约车司机挺赚钱,时间还自由。在和妻子商量一番后,从亲朋好友那儿凑了几万元买了一辆SUV,正式成为一名网约车司机。

为了省钱,刘正信出车时会随身带好一天的吃喝——烧饼、馒头、咸菜、热水……赶上活儿多的时候,一天下来也吃不了几口。为了多接单,得平台奖励,他每天早上6时就出车赶早晨的出行高峰。下午如果跑得比较远来不及回家,就在车里打个盹,醒来就能赶上晚高峰。妻子看在眼里,疼在心里。

“我是三个孩子的妈妈,我要养他们。”今年春节后,小儿子可以上幼儿园了,宋开清做了个决定——把孩子送回老家由爷爷奶奶带,自己专心挣钱养家。她说,大家都有手有脚,只要肯吃苦就能过上自己想要的生活。说起孩子,宋开清不知不觉地抹起眼泪,她说:“太小了,真舍不得。”



4月1日,宋开清说起孩子时抹起了眼泪。

在宋开清看来,做外卖送餐员离家近,收入也可观。她算了一笔账,等自己熟悉了业务后,一天能赚二百多元,丈夫一天三四百元,除去成本,加上省吃俭用,这样一个月下来能攒一万多元,一年就是十几万元。

说起他们现在的工作,刘正信说:“挺好的,做人要知足,就冲我这三个儿子,别人想羡慕都羡慕不来呢。”和其他父母一样,在刘正信眼中,孩子就是他俩最大的财富,只要能把孩子养成人,啥苦都可以吃。

根据国家信息中心发布的《中国共享经济发展报告(2021)》显示,2020年共享经济参与者人数约为8.3亿人,其中服务提供者约为8400万人。在城市的大街小巷,像刘正信和宋开清这样的网约车工随处可见,在为生计奔波的同时,他们也日益成为城市运转中不可或缺的一部分。



4月4日,北京,刘正信(图左)开车经过宋家庄附近时,和妻子宋开清匆匆见了个面。聊到当天的收入,刘正信笑了起来,宋开清叮嘱他开车注意安全。夫妻二人来自河北邢台,都是共享经济下的网约车工,一个做网约车司机,一个做外卖送餐员。



4月2日出车前,已经3天“没空收拾自己”的刘正信借着早晨的阳光刮胡子。



4月3日,丰台区一小区楼下,刘正信把乘客送达目的地后,帮助乘客打开折叠童车。



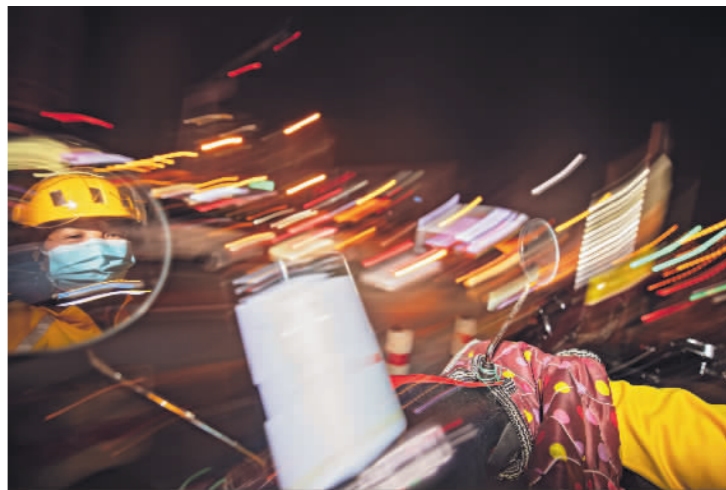
4月1日凌晨,送完乘客后,忙了一晚还没来得及吃晚饭的刘正信将车停靠在路边,借着等单的时间吃了一个随身带着的烧饼。



3月31日上午,在开完早会后,宋家庄外卖站点的工作人员为宋开清等外卖送餐员进行双手消毒。



4月4日晚,宋家庄附近的一处商场内,宋开清取餐后一路小跑下电梯。



4月4日晚,宋开清接到订单后骑车前往取餐的路上。



4月1日,刘正信和宋开清正在一处核酸采样点进行核酸采样。按照网约车平台的相关防疫要求,他们每隔7天要做一次核酸检测。



4月1日,北京南四环附近的一间平房内,刘正信(图右)和妻子宋开清正在观看线上教学视频。

→4月6日,夫妻二人与远在河北邢台老家的小儿子视频通话。

