

道路是否畅通?通行证申领方便吗?过度管控缓解了吗?

保通保畅一个月来,货车司机关心的问题“答”好了吗?

本报记者 杜鑫

3月以来,国内疫情多点频发,部分地区对货车采取层层加码、“一刀切”管控举措,造成通行受阻、车辆滞留、物流不畅,对重要民生物资供应、产业链供应链稳定等带来较大影响。很多货车司机在运输途中存在停车难、核酸检测难、吃饭难、通行难等问题。

对此,多部门打出政策组合拳,强化服务保障,推动物流保通保畅工作。截至目前,相关工作成效如何?道路是否畅通?货车司机申领通行证方便吗?过度管控缓解了吗?

“大动脉”快速打通,“微循环”总体畅通

5月3日,从天津拉了一车机器设备的货车司机张师傅在河北邯郸下高速时,凭借“两证两码”(48小时内核酸检测阴性证明、应急运输通行证、绿色健康码、行程码)正常通行。“一路畅通的感觉真好。”他说。

此前的5月1日,邯郸市委市政府主要领导对全市18个高速公路收费站视频信号轮流实时监控指挥。邯郸市交通运输部门在所有设置疫情检测点的收费站轮班值守,交通执法支队24小时现场巡查,卡口一旦出现拥堵,限时20分钟解决。

这是各地努力打通高速公路“大动脉”的一个缩影。4月10日,国务院联防联控机制下发《关于切实做好货运物流保通保畅工作的通知》。4月11日,交通运输部开展了开通收费站和服务区的专项整治活动。

数据显示,从4月21日起,关闭的收费站持续控制在20个以内、关停的服务区持续控制在个位数以内。5月4日,全国首次实现了

阅读提示

疫情之下,部分地区的过度防控造成通行受阻、车辆滞留、物流不畅,很多货车司机在运输途中存在停车难、核酸检测难、吃饭难、通行难等问题。对此,从中央到地方都推出系列举措,努力“答”好货车司机关心的各项问题,推动物流保通保畅工作。

关闭收费站、关停服务区动态清零的目标。随后,因为有一些司乘人员涉疫、车辆经停,个别服务区又出现了关停的情况。5月10日,临时关停服务区恢复运营,全国再次实现了动态清零。5月10日,全国高速公路流量共2187.73万辆,比4月10日增长了26.39%。其中,货车流量721.3万辆,比4月10日增长了25.65%。

此外,交通运输部采取了一系列措施,保障普通公路特别是农村公路“微循环”畅通。目前,全国共有2926个有农村公路管理任务的县级单位进行了初步排查。“从12328热线收到的问题看,反映农村公路‘微循环’不畅的问题仅占总数的1.48%。可以说,农村公路‘微循环’总体是畅通的,尚未发现严重阻断的问题。”交通运输部公路局负责人王太说。

不是所有货运车辆都要办理通行证

4月16日,两辆满载汽车零部件的大货车从上海驶抵湖北,这批零部件是上海首批重点复工“白名单”企业的库存产品,经过严格消杀后被转运至湖北一家车企,使得该企业生产计划得以正常推进。

“如果没有通行证,零部件缺口不可能这么快补齐。”回顾一波三折的采购经历,上述车企副总经理郑纯楷说。

通行证是应急状态下,重点地区在特殊时段为保障重点物资跨区域运输所发放的调运凭证和保供证明,核心目的在于保障涉疫地区重点物资车辆快速便捷通行。通行证保障的是重点物资运输,具体包括医疗和防控物资,生活必需品、政府储备物资、邮政快递等民生物资,农业、能源、原材料、重点工业品等重要生产物资,以及重点外贸企业物资运输。

据交通运输部运输服务司负责人韩敬华介绍,考虑到重点物资需求单位和保供企业等收发货单位,具体掌握着物资的供需状况、调运需求、路线安排和时间要求等,通行证由这些收发货单位统一申领办理后,再由其组织货运企业、个体司机等承运单位来具体实施运输。启用通行证的地区,由所在地的发展改革、工业和信息化、公安、交通运输、商务、农业农村等部门,分行业、分领域向申领单位发放。

不过,不是所有货运车辆都需要办理通行证,对于运输起地两端都不在涉疫地区,或者承运的不是重点物资的车辆,不需要申领、办理和使用通行证。“在符合防疫要求的前提下,各地不得以车辆未持有通行证为由限制车辆通行,对于持有通行证的车辆,各地应当采取有效措施保障车辆优先快速通行。”韩敬华说。

累计协调解决通行受阻问题1600余项

5月8日,一封《致货车司机的公开信》在货车司机的朋友圈传开。这封由河南省物流保通保畅工作领导小组办公室发出的公开信明确:“只要您健康码不是红码,即便您没有进行‘豫报备’,没有申办通行证,任何防疫检查点都不得对您劝返,也不得对您强制隔离,您补录补办即可。”这样的公开承诺给货车司机吃下了“定心丸”。

