

畅通物流通道 保障物资运输

优化通行管控政策,保障供应链及民生必需,减轻物流企业和人员负担……

疏通“大动脉”,多部门打出政策“组合拳”

本报记者 杜鑫

针对当前物流运输存在的突出问题,连日来,交通运输部、工业和信息化部、国家邮政局、商务部等多部门推出系列举措,打出政策“组合拳”,疏通物流运输堵点,为

“民生要托底、货运要畅通、产业要循环”提供坚实保障。

据了解,我国公路交通承担着全社会70%以上的货运量和客运量,是支撑经济社会发展的“大动脉”,是服务畅通国内国际双循环的重要纽带和基础支撑,也是做好疫情防

控工作的重要环节。

为了疏通物流“大动脉”,4月11日,交通运输部紧急部署迅速开展高速公路服务区、收费站关停情况自查自纠。4月18日,交通运输部召开电视电话会议,明确要坚决取缔在高速公路主线或者服务区设置的防疫检查点,防止关停问题反弹。

根据各省(区、市)上报数据汇总统计,截至4月18日24时,各省(区、市)高速公路共关闭收费站116个,占收费站总数的1.07%,比4月10日减少562个,下降了82.89%;共关停服务区61个,占服务区总数的0.92%,比4月10日减少303个,下降了83.24%。

在优化货车通行管控政策方面,交通运输部会同相关部门对货车司机实行“即采即走即追”闭环管理,核酸检测结果全国互认通用。对持48小时内核酸检测阴性证明、健康码绿码、体温检测正常的货车司机,各地要直接放行,不允许再“层层加码”,规定有效期内不能重复检测。同时,会同相关部门建立和

“三到位”的基础上,安徽省交通运输部陆续开通所辖路网因疫情防控临时关闭的收费道口、服务区、加油站,恢复正常通行。(交通运输部供图)

完善货车司机信息共享机制,实行“白名单”管理,对在中高风险地区所在地市穿行,或停留不超过4小时的货车司机,不允许赋码“带星”。

为进一步疏通供应链,工业和信息化部明确,加强部门联动和政策协同,及时协调解决企业物流运输中的问题诉求,努力做到“原料运得进、产品运得出”。会同各地联防联控机制,完善通行行程卡“白名单”管理机制,向经各地级以上及以上联防联控机制审核确认的涉及重要生活物资运输的相关货运司乘人员提供便捷、高效、规范的通信行程信息服务,助力保障疫情防控期间重要物资运输车辆及司乘人员顺畅通行。

为畅通物资配送的“最后一公里”,国家邮政局要求,要聚焦重点难点,对实施隔离、封停的行业从业人员、生产作业场所,符合条件后尽快返岗、及时复产;推动地方出台邮政快递车辆通行、允许邮件快件进社区、增设无接触投递设施等政策,防止出现邮件快件积压。商务部也在密集研究布置生活必需品保供工作,持续加强跨区域统筹与密集调度,协调、指导、督促各地商务系统,保障全国特别是疫情防控重点地区生活必需品市场供应。

在减轻物流企业和人员负担方面,多个部门连续发文,指导各地用足用好中小企业助企纾困、保产业链供应链稳定的政策,保障货车司机工作生活条件,通过担保贷款、延期还贷等多种方式加大支持,鼓励为货车司机提供免费核酸和抗原检测;指导经营困难的货运企业,依法申请缓缴住房公积金等相关费用;做好与重点产业链供应链“白名单”企业的对接服务。



本报记者 李润剑

“有了通行证,今后跑外省就更放心了。”4月16日,福建宁德市青拓集团冷轧物流组司机黄军校,申领到了编号尾数为0001的重点物资运输通行证,始发地为福建省宁德市福安市,目的地为浙江省温州市瑞安市。

黄军校告诉记者,没有通行证之前,从宁德到温州需要提前一天申请;拥有通行证后,从宁德到温州运输时间由原本的5个小时压缩到了3个小时,而在手机上申领通行证,仅花了不到10分钟时间。

据福建省交通运输厅有关负责人介绍,黄军校手上的通行证是全国第一张统一格式、全国互认的重点物资运输车辆通行证,申报审核流程全部在线上,全程网办、简单便捷。

在一张通行证发出前两天,国务院联防联控机制综合组交通管控与运输保障专班

全国互认重点物资运输车辆通行证来了

货车司机坦言,这是当前物流业刚需,盼通行证发挥效力、足量发放

对外公布了《重点物资运输车辆通行证》式样,并要求对持有通行证的跨省份进出涉疫地区的货车车辆,要保障优先通行,有条件的地区设立专用通道保障持通行证车辆快速通行。

当天领到通行证的不仅有黄军校。“我们领到了4张证书,保障了132吨不锈钢卷的运输任务。”青拓集团行政总经理钟盛江告诉记者,对于冶金行业而言,物流是重中之重,物流一停,生产线就得停。为保障疫情防控期间物流运输不断档,青拓集团和当地政府成立了工作专班,在交通管制期间,通过设计、执行海上和陆上运输装卸闭环式管控流程,确保原材料供应和产品销售网络运行稳定。

