

有的随意更改发货日期,甚至单方面取消订单;有的连样品都没有,就挂出链接

网购超长预售暗藏消费陷阱

专家表示,商家追求成本最小化,将所有风险转嫁给消费者,属于不公平交易行为

本报讯 (记者杨召奎)网购时商品页面未标注或明确说明是预售,付款后才显示发货时间;过了预售期商家随意更改发货日期,一再拖延发货;还有商家设置霸王条款,比如预售商品不予退换、预付款不退、对预售商品发货时间进行投诉以后将禁止下单……《工人日报》记者近日调查发现,网购超长预售乱象多,不仅降低网购效率还暗藏消费陷阱。

“我3月10日下的单,店铺页面显示最晚3月27日前发货,当时想着17天虽然长,忍一忍就过去了。但3月15日发现宣传页面又改成了最晚4月10日发货。随便更改发货

期,商家的行为没人管一管吗?”江苏消费者赵女士向当地消保委投诉称。

“我是3月26日交的定金,29日付的尾款,平台显示4月3日送达。但发货时间一拖再拖,我想取消订单,但商家说预售商品定金不退。”4月11日,河北消费者王先生对记者说。

像这样受超长预售困扰的消费者还有很多。江苏消保委近日进行的一项调查发现,各大网购平台均存在预售行为,时间为8天~45天不等。

除了发货时间不确定、设置不退不换等霸王条款,记者在采访中发现,预售领域存在

的问题还包括:在直播间以活动价诱导消费者下单,一段时间后告知没有货,单方面取消订单;有的预售商品货不对板。

“预售模式,特别是超长预售期限,将销售处于不确定状态,这是一种不公平交易行为。”中国消费者协会专家委员会委员、中国政法大学传播法研究中心副主任朱巍表示,正常消费购物是先有产品后有销售,生产在市场之前;而预售模式是将产品先推向市场,而实际上可能尚未生产,所有风险转嫁给了消费者。

据业内人士透露,在预售模式大行其道的服装领域,一些网红店100款新款中只有20款是现货。更有甚者,连服装样品都没有,仅仅展示出一张设计效果图,就在店铺内挂出预售链接。而且,商家又未按照订单时统筹安排生产,受产能和交付能力所限,极易导致订单大量积压而无法按时发货。

“商家希望实现成本风险最小化可以理解,但不能跟消费者玩套路,不能透支品质和服务,更不能凌驾在消费者的合法权益之上。”中国管理科学研究院商学院特约高级研究员陆泽清表示,商品可以预售,但商家应合理安排生产,履行告知义务,严格按照约定时间发货。

20款是现货。更有甚者,连服装样品都没有,仅仅展示出一张设计效果图,就在店铺内挂出预售链接。而且,商家又未按照订单时统筹安排生产,受产能和交付能力所限,极易导致订单大量积压而无法按时发货。

“商家希望实现成本风险最小化可以理解,但不能跟消费者玩套路,不能透支品质和服务,更不能凌驾在消费者的合法权益之上。”中国管理科学研究院商学院特约高级研究员陆泽清表示,商品可以预售,但商家应合理安排生产,履行告知义务,严格按照约定时间发货。

中老铁路一季度进出口货物超27万吨

本报讯 (记者黄榆)记者近日获悉,今年一季度,中老铁路国际货运进出口货物27.6万吨。其中,出口货物9.02万吨,以饲料、日用百货、机电产品等商品居多;进口货物18.58万吨,以来自东南亚的橡胶、铁矿石、木炭等农产品为主。

自2022年1月1日《区域全面经济伙伴关系协定》正式实施起,中国与东盟之间的经贸往来更加密切。凭借运输时间短、物流成本低、安全性强、绿色环保等优势,中老铁路国际货运快速发展。已有来自广东、江苏、深圳等地20多个城市的国际货物列车,在海关监管下快速通关,中老铁路成为带动中老两国以及东南亚国家经贸发展的重要物流通道。

中铁十五局1万个套餐箱物资援沪

本报讯 近日,总部驻上海市静安区的中铁十五局集团积极响应抗疫要求,在上海市建设交通委的牵线下对接静安区商务委,筹措价值120万元的居民生活保障物资,驰援上海抗疫。

这次筹集捐赠的物资共有70吨,主要有蔬菜50吨、大米15吨、真空包装熟食1万份。中铁十五局将这些抗疫物资组成保供生活套餐,并整理成箱,严格消毒,既有效避免运输和分发途中染上病毒,又从源头省去了二次分发的时间,保供生活物资套餐共计1万个。

这批物资4月8日从浙江省湖州市发出,当日13时50分送达上海,与静安区商务委交接后,以最快速度点对点发放到上海静安区居民手中。(茅振宇)

