

工作轻松、薪资高,但真实情况并非如此

玩着游戏就能挣钱,剧本杀主持人能走多远?

本报记者 刘小燕

5月24日凌晨1点,重庆市渝中区时代天街猪鹿蝶剧本杀店的DM(Dungeon Master,又称剧本杀主持人)小鱼结束当天最后一场剧本杀,等所有客人离店后,他才能关店下班。第二天下午1点,他又要开始新一天的工作,这样颠倒的作息对一名剧本杀DM来说已是常态。

今年端午假期,重庆、武汉等地的剧本杀店几近爆满,负责游戏主持的DM们也变得更忙碌起来。一些从业者向记者表示,剧本杀主持的工作并非如想象般玩着游戏就能挣钱,其本质仍然是娱乐行业的服务人员,同时也面临着新兴行业发展的诸多未知。

全职与兼职,DM薪资不同

“能全脱稿复盘”“擅长说哭就哭,最好能把玩家聊哭”“可以放心睡懒觉,但要能接受夜班和双休日工作”“学过播音、主持、配音、表演的优先考虑”……在BOSS直聘等招聘平台上,剧本杀主持人的岗位要求令人耳目一新。

记者搜索重庆、武汉、北京等地招聘岗位要求,各地薪资水平不一,全职DM的招聘起薪均在每月5000元左右,高者可达12000元。

美团去年6月发布的《2021实体剧本杀消费洞察报告》显示,2021年国内剧本杀市场规模将超过150亿元,消费者规模或达941万。而对于近一半的消费者来说,DM的专业度是其选择线下剧本杀门店的重要因素之一。

在剧本杀DM兼店长小鱼看来,消费者想要获得好的游戏体验,剧本内容与DM的因素可能各占一半,但对剧本杀店的运营来

阅读提示

剧本杀DM,指的是剧本杀主持人,是剧本杀行业中重要的一部分。随着行业发展,越来越多的年轻人选择DM作为职业。工作轻松、薪资高,是一些人对DM的印象,但真实情况并非如此。尚处于发展上升期的剧本杀市场,对DM的专业性要求越来越高,两者之间形成了相互促进的关系。

说,“剧本占三成,DM的作用占七成”。

来自武汉的剧本杀DM周浩告诉记者,DM的工作实际从接触剧本就开始了:接到主持任务后,DM要开始熟悉剧本,准备好背景音乐、串场台词、场景道具等;待场前还要做好纸笔、小食饮料等桌面整理工作;开场后带领客人完成整个游戏;游戏结束后,还要负责清理好道具和房间卫生。

据了解,DM有全职,也有兼职,但薪资不同。全职DM的工资基本以底薪、绩效、带场奖金、晚场补贴等构成,其中绩效包括出勤、卫生状况、主持表现等内容。兼职DM的工资直接以场次结算,每场60元~100元不等。

高频率更新的工作内容

既能玩游戏还能挣钱的剧本杀DM,对一些年轻求职者充满吸引力,但多名从业者向记者表示,想要做好这份工作并不简单,“玩着游戏就能挣钱是一个普遍的误解”。

今年22岁的小鱼是重庆某大学平面设计专业毕业生,接触剧本杀已经3年。2021年初,小鱼入行成为一名实景剧本杀主持,并负责了一项剧本杀项目从无到有的实景搭建和剧本设计,后又转做桌面剧本杀主持兼店长。

小鱼认为,有表演基础、语言表达能力强确实是DM应聘者的加分项,但其表演与话剧和影视剧表演并不是一回事。“DM的表演

是具有服务要求的,需要和顾客互动,目的是为了把顾客带入情境,来获得更好的游戏体验。”小鱼提到,相对桌面剧本杀,实景剧本杀的DM更需要照顾全场,包括记住场景陈设、关注玩家是否融入状态等。

为此,每个店面也会根据本店的剧本内容、环境陈设等对从业者进行培训,包括表演、控场、念背台词、剧本理解、逻辑复盘等各个环节,保证最后能够做到全脱稿带场。

此外,随着剧本杀市场的火爆,剧本内容也在不断推陈出新。不同价格的剧本,对应着不同的完成难度和消费价格,带场DM的对应单场奖金也就更高。这也意味着除了日常的带场任务,DM还要抽出时间来学习钻研新剧本,才能获得更多带场机会。