疫情之下,不少地方都采取了严格的管控措施,有的手续繁琐致使长时间等待或拥堵,有的直接将货车司机劝返,还有的在货车驾驶室上贴封条,给货车司机带去了许多烦恼,甚至造成经济损失。

为此,交通运输部依托国务院物流保通保畅工作领导小组办公室,会同相关成员单位,指导各地分类精准实施货车通行保障措施,落实“即采即走即追”+“闭环管理”要求,切实保障货运车辆通行顺畅。

根据相关政策,在车辆到达环节,如行程码绿色不带*号,必须立即放行。对于行程码绿色带*号的,符合48小时内核酸检测阴性、健康码正常、行程卡绿色等条件,要立即放行,不得层层加码,可由收发货单位对防疫检测点进行目的地实施闭环管理、点对点运输,落实疫情防控措施。

据介绍,国务院物流保通保畅工作领导小组办公室自4月18日以来,已累计协调解决各部门、重点企业及货车司机反映的通行受阻问题1600余项。如果货车司机在运输过程中遇到过度防疫等问题,可及时拨打12345、12328等热线电话,地方政府及其交通运输等部门将及时予以跟踪并进行协调,推动问题解决。



安徽加大助企纾困力度

5月12日,安徽省合肥市中科菱低温科技股份有限公司员工在进行发泡机组装。今年以来,安徽省进一步加大助企纾困

力度,落实各项惠企政策,打出“组合拳”,稳定市场主体,助力企业有序生产。
新华社发(吴小黎摄)

“应急使命·2022”高原高寒地区抗震救灾实战化演习举行

本报(记者王冬梅)5月7日至13日为防灾减灾宣传周。国务院抗震救灾指挥部办公室、应急管理部、甘肃省人民政府于5月11日在甘肃省张掖市等地联合举行高原高寒地区抗震救灾实战化演习,代号“应急使命·2022”。

演习模拟甘肃省张掖市甘州区发生7.5级地震,嘉峪关、金昌、酒泉、武威等地震感强烈。地震造成大量房屋倒塌、人员伤亡,灾区部分道路、电力、供水、燃气、通信中断,山区出现滑坡、崩塌。演习在甘肃省张掖市甘州区设主演习场,在嘉峪关、酒泉、金昌、武威等4个市设分演习场,共投入主战参演力量5000余人。包括国家综合性消防救援队伍、解放军和武警部队、安全生产、工程、医疗、电力、通信、铁路、公安、交通、地震、环保、气象等专业应急力量和社会应急力量,动用大型航空器9架。

演习分为拉动检验、指挥演习、综合演习3个阶段,共设置18个大类科目、41个具体演习科目。在演习科目上,除地震救援中常见的建筑倒塌埋压人员搜救、高层建筑火灾救援、基础设施抢修、伤员救治转运、受灾群众安置等内容外,结合西北地区灾害特点和高原高寒环境,在实地或构设仿真场景开展西电东送、西气东输、中欧班列抢险救援和雪山遇险人员搜救、高山峡谷景区游客搜救、矿井事故救援等26个实战化演习科目。

经济发展有了大提高,生态环境有了大改善

——“中国这十年”系列主题新闻发布会聚焦经济和生态文明领域建设与改革情况

本报记者 北梦原 于灵歌

经济实力迈上大台阶,人民生活的质量和社会的共享水平取得了历史性进步、全方位跃升,生态环境状况实现历史性转折……记者从中共中央宣传部今天举行的“中国这十年”系列主题新闻发布会上获悉,党的十八大以来,我国开启了全面建设社会主义现代化国家新征程,新发展理念深入人心,经济发展有了大提高,生态环境有了大改善。

经济实力迈上大台阶

“2021年我国国内生产总值达到了114万亿元,占全球经济的比重由2012年11.4%上升到18%以上。”中央财办分管日常工作的副主任韩文秀介绍说,十年来,我国作为世界第二大经济体的地位得到巩固提升,人均国内生产总值达到1.25万美元,接近高收入国家门槛,我国经济实力又迈上一个大台阶。

这是扎实推进创新发展的十年。科技部副部长李萌表示,十年来,科技发展成为支撑引领经济高质量发展的第一动力。党的十八大以来,我国科学研究水平和学科整体实力大幅度上升,若干学科方向已经达到国际领先水平,科学研究机构、大学、领军科技企业

