

重庆中心城区路内停车收费涨价后,账单不准确、采用人工管理等引发质疑

智能时代,路内停车矛盾缘何难解?

本报记者 李国

“现在不仅是油价贵,连路边停车费也涨了。”6月12日下午,在重庆观音桥商圈,重庆市民小姜半开玩笑地说,自己停车不到6小时,被收了46元停车费,在以前只需要30元。

近日,重庆中心城区路内停车费涨价后,引发市民质疑。记者调查发现,市民反映的核心问题主要聚焦于4个方面:未开听证会,停车费贵,停车账单不准确和停车费去向不透明。专家建议,重庆有关部门应开展相关调研,优化相关收费政策。

近日,重庆中心城区路内停车费涨价后,引发市民质疑。记者调查发现,市民反映的核心问题主要聚焦于4个方面:未开听证会,停车费贵,停车账单不准确和停车费去向不透明。专家建议,重庆有关部门应开展相关调研,优化相关收费政策。

根据重庆中心城区路内停车费新规,在重庆中心城区的重要商圈,停车费收费标准是:白天停车首小时内为3元/半小时,超过1小时后停车费将提高到4元/半小时。而此前为2.5元/半小时。在非重要商圈地段,白天停车,首小时内为2元/半小时,超过1小时后将上调到2.5元/半小时,此前为1元/半小时。

收费上涨为哪般?

按照重庆官方文件说法,涨价是为了缓解交通拥堵,利用价格杠杆引导机动车更多使用路外设施,避免长时间停车。但有业内人士表示,涨价的真正原因是解决因人工工资上涨等因素而造成的问题。

据悉,重庆路内停车收费管理人员均看管30个车位,按其人均薪资每月4500元算,可以看出停车位收费的相当一部分用于支付管理人员工资。此外,由于收费管理人员大多是临时聘用劳务人员,由他们拍照才生成订

蚕蛾育种忙

6月13日,在浙江省湖州市德清县洛舍镇东衡村的蚕种基地,蚕农配对成年的蛾子。

浙江省湖州市是我国重要的蚕桑产地之一,有着悠久的蚕桑生产历史,拥有优势品种和繁育技术,种桑养蚕成为水乡农户致富增收的重要途径之一。

新华社发(伊凡摄)

青海污染防治向系统保护修复转变

本报讯(记者邢生祥)记者日前从青海省人民政府新闻办公室举行的“青海这十年”青海生态环境保护新闻发布会上获悉,10年来,青海切实肩负起维护国家生态安全的历史使命,坚定不移当好“中华水塔”守护者,扎扎实实推进生态环境保护,生态文明理念日益深入人心。10年来,青海污染防治已向系统保护修复全方位转变。

10年来,青海污染防治由单一治理向系统保护修复全方位转变。青海积极争取获批建设国家环境保护青藏高原生态环境监测与评估重点实验室。持续深化生态环境机构垂管制度改革,组建“1+4”生态环境保护督察工作体系,州县两级生态环境部门管理体制由“以块为主”调整为“以条为主”,全省除三江源国家公园内4个县外的所有县级生态环境部门单设,生态环境工作力量较10年前增长近四成。青海省政府与生态环境部两次签订省部协议,累计争取中央生态环境专项资金103.28亿元,实施了一批生态环境保护项目,带动大保护、大治理。

阅读提示

近日,重庆中心城区路内停车费大幅涨价后,引发市民质疑。市民的质疑主要聚焦在4个方面:未开听证会,停车费贵,停车账单不准确和停车费去向不透明。专家建议,重庆有关部门应开展相关调研,优化相关收费政策。

单,其准确性存疑。此外,车主对停车费去向也存在疑虑。一些收费员存在私下收费、跟车主讨价还价的情况。

但从横向比较来看,其实重庆的停车费用并不算太高,与成都、长沙、广州等城市几乎处于同一水平,远低于上海、北京等城市。此次涨价缘何引发重庆市民如此关注?

上述业内人士指出,这是因为此次重庆停车收费涨幅确实较大。而且本次调价前,相关部门未举行公开听证会,涨价信息一经公布,立即成为重庆市民及媒体关注的焦点。

采访中,不少市民表示,通过调价,让群众支付高于原有价格的停车费,能否从根本上缓解道路交通拥堵状况?其次,重庆有关部门每年收取了多少中心城区临时占道停车费?这些停车费究竟是如何分配的?为何未主动向公众公布收支明细或年度报告?