兼职从业者占多数

美团数据显示,超七成剧本杀消费者为30岁以下的年轻人群,超四成用户消费频次在一周1次及以上。从城市维度看,上海、武汉、北京的门店数量位居前三,新一线城市增速也名列前茅。

近年来,迅速崛起的剧本杀市场不仅俘获了大量年轻人的娱乐消费,也打开了都市人的社交新方式。北京迷之凡尔赛剧本杀店负责人王鹏告诉记者,前来门店消费的不仅有学生,有的公司团建也开始采纳剧本杀、密

室逃脱等新的娱乐类型。

然而,与剧本杀火热市场相对应的,是占比极少的全职剧本杀DM从业者。王鹏的店内有着10多个游戏房间,店内全职DM有5人,日常的带场任务主要由兼职人员完成,“目前能调动的资源有30人左右,来自学生、教师、企业职工等各行各业”。

今年1月被提拔为店长的小鱼表示,店内的全职DM有4位,其他7名DM均为大学生兼职人员。“全职DM经常需要熬夜,饮食、睡眠都不规律,兼职DM也存在很强的流动性。”小鱼认为,目前剧本杀市场不论是团队管理还是剧本监管都缺乏强制性,DM从业者普遍年轻化,未来出现职业变动是预料之中的事。

对此,来自武汉的剧本杀DM周浩则认为,DM是消费者在游戏过程中接触最多的人,因此DM的从业水平与行业本身的发展是相得益彰的过程。“零门槛的入行要求,可能会短期内促进市场扩张,但也有可能成为导向消极发展的因素。店家当然希望DM有较高的水准和经验,但往往也只能靠门店自行做好把控。”周浩说。

对于从业人员构成,王鹏则持较为开放的态度,“DM是一个以兴趣和经验为基础的职业,当你真正用心去钻研剧本和游戏,自然会获得消费者的信任和依赖,那么是全职或兼职的形式就并没有那么重要。”

另外,从行业本身的发展来看,尚处于发展上升期的剧本杀市场,从业者构成的复杂性也难以避免。“DM与行业发展确实是相互促进的关系,但作为一个新兴的娱乐业,目前来谈剧本杀DM的专业技能可能还不到位,许多商家仍需要花费大量精力来保证市场的活跃度。”王鹏说。

国家外汇管理局6月7日发布数据显示

截至2022年5月末

我国外汇储备规模为

31278
亿美元

较4月末 上升81亿美元

升幅为 0.26%

新华社发(宋博制图)

避免合同欺诈、“霸王条款”等问题

全国合同示范文本库上线

本报讯(记者杨召奎)近日,由市场监管总局开发建设的全国合同示范文本库正式上线。文本库收录了市场监管总局以及各省级市场监管部门制定发布的近500种合同示范文本,内容涵盖网络交易、房地产买卖、农业生产、交通运输、养老服务、教育培训等领域,为社会公众查询使用提供了统一的渠道。

合同是市场交易的基础,市场中的一切交易行为都需要通过合同来表达。但是在经济生活中,由于一些当事人对法律规定不熟悉、市场地位不对等,合同往往很难做到真正公平。合同欺诈、“霸王条款”、恶意违约等行为,不仅使社会公众的合法权益受到损害,同时也会对市场经济秩序造成破坏。多年来,市场监管部门积极落实法律相关规定,单独或联合有关行业主管部门,制定了一大批权利义务对等、内容完整、条款齐备、符合交易习惯的合同示范文本,供社会公众参照使用。

市场监管总局有关负责人表示,参照合同示范文本订立合同,不仅有利于保障合同各方当事人权益,避免产生合同纠纷,还有利于规范签约履约行为,提升交易安全,从而促进市场活跃,维护市场经济秩序。为更加方便公众查询使用这些文本,市场监管总局去年以来着手开发建设全国合同示范文本库。目前上线的文本库已收录各类合同示范文本近500种,针对每种示范文本在使用中可能遇到的问题,文本库还有专门的风险提示,进一步帮助当事人减少交易风险。即日起,公众可登录市场监管总局网站首页进入全国合同示范文本库,免费查询、下载所需合同示范文本。