两个月来,福州盛丰物流有限公司车辆管理部经理盛伟东保持着每天18个小时的高强度工作。他手机里由100多名货车司机组成的微信群内,不时跳出司机们在运输途中无法下高速、被限制通行“停摆”的消息。盛伟东坦言,这几个月是自己从业10多年来最艰难的时刻,他表示:“全国互认的通行证对于疫情下的物流企业和货车司机来说是刚需。”

有着多年物流从业经验的信远冷链物流公司项目经理陈柯坦言,由于各地的疫情防控政策不尽相同,以往货车跑外省,需要提前了解当地的相关政策,而且最少提前一天提

出通行申请,再由物流公司或客户向目的地有关部门提交申请通行材料,程序繁琐,费时费力。如今,随着电子通行证的发放,通行效率大大提高。在他看来,这张小小的通行证,不仅关乎物流人员的畅行,也事关疫情之下物流货运的畅通。

“政策是好的,对于快速运输尽快畅通是有利的,但还是担心不同区域对这张通行证的认可度。”刚参加通行证办理流程培训的货车司机张伟在接受记者采访时呼吁,“希望通行证能够足量发放,也希望开通一个监督热线,让司机在省际通行时更有安全感!”

蔬菜外运即装即走,高速公路应开尽开

山东疏通“毛细血管”“关键节点”保运输

理车辆,不断提高运力,确保蔬菜运得出、供得上。记者了解到,当地多个部门联合制定了蔬菜运输车辆管理办法,对所有符合条件的外来运菜车辆实行提前报备,线上办理通行证,车辆到达后,可以实现快速查验、快速放行。

在寿光市纪合镇,每个蔬菜合作社专门安排了一名货车引领员,每个市场的引领员引领车辆快速到达指定蔬菜合作社,货车司机全程不与合作社人员接触,即装即走。

据寿光市交通运输局相关负责人介绍,当地制作了1300余张蔬菜运输车辆专用通行证,并设置蔬菜运输绿色通道指示标志,根据蔬菜产区的外运方向划定车辆通行道路,保障蔬菜外运车辆在最短时间内到达目的地,保障蔬菜市场有效供给。

在加强对“毛细血管”精细化管理的同时,山东持续对各个交通关键节点进行疏通。“高速公路收费站除因施工原因关闭的以外,已全部开放。高速公路运营的服务区(不含因施工封闭的服务区)共169对,其中全面开放168对,因疫情影响关闭部分功能1对。”

记者从山东省交通运输部门了解到,目前,山东各市高速公路收费站和服务区确保“应开尽开”,路网运行顺畅、通行有序。

同时,山东进一步强化路网运行监测,做好关键节点的疏通保畅,对交通缓行和排队拥堵情况及早发现、提前干预、未堵先疏。

截至4月13日,山东全省共办理《新冠肺炎疫情防控重点物资运输车辆通行证》60.93万余张,其中通过网上办理电子通行证30.12万余张,单日网上办理已超过2.3万张,占办理总量的80%以上。

一季度规模以上工业增加值增长6.5%,制造业投资明显回升

克服下行压力,提振工业经济仍有坚实基础

提升效率和运营能力,更好挖掘顾客需求

性价比成零售业竞争关键因素

一季度经济发展透视

本报记者 王群

一季度,我国工业经济各项指标如何?如何为中小企业提供更多更精准的帮扶服务?疫情之下,如何确保企业尽快复工复产以及避免供应链停产?

4月19日,国务院新闻办公室举行新闻发布会,介绍2022年第一季度工业和信息化发展的有关情况,工业和信息化部负责人就相关热点问题进行了解答。

规模以上工业增加值逐季回升

据介绍,一季度规模以上工业增加值同比增长6.5%,高于去年四季度2.6个百分点,呈现逐季回升的良好态势。制造业占比进一步提升,一季度为28.9%,同比提高1.3个百分点,达到2016年以来最高值。工业出口带动作用持续增强,一季度规模以上工业企业企

中小企业经济运行开局平稳

量面广的中小企业是扩大就业、改善民生、稳定经济的重要支撑。相关数据显示,一季度,规模以上中小企业增加值同比增长7.8%,高于整体工业1.3个百

分点。为推动中小企业平稳健康发展,工信部持续加大助企纾困力度,推动减税降费、金融信贷、稳岗扩岗等政策措施加快落地,健全清理拖欠中小企业账款长效机制。同时加快推动中小企业“专精特新”发展,研究制定优质中小企业梯度培育认定管理办法,启动实施企业管理提升行动计划(2022—2025年)。

记者了解到,近年来,工信部一直将健全中小企业服务体系、提升服务效能作为促进中小企业发展工作的一个重要举措。今年3月,工信部启动“一起益企”的中小企业行动,组织部署各地中小企业主管部门,充分发挥中小企业公共服务平台的骨干支撑作用,汇聚和带动各类优质服务资源,组织服务进企业、进园区、进集群,为中小企业送政策、送管理、送技术,稳定市场预期、坚定发展信心,促进中小企业平稳健康发展。

推动重点企业稳定生产和复工复产

保障产业链供应链畅通稳定,事关经济

社会发展全局,事关安全稳定大局。疫情之下,如何采取切实举措保障产业链供应链稳定畅通?