实地体验停车收费

目前,重庆路内车位大部分仍是人工收费为主,POS机或地磁为辅助。车停好后,收费员打印小票放在车窗,车主离开时由收费员收费或者车主自己扫码缴费。为此,工作人员利用周末时间进行了现场体验。



湖北出台系列举措强化安全生产

本报讯(记者张坤)日前,湖北省安全生产委员会印发《贯彻落实国务院安全生产委员会〈关于进一步强化安全生产责任落实坚决遏制重特大事故若干措施〉的实施意见》,出台“20条措施”强化安全生产。

湖北省应急管理厅政治部主任周宏亮介绍,“20条措施”由牢固树立安全发展理念、落

实企业安全生产主体责任、强化安全生产风险源头治理、坚决治理安全生产突出问题、严格安全生产监管执法、加强安全生产组织领导等6个部分组成,提出应加强重点行业专项治理,严厉查处违法分包转包和挂靠资质行为,加强劳务派遣和灵活用工人员安全管理,严肃查处瞒报谎报迟报漏报生产安全事故行为。

管理模式让路内停车收费的智能化程度大大提升,订单的生成已经很少依赖人工干预,但是欠费情况在国内仍较为普遍。在石家庄、郑州、徐州等全面安装了高位视频的城市,实际收费率情况仍不理想,原因就是缺乏明显的提示和限制措施。就像封闭式停车场的视频道闸系统,如果只保留视频而去掉抬杆,收费也会出现大量流失的情况,因此如果采用AI视频结合智能停车器的方案管理,效率优势会更突出。

记者通过展厅设置的可视化数据大屏了解到,一些全面实施智能化无人值守方案的城市,人工管理成本比传统管理模式下降了约80%,营收提升了一倍左右。这种模式现在已经开始在上海、江苏、四川、安徽、贵州、浙江、江西等省市推广应用。

“重庆的路内停车管理创新开展得很早,曾经一度全国领先,也有了现成的大数据物联网智能装备的管理试点。而现在又逐步恢复人工管理为主的模式,的确让人费解。”重庆工商大学成渝地区双城经济圈协同发展研究中心研究员莫远明说。

他认为,重庆有关部门应开展调研,优化相关收费政策,比如取消路内停车管理的承包经营方式,由各级政府或平台公司直接运营,可以通过技术服务外包的模式获得建设资金和技术服务,形成与社会投资方的优势互补。特别是采用智能停车系统无人值守方案,可降低平台公司直接运营管理路内车位的难度,停车费收入数据更可信,管理成本更低更可控。



安徽黟县宏村旅游稳步复苏

6月13日,游客在安徽省黄山市黟县宏村景区赏景游玩。近日,安徽省黄山市黟县宏村景区的游客逐渐增多,当地旅游稳步复苏。

许家栋摄/人民图片

进度快 品质好 市场活 行情好

今年夏粮收购呈现四大特点

本报北京6月13日电(记者杨召奎)记者今天从国家粮食和物资储备局获悉,预计今年夏粮旺季收购量1300亿斤左右,保持在较高水平,小麦、早稻价格较高,启动托市收购的可能性较小。今年夏粮收购呈现四大特点:进度快,品质好,市场活,行情好。

国家粮食和物资储备局有关负责人表示,目前,夏粮收购正由南向北陆续展开。收购工作准备充分,组织有序,开局良好。一是进度快,湖北、安徽、江苏等地小麦已集中上市,豫北、鲁西北和河北省小麦收购刚刚展开。截至6月12日,主产区新麦收购量约950万吨,进度明显快于上年。二是品质好,从已收获小麦质量看,新麦质量总体较好,安徽省小麦品质为10年来最好水平,江苏省小麦大部分达到二等水平。三是市场活,新麦上市以来,加工、储备、贸易等各类企业采购意愿较强,积极入市收购,市场活跃度提高。四是行情好,目前,小麦收购价格普遍在每斤1.5元左右,远高于1.15元的最低收购价格水平。

国家粮食和物资储备局有关负责人表示,下一步,将会同有关部门密切跟踪粮食市场形势,加强统筹指导,强化措施安排,狠抓工作落实,确保夏粮收购进展顺利和粮食市场平稳运行。

自然资源部印发通知要求

切实保障有效投资用地需求

本报讯(记者杜鑫)自然资源部近日印发《关于2022年土地利用计划管理的通知》(以下简称《通知》),明确在依据规划严格控制总量和空间布局的前提下,继续坚持土地要素跟着项目走,以真实有效的项目落地作为配置计划指标的依据,切实保障有效投资用地需求。要加大存量用地盘活力度,积极处理历史遗留问题,探索完善集约节约用地激励政策机制。

根据《通知》,对纳入重点保障的项目用地,在批准用地时直接配置计划指标。即纳入国家重大项目清单、国家军事设施重大项目清单的能源、交通、水利、军事设施、产业单独选址项目用地,依法依规批准后,由自然资源部统一确认配置计划指标。

对未纳入重点保障的项目用地,计划指标的配置与处置存量土地挂钩。即未纳入重大项目清单的单独选址项目用地和城镇村批次用地,均使用以当年存量土地处置规模为基础核算配置计划指标。

完善生态环境监测标准体系

3项国家生态环境标准发布

本报讯(记者周峰)近日,生态环境部发布《水质6种邻苯二