两部门发文加大增值税留抵退税政策力度

全额退还增值税留抵税额行业扩围

本报北京6月7日电(记者北梦原)财政部、税务总局今天发布《关于扩大全额退还增值税留抵税额政策行业范围的公告》(以下简称《公告》),将批发零售、住宿餐饮等行业纳入留抵退税政策范围。

根据《公告》,此次扩大全额退还增值税留抵税额政策行业范围,将《财政部 税务总局关于进一步加大增值税期末留抵退税政策实施力度的公告》第二条规定的制造业等行业按月全额退还增值税增量留抵税额、一次性退还存量留抵税额的政策范围,扩大至“批发和零售业”、“农、林、牧、渔业”、“住宿和餐饮业”、“居民服务、修理和其他服务业”、“教育”、“卫生和社会工作”和“文化、体育和娱乐业”企业(含个体工商户)。符合条件的批发零售业等行业企业,可以自2022年7月纳税申报期起向主管税务机关申请退还增量留抵税额和一次性退还存量留抵税额。

此前,国务院印发《扎实稳住经济的一揽子政策措施》,其中明确将进一步加大增值税留抵退税政策力度。近日,全国财政支持稳住经济大盘工作视频会议提出,着力稳市场主体稳就业,研究将更多行业纳入按月全额退还增量留抵税额、一次性退还存量留抵税额政策范围,预计新增留抵退税1400多亿元,今年出台的各项留抵退税政策新增退税总额达到约1.64万亿元。

《公告》提出,各级财政和税务部门要按照有关要求,在纳税人自愿申请的基础上,狠抓落实,持续加快留抵退税进度。同时,严密防范骗税风险,严厉打击骗税行为。



浙江长兴推进电动车充电网络建设

6月7日,工作人员来到浙江长兴县“家之窗电动汽车充电站”,对充电桩进行安全检查,并指导新手车主进行扫码充电。该电动汽车充电站具有直流快充桩15台,可供30辆电动车同时充电。

近年来,浙江省湖州市长兴县新增7座城区公共快充站及33个电动汽车分散充电站,初步完成长兴县城区电动汽车充电网络全覆盖,为车主提供高效、便捷的充电条件。

新华社记者 徐昱摄

“蒙企通”助民企解决“疑难杂症”

本报讯(记者李玉波)“蒙企通”民营企业综合服务平台运行1年多来,累计注册市场主体达22万户。平台共设4大窗口,分别为诉求建议窗口、反映问题窗口、政策匹配窗口和社会评议窗口。4大窗口集中发力,助力民营企业解决各类“疑难杂症”。“日前,内蒙古自治区发改委有关负责人对记者介绍说。

去年1月,内蒙古自治区发改委牵头建设了覆盖自治区、盟市、旗县(区、市)三级的“蒙企通”民营企业综合服务平台,运用大数据手段为各类市场主体提供诉求快速解决通道,着力畅通政企沟通渠道。

据介绍,4大窗口中,诉求建议窗口主要针对企业日常经营过程中产生的诉求进行限时办结。截至目前,该窗口已为全区各盟市超过1000户企业解决1500余条意见诉求,包括融资信贷、减税降费、资金支持、行政审批等方面。

反映问题窗口主要解决企业反映的政府失信问题。截至4月30日,共接到反映问题51件,已生成督办单38件,涉及政府承诺不兑现、拖欠企业账款、落实惠企政策不到位、政务服务不到位、政府部门及其工作人员不作为乱作为慢作为等问题,已办结17件,正在办理21件(其中达成解决方案6件)。

在关键核心技术掌控方面着力突破“卡脖子”技术

东风牵头构建车规级芯片产业创新联合体

本报讯(记者邹明强 通讯员陈五林)补链强链、产业协作、转型升级……近期,东风公司积极应对各种风险挑战,充分发挥企业作为地方经济“龙头”、汽车产业链“链长”的带动作用。

今年以来,我国经济发展环境的复杂性、严峻性、不确定性上升,稳增长、稳就业、稳物价面临新的挑战。为此,东风公司持续深化与地方政府的合作,充分发挥企业作为地方经济“龙头”、汽车产业链“链长”的带动作用。