据介绍,工信部将完善重点产业链供应链“白名单”制度,建立汽车、集成电路、消费电子、装备制造、农用物资、食品、医药等涉及国计民生的重点产业链龙头企业日调度机制,发挥产业链供应链畅通协调平台的作用。

为协调解决制约产业链供应链稳定的突出问题,工信部将加强前后方协同,强化部省联动,保障重点企业稳定生产和重点产业链运转顺畅。指导地方工业和信息化主管部门细化工业企业疫情防控指引,按照“一企一策”“一园一策”来组织生产,积极稳妥有序推进重点企业复工复产。

下一步,工信部将坚持“民生要托底、货运要畅通、产业要循环”的工作要求,抓实落细各项举措,推动重点工业企业稳定生产和复工复产,确保产业链供应链畅通稳定,促进工业经济平稳运行。(本报北京4月19日电)



“一企一策”打通堵点,加快推进产能恢复 吉林496户重点企业全部复工复产

本报讯(记者彭冰 柳姗姗)4月18日,记者从吉林省疫情防控工作新闻发布会获悉,全省实现疫情防控社会面清零目标后,在确保安全前提下,将有序组织复工复产,目前已取得积极进展,500户重点企业除4户因季节性、资金等非疫情因素停产外,496户企业全部实现复工复产。

据悉,吉林实施“一企一策”打通复工复产堵点,加快推进重点企业恢复产能,目前累计在岗员工10.1万人。省内交通已完全畅通,目前正加快推进工业企业跨省运输车辆通行证发放工作。

汽车产业是吉林省重要支柱产业,率先实现复工复产意义重大。目前,一汽在长春的5大主机厂已全部复工,累计返岗复工7438人,一汽红旗南山工厂、一汽大众、一汽丰田实现整车下线。同时,已有473户零部件供应商复工,复工率94.2%、复产率80%。

沈阳发布复工复产企业防疫管理指南

已有1674户规模以上工业企业恢复生产

本报讯(记者刘旭)记者从沈阳市工信局获悉,近日,沈阳发布《沈阳市工业企业复工复产疫情防控管理指南》(以下简称《指南》)。截至4月17日,沈阳市已有1674户规模以上工业企业复工复产,除运行保障类、经济支撑类企业外,装备制造、民用航空、集成电路、生物医药等重点行业企业均在周密做好防疫准备条件下,安全有序平稳复工复产。

在实施工作场所分类管理方面,《指南》要求企业按照厂区门口、生产区、生活区、卫生间及废弃物处理场、公共空间等不同区域实施分类管理,根据人员流动、外部接触、聚集规模等,对不同区域实行不同防疫、消杀等标准。

在加强通勤及物流车辆管理方面,《指南》要求企业对运输车辆进入厂区设置专用路线与固定场所,并安排固定人员进行接收、装卸、贮存、拆封、消毒等,司乘人员实行闭环管理,通勤车辆专人管理、全面消杀,通勤人员固定线路、固定车辆、固定座位,严禁超员。

电子烟强制性国标10月1日起实施

设定了5个月的实施过渡期

本报讯(记者蒋蕊)近日,市场监管总局(标准委)发布GB 41700—2022《电子烟》强制性国家标准。该标准由市场监管总局会同国家烟草专卖局,组织全国烟草标准化技术委员会和相关技术机构制定,将自10月1日起实施。

据了解,3月11日,国家烟草专卖局发布《电子烟管理办法》,提出“电子烟产品应当符合电子烟强制性国家标准”。因此,制定《电子烟》强制性标准是落实上述法律法规的重要手段,也是建立电子烟监管体系的重要技术支撑。

该标准明确了电子烟、雾化物等相关术语、定义;对电子烟设计和原材料的选用等提出原则要求;对电子烟烟具、雾化物和释放物分别提出明确的技术要求,并给出了配套的试验方法;还对电子烟产品标志及说明书进行了规定。

此外,《电子烟管理办法》明确禁止销售除烟口味外的调味电子烟和可自行添加雾化物的电子烟。有关专家表示,《电子烟》国家标准的发布实施,对保护消费者健康和规范行业发展均具有重要意义。

市场监管总局有关负责人表示,考虑到《电子烟》国家标准发布后,电子烟生产企业需要根据标准要求对产品进行合规性设计,完成产品改造,并向有关部门申请产品检测和技术审评等工作,这些都需要一定的时间,因此设定了5个月的实施过渡期。