的研发能力在全球地位明显上升。高新技术企业数量从十年前的不足5万家增长到33万家。一大批自主研发先进技术装备和系统进入实用,成为推进产业快速升级的“利器”。

这十年也是扎实推进开放发展的十年。商务部副部长兼国际贸易谈判副代表王文文介绍说,2012年,我国的货物+服务贸易总额是4.4万亿美元,2021年增长到6.9万亿美元,连续两年全球第一。同时,我国双向投资也稳居世界前列,2021年我国吸引外资达到1.15万亿元,比2012年增长了62.9%;对外投资流量稳居全球前三位,“一带一路”经贸合作高质量推进。

绿色发展取得历史性成就

年均6.5%的经济增速让我国经济稳步迈上新的台阶,而这背后支撑经济发展的能源消费增速只有3%。党的十八大以来,我国能耗强度累计下降26.2%,相当于少用14亿吨标准煤,少排放29.4亿吨的二氧化碳,单位GDP二氧化碳排放强度的下降超额完成了自主贡献目标。

这是扎实推进绿色发展的十年。节能减排只是其中一个缩影。十年来,我国的生态环境状况实现了历史性的转折,雾霾天气和

黑臭水体越来越少,蓝天白云、绿水青山越来越多。植树造林占到全球人工造林的1/4左右,风电、光伏发电等绿色电力的装机容量和新能源汽车产销量均居世界第一。

据生态环境部副部长叶民介绍,面向2035年美丽中国建设目标,对照减排降碳协同增效、深入打好污染防治攻坚战的要求,近年来,我国正不断加快构建现代环境治理体系。中央和各地分别制定了生态环境保护的责任清单,中央生态环境保护督察持续开展并深化,党政主体责任进一步夯实。“十三五”以来,我国先后制修订了大气、水、土壤污染防治法等13部法律和17部行政法规,每年开展生态环境领域执法检查,加大惩戒力度,形成高压态势。同时,我国将全国330多万个固定污染源纳入排污管理,引导企业低碳绿色转型发展。

人民生活质量全方位跃升

发展为了人民、发展成果由人民共享。发布会上,国家发展改革委副主任胡祖才带来了十年来人民生活水平全方位提升的最新成绩单:城镇新增就业年均超过1300万人,居民人均可支配收入超过3.5万元,中等收入群体的规模超过4亿多人,1.8亿左右的农村人

口进城成为城镇的常住人口,享受更高质量的城市生活……

这是扎实推进共享发展的十年。我国全面打赢脱贫攻坚战,9899万农村贫困人口全部脱贫,“一个都不掉队”成为全面小康的标志性成就。我国建成了世界上规模最大的教育体系、社会保障体系和医疗卫生体系,人均预期寿命由75.4岁提高到了77.9岁,近1亿农村贫困人口全部脱贫,中等收入群体的比重由1/4左右上升到了1/3左右。人民生活的质量和社会的共享水平取得了历史性进步,全方位跃升。

十年来,公共卫生服务体系全面加强,应对突发公共卫生事件的能力大幅提高,惠及全体人民的基本公共卫生服务提质增效,多层次医疗服务体系更加健全,超过85%的县级医院具备二级医院服务能力。社会保障网全方位织密织牢,基本养老保险参保人数由7.9亿增加到10.3亿,退休人员基本养老金和居民基础养老金最低标准稳步提高,基本医疗保险的参保人数由5.4亿增加到13.6亿,报销比例持续提高,居民医保的人均财政补助标准由240元提高到610元,惠及10亿城乡居民。

(本报北京5月12日电)

央企从事主业企业占比从87%提高至93%

国资委推动中央企业再瘦身、再优化

本报讯(记者刘静)近日,国资委召开“中央企业压减工作‘回头看’专项行动推进会”,国资委副主任翁杰明在会上表示,通过压减,进一步深化了供给侧结构性改革,促进了国有资本优化配置。中央企业退出了一批非主业非优势企业,从事主业的企业占比从87%提高至93%。

为推动中央企业再瘦身、再优化,国资委已印发专项工作方案,启动新一轮央企“压减”(压缩管理层级、减少法人户数)工作。

2016年以来,国资委指导各央企采取有力措施推进“压减”工作,实现压存量、调结构、堵漏洞、保稳定。截至去年底,中央企业共“压减”法人19965户,法人层级5级以内企业已超过70%,企业运营成本进一步降低,管理效率不断提高,资源配置更加优化,发展质量和效益明显提升。

压减工作开展以来,中央企业累计减少人工成本449亿元,减少管理费用368亿元;年化全员劳动生产率由44.6万元/人增加到67.9万元/人,提升比例超过52%。将压减与去产能、重组整合、混合所有制改革、对标一流管理提升、总部机关化问题治理、剥离企业办社会等统筹规划联动,取得了“1+1>2”的良好效果。

新一轮“压减”工作总目标是:下决心清理退出一批企业、优化整合一批企业、重点监控一批企业,进一步减少法人户数,力争将中央企业集团公司管理层级控制在4级以内、大多数企业法人层级控制在5级以内。