面对芯片短缺持续影响产业发展的困境,在湖北省、武汉市政府的支持下,东风公司积极应对各种风险挑战,充分发挥企业作为在湖北的央企和制造业“龙头企业”,东风公司积极发挥企业创新主体作用。在关键核心技术掌控方面着力突破“卡脖子”技术,带动和促进上中下游企业协同发展。

5月8日,湖北省车规级芯片产业技术创新联合体在武汉启动运行,该联合体由东风公司牵头,联合8家企事业单位共同组成,努力打造

全国领先、具备湖北特色的汽车芯片产业集群。

5月11日,湖北省人民政府主办2022新能源与智能网联汽车产业发展对接会,加大新能源与智能网联汽车产业招商引资力度,推动新能源与智能网联汽车产业延链补链强链。东风公司在会上介绍,面向“十四五”,东风公司将通过科技创新“跃迁行动”,在新能源领域、智能网联领域加速布局,加快相关项目建成投产,政企共建安全稳定、具有竞争力的新能源与智能网联产业链。

实际发生技术改造投资或扩大再投资后工业增加值达一定数值,最高奖励达2000万元

重庆“真金白银”支持企业技改和扩大再投资

本报讯(记者李国)作为老工业基地的重庆,制造业是立市之本、强市之基。6月6日,重庆市经信委联合市财政局印发《支持企业技术改造投资和扩大再投资政策措施》(以下简称《措施》),对企业采用新技术、新工艺、新设备、新材料对现有设施、工艺条件及生产服务等改造提升,淘汰落后产能,实现内涵式发展的投资活动予以鼓励,最高奖励达2000万元。

据悉,重庆本次技改政策,突出高质量发展,主要体现在:横向向上支持方向上,从支持体系上完整涵盖了目前国家倡导的智能化、绿色化、先进工艺改造三大技改支持领域;纵

向上产业链培育全,上游有免费的技改诊断服务,中间对技改实施主体有设备购置补助,下游为技改主体提供配套软硬件设备和技术服务的企业也有奖补;再就是企业覆盖面,大中小型工业企业达到基本条件均可申报,形成梯度错位,中小企业获得感更强。

按照《措施》,重庆此次出台9条政策,条条都是“真金白银”,比如在支持企业做大做强方面,重庆市将对工业企业实际发生技术改造投资或扩大再投资后,年工业增加值首次突破500亿元、300亿元、200亿元、100亿元、50亿元、10亿元的,分别给予2000万元、1000万元、500万元、300万元、150万元、100

万元奖励。重庆市经信委相关负责人称,《措施》对实施绿色化改造、智能化改造的企业也提出了相应奖励。在绿色化改造方面,将支持钢铁、电解铝、水泥、平板玻璃、化工等行业企业实施绿色技改,并对达标的予以相应奖励;在智能化改造方面,支持工业互联网标识解析节点、“5G+工业互联网”、数字化转型创新载体等建设,对单个项目给予最高1000万元奖补。

“将企业扩大再投资项目视同当地的招商引资项目,各区县可比照招商引资惠企标准落实相应优惠政策,市招商投资促进部

门将其计入招商引资考核范围。”这位负责人说,《措施》还从支持企业创新成果应用、支持产业梯度发展、加大金融支持力度、支持承载平台建设、优化审批程序等多个方面提出相应帮扶措施。

记者在采访中发现,对于企业“融资难”痛点,重庆提出将通过建立担保机构、银行及市、区县两级政府风险分担补偿资金池,加大对重点产业、企业和产业链协同技改项目信贷支持;运用再贷款再贴现、碳减排支持工具等货币政策工具,支持金融机构面向市级重点技改项目配置专属额度、期限和利率的贷款产品等。



连云港中欧班列累计开行突破4500列

6月5日,随着一声汽笛长鸣,满载着汽车配件、家居建材等货物的中欧班列X9010次从连云港中哈物流基地缓缓驶出,前往哈萨克斯坦阿拉木图。

据悉,自2015年中哈亚欧跨境运输启动以来,连云港中欧班列开行已突破4500列,累计完成运量39.9万标箱。

本报通讯员 王文 李佃好 摄