九号公司电动滑板车累计量产破千万台

本报讯 (记者杨召奎)4月13日,九号公司智能电动滑板车累计量产突破1000万台线下仪式在北京举行。九号公司总裁兼CTO陈中表示,公司成长为电动滑板车领域的全球引领者,是因为选准了赛道,是公司产品力、品牌力、业务模式等综合实力共同作用的结果。

从业务模式来看,该公司不仅通过线上线下全渠道持续向C端用户输出高品质、符合用户需求智能电动滑板车,也在积极开拓B端市场;从产品力来看,该公司积极开拓新品,以“多元化”的产品战略,打造入门通勤、专业通勤、高性能等系列,满足不同用户的差异化需求。



“陆改水”新通道助企业回运滞留货物

4月13日,江苏省淮安市京杭大运河上的运输船舶在航行。淮安市交通港航部门克服新冠肺炎疫情带来的不利影响,推出上海港进出口新通道“陆改水”项目,综合运费降低近50%,助力企业回运滞留上海港货物,消除企业停产风险。贺敬华 摄/人民日报

两分钟完成通关,减少中间环节价格更低

全国首单跨境电商零售进口药品落地河南

本报讯 (记者余嘉熙 通讯员董君亚)近日,河南保税物流中心园区内,我国首单跨境电商零售进口药品在“全球汇”线上平台完成实单交易,标志着国家跨境电商零售进口药品试点业务正式启动。

试点第一单所购买的药品是岭南正红花油,消费者下单支付后两分钟,药品就完成通关,快递公司从河南保税物流中心医药仓库内取货后,送到了消费者手上。药品上还贴着商品溯

源二维码,扫码就可查询药品基本信息、通关及物流信息,实现了全链条、最小包装可追溯。

区别于以往国内消费者购买进口药品“由国外厂家到国外批发商,国内代理商,再到国内销售平台”的一般贸易进口模式,跨境电商零售进口药品采取“1210”保税模式,由药品生产商直达国内销售平台,极大减少了中间流通环节,让药品以最快速度和更低价格到达消费者手中。

在消费者“快、真、省”买到进口药的背后,是全流程监管模式的精密设计。本次试点业务顺利启动得益于河南及郑州商务、市场监管、药品监管、税务、财政、海关等部门协同配合。

据介绍,以试点为契机,河南计划进一步推进非处方药批零贸易发展,通过布局研发、加工、销售、物流等环节,尽快形成“以贸促工、以工强贸”的跨境医药特色产业聚集区,为试点通过验收后争取扩大进口药品品类奠定基础。

一线慰问鼓舞干劲聚人心

冬奥会倒计时23天之际,中国国防邮电工会副主席李树国,航天二院工会领导,航天长峰党委、工会领导一行赴崇礼现场慰问班组,细心询问一线职工的工作生活情况,送上慰问金、慰问品和“娘家人”的亲切关怀,并对班组取得的各项成绩予以充分肯定。春节前夕,全国总工会通过“全国职工网络大团圆活动”现场连线班组,讲述“筑梦劳动、冬奥有我”的攻坚故事,展示“双奥”团队风采,引起热烈反响。除夕当天,公司党委与坚守一线的班组全员视频连线“云拜年”,对班组勇担重任、坚守岗位、大力发扬航天精神表示敬佩和感谢,送去了组织的新春祝福和关心关怀。

项目实施的几年间,公司党委、工会领导多次走访慰问一线,调研需求、精准施策,长期为项目职工配齐三类物资。一是配齐防寒保暖物资。张家口崇礼地区平均温度在零下15至20摄氏度,最冷时能低至零下40摄氏度,属极寒天气,班组经常要在海拔2000米的高山上布点监控前端设备。工会及时采购发放加厚防寒衣物、防冻耳包、保温面罩、暖宝宝等物资,做好户外实施人员防寒保暖工作,确保项目进度按计划推进。二是配齐日常物资保障。了解到一线职工采购生活用品,日常食品经常需驱车前往市中心较为不便后,为帮助节省时间、提高效率,工会多次向班组提供生活用品、食品、饮品等物资,保障了项目一线职工的日常生活需求。三是配齐防疫物资。疫情期间,工会对班组防疫工作进行实时督导和提示,先后送去口罩、消毒湿巾、消毒液等,确保防疫工作可控、稳定。(文/张章 图/黄新宇)