提升传统消费能级,加快新型消费发展

商务部将加大力度落实好新一轮促消费举措

本报北京5月12日电(记者北梦原)记者从今天商务部举行的新闻发布会上获悉,商务部将会同相关部门和各地方,统筹推进疫情防控和消费促进工作,全力落实好国务院出台的新一轮促消费举措,从提升传统消费能级、加快新型消费发展、优化消费平台载体等方面,继续加大工作力度,推动消费持续恢复和升级,更好发挥消费对经济循环的牵引带动作用。商务部新闻发言人束珏婷表示,国务院办公厅近日印发《关于进一步释放消费潜力促进消费持续恢复的意见》,商务部将强化部门协同联动,推动相关促消费政策措施尽早落地见效。同时,商务部将加强政策研究和储备,丰富政策工具箱。

据了解,商务部将加快推进国际消费中心城市培育建设,总结推广一批典型经验。进一步推动步行街高质量发展,统筹推进智慧商圈、智慧商店示范创建,加快建设“一刻钟便民生活圈”,鼓励发展新业态新模式新场景,进一步优化消费平台载体。

在严格做好疫情防控前提下,商务部还将适时组织开展“国际消费季”等活动,指导各地因地制宜开展内容丰富、形式多样的消费促进活动,活跃市场人气,激发市场活力,促进消费持续恢复。

据介绍,今年以来,为应对疫情影响,一些地方已经研究出台有针对性的促消费政策措施,实施一揽子纾困帮扶举措,举办一系列有当地特色的消费促进活动,对激发市场活力、促进消费恢复发展起到积极作用。

坚持“能开则开、能出则出、能进则进”

两部门要求保障末端寄递服务正常运转

本报北京5月12日电(记者甘哲)记者今天从国家邮政局获悉,住房和城乡建设部办公厅、国家邮政局办公室今日联合发布《关于做好疫情防控期间寄递服务保障工作的通知》(以下简称《通知》),要求全力保障末端寄递服务正常运转。

《通知》要求保障邮政快递民生服务畅通运行。在做好疫情防控的前提下,坚持“能开则开、能出则出、能进则进”,畅通民生服务保障寄递渠道。

与此同时,《通知》要求完善骨干节点和网点管理。邮政快递分拨中心、经营网点(含快递服务站)不直接涉及疫情的,不得以疫情管控为由实施封控管理。直接涉及疫情的,邮政快递企业应当积极配合卫生防疫部门取样检测。样本检测结果合格并满足当地疫情防控部门相关条件的,应当及时解封。恢复运营前,邮政快递企业要进行一次全面消杀。封控区域内的经营网点(含快递服务站)应当划定专用通道,保障末端畅通。

《通知》提出,要畅通“最后一百米”服务。支持邮政快递从业人员在符合疫情防控要求的前提下,提供末端揽投服务。在满足防疫要求的情况下,可以通过发放通行证、登记备案等方式,加强邮政快递从业人员进出管理。同时支持智能快件箱运营企业加强智能投递设施建设。

交通出行、产品质量、网络游戏、游乐项目

“五一”假期消费“吐槽”信息集中在四个方面

本报北京5月12日电(记者杨召奎)今天,中国消费者协会发布《“五一”消费维权舆情分析报告》。监测发现,今年“五一”假期消费“吐槽”信息主要集中在交通出行、产品质量、网络游戏、游乐项目四个方面,与假期主要消费场景大体吻合,接触型消费、实物型消费依旧是消费者吐槽热点场域。

具体来讲,在交通出行方面,舆情信息量假期首尾较多,4月30日信息量最多,为62032条。舆情信息主要聚焦在特斯拉屏幕深夜自动播放惊悚音频的当事人爆料以及高速服务区新能源车充电价格贵。

在产品服务质量方面,此类信息在假期舆论场的聚集,带有一定偶然性。舆情触发或与两个因素有关:一是消费升级与高质量发展背景下,消费者对产品质量的持续高度关注;二是假日期间网民对相关议题的围观讨论意愿相对较高。其中,Jululemon因以友好被骂被点名。

在网络游戏方面,监测期内,舆情信息量呈增长趋势,5月5日达到高峰。峰值出现,与腾讯QQ充值大面积取消97折优惠登上微博热搜关联度较高。

在观光游乐方面,5月3日舆情信息量最高,为48619条。例如兰州野生动物园观光车侧翻以及天津一景区游乐项目故障游客被困等。

中消协分析称,以上问题的存在,说明相关主体对假日出行等公共消费体验感数量与质量的矛盾、营销策略调整的合法合理性、消费体验感知间的矛盾等的把握和调整还有明显短板。