广告

中国航天科工集团二院航天长峰工会——

在“科技冬奥”重大专项任务中充分发挥作用

2022年,中国航天科工集团二院航天长峰“科技冬奥”班组以实际行动贯彻落实习近平总书记“全面落实简约、安全、精彩的办赛要求,确保北京冬奥会、冬残奥会圆满成功”的重要指示批示精神,圆满完成北京2022冬奥会张家口赛区安全保障系统总体设计、集成任务和北京部分场馆、冬奥专用道安保建设任务,获北京市公安局、张家口市公安局、五棵松体育中心等单位多封感谢信和冬奥组委会高度赞扬。任务圆满完成的背后,航天长峰工会围绕“科技冬奥”重大专项任务充分发挥作用,围绕中心、服务大局,提供了强大动能和推力。

全方位护航专项任务完成

公司工会为项目专项任务注入科研创新源头活水。连续三年举办“航天长峰创新创意大赛”,搭建载体推动创新支持。“科技冬奥”研发课题脱颖而出,课题成功解决了多项国家重点研发难题,将自主创新的航天新技术应用于冬奥安保,打破部门警种壁垒,推进数据融合共享,加强高端集成应用,首次构建了高寒极端气候条件下的新型安保指挥新模式,破解了国内冬季大型赛事活动安保“卡脖子”难题。

针对北京冬奥会涉及的开放式高风险比赛环境、高寒极端天气、异地协同、国内冰雪项目赛事安全保障经验匮乏等挑战和困难,工会聚焦项目痛点难点,依托“田培森劳模



冬奥倒计时之际,航天二院党委、工会领导一行赴崇礼现场慰问班组。

模创新工作室”持续开展“导师带徒”活动。曾参与2008年北京奥运会的航天安保资深专家田培森、“安保巾帼”范亚琼大力发挥传帮带作用,以问题为导向制定具体的帮、学目标,在项目验收、测试赛等关键节点深入项目一线,开展现场教学指导,带领班组在学中干、在干中学,有力推动任务取得各项成果。

在了解到“科技冬奥”项目具有建设周期长、建设地点分布京内外两地多区、一线职工常驻现场等实际情况后,工会全面实行冬奥项目一线职工联络服务保障全覆盖,真正做到快速响应职工诉求,全力做好服务保障。按照“一前一线一后”原则建立联络保障机制,形成人员情况台账,向家属发放《心连心

保障联络卡》,标明联络人电话,遇紧急事项单位提供支持,清单化、网格化推进急难愁盼问题。赛时闭环期间,一职工家属突发疾病,公司后勤保障人员第一时间联系医院就诊并全程看护,为一线职工吃下“定心丸”;任务圆满完成,安排专车专车赴崇礼,统一接送职工回家,严格做好疫情防控工作。项目期间,工会高度关注职工心理健康,开展人文关怀,派出16名工会干部及职工,经院工会心理辅导培训后组成心理辅导队伍,定期倾听一线诉求,帮助舒解压力。倒计时冲刺之际,以“传航天精神,筑奥运梦想,育时代新人”为主题,邀请职工子女拍摄短视频,为冰雪一线闭环区内的爸爸妈妈们加油鼓劲,点滴处显温情。

一季度企业综合融资成本稳中有降

央行将加大对实体经济的支持

本报北京4月14日电 (记者北梦原)今天,中国人民银行举行一季度金融统计数据新闻发布会。人民银行调查统计司司长兼新闻发言人阮健弘表示,一季度流动性合理充裕,金融总量稳定增长,信贷结构优化,企业的综合融资成本稳中有降。下一步,人民银行将适时灵活运用多种货币政策工具,加大对实体经济的支持。

一季度,人民银行引导金融机构加大对实体经济的资金支持,保持流动性合理充裕。3月末,广义货币供应量M2同比增长9.7%,分别比上月末和上年末高0.5和0.7个百分点,社会融资规模存量同比增长10.6%,分别比上月末和上年末高0.4和0.3个百分点。一季度人民币各项贷款增加8.34万亿元,比上年同期多增6636亿元。

总量稳定增长,信贷结构持续优化。3月末,制造业中长期贷款余额同比增长29.5%,比各项贷款的增速高18.1个百分点,普惠小微贷款余额同比增长24.6%,比各项贷款的增速高13.2个百分点。普惠小微授信户数达5039万户,同比增长42.9%。

与此同时,企业综合融资成本稳中有降,实体经济的经营成本进一步降低。一季度,人民银行持续完善中央银行政策利率体系,优化存款利率监管,释放贷款市场报价利率的改革潜力,带动一年期LPR和五年期LPR分别下降十个基点和五个基点,推动降低企业综合融资成本。3月份,新发放的企业贷款利率为4.37%,比上年12月低8个基点。

统一式样重点物资运输车辆通行证公布

保障涉疫地区重点物资运输

本报北京4月14日电 (记者杜鑫)记者今天从交通运输部获悉,交通管控与运输保障专班印发通知,公布了《重点物资运输车辆通行证》(以下简称《通行证》)式样,推动建立统一规范的通行证制度,保障涉疫地区重点物资运输。

通知要求,涉疫地区(中高风险地区所在的县区)所在地的省级联防联控机制,根据本地疫情防控形势和重点物资运输需求,适时启动通行证制度,按照全国统一式样制发《通行证》,并推行网上办理。前期已制发通行证的省份要加快与全国统一式样《通行证》的过渡转换。

通知明确,《通行证》由省级联防联控机制统一监制,由省级相关部门核发。启用《通行证》地区的重点物资收发货单位,可根据物资类别,向所在地发展改革、工业和信息化、公安、交通运输、商务、农业农村等部门提出申请。运输起讫地均未建立《通行证》制度的,无需办理《通行证》。

通知规定,《通行证》实行“一车一证一线路”,有效期由省级联防联控机制确定,纸质和电子《通行证》具有同等效力。

通知确定,对于通信行程卡带*号的货车司机,在司乘人员体温检测正常且48小时内核酸检测阴性证明、健康码、通信行程卡(“两码一证”)符合要求的要保障通行;对于持有《通行证》的跨省进出涉疫地区的货运车辆要保障优先通行,有条件的地区设立专用通道保障持《通行证》车辆快速通行。同时,要严格落实车辆到达前相关信息报备、目的地闭环管理等要求。

京杭大运河全线贯通补水行动启动

预计补水5.15亿立方米

本报北京4月14日电 (记者蒋嵩)今天,在南水北调东线一期北延工程供水基础上,岳城水库开闸,潘庄引黄渠首加大流量,向京杭大运河黄河以北河段补水,标志着京杭大运河2022年全线贯通补水行动启动。

根据水利部联合北京、天津、河北、山东四省市人民政府制定的补水方案,本次补水行动将于4月~5月实施。其目标是统筹南水北调东线一期北延工程供水、四省市本地水、引黄水、再生水及雨洪水等多水源,向黄河以北707公里河段进行补水,实现京杭大运河全线通水,置换沿线约60万亩耕地地下水灌溉用水。

与2021年同期相比,预期有水河长增加约112公里,水面面积预计增加9.5平方公里,补水河道周边地下水水位回升或保持稳定,水生态系统得到恢复改善,将为实现“十四五”大运河主要河段基本有水,进一步推动实现京杭大运河全年有水积累经验。

京杭大运河历史悠久、工程浩大、受益广泛,是活态遗产。同时,京杭大运河具有防洪排涝、输水供水、内河航运、生态景观等功能。然而,受历史演变、人类活动和气候变化影响,20世纪初大运河出现断流。大运河黄河以北段存在水资源严重短缺、河道断流、水生态损害、水环境污染等突出问题。本次补水预计可提供补水5.15亿立方米。其中,入京杭大运河水量4.66亿立方米,从京杭运河卫运河段引走向衡水湖生态补水1亿立方米,从南运河段引灌灌溉水量1.27亿立方米。

国家知识产权局发文——

严厉打击商标恶意注册行为

本报讯 (记者杜鑫)国家知识产权局近日印发的《关于持续严厉打击商标恶意注册行为的通知》(以下简称《通知》)提出,强化整治以“囤商标”“傍名牌”“搭便车”“蹭热点”为突出表现的商标恶意囤积和恶意抢注行为,重点打击违反诚实信用原则,违背公序良俗,谋取不正当利益,扰乱商标注册秩序的典型违法行为。

根据《通知》,重点打击的违法行为包括:恶意抢注与党的重要会议、重要理论、科学论断、政治论述等相同或者近似标志的;恶意抢注与国家战略、国家政策、重大工程、重大科技项目,具有较高知名度的重要赛事、重要展会、重大考古发现等相同或者近似标志的;恶意抢注重大公共卫生事件等重大敏感事件、突发事件特有词语的;恶意抢注具有较高知名度的政治、经济、文化、民族、宗教等公众人物的姓名的;商标注册申请数量明显超出正常经营活动需求,缺乏真实使用意图的;大量复制、模仿、抄袭多个主体具有一定知名度或者较强显著性的商标或者其他商业标识的;大量申请注册与公共资源、行政区划名称、商品或者服务通用名称、行业术语等相同或者近似标志的;大量转让商标且受让人较为分散,扰乱商标注册秩序的。

《通知》要求,完善商标注册全流程贯通的不以使用为目的的商标恶意注册行为入重点监控名录,重点监控从事相关行为的市场主体,提升打击商标恶意囤积行为的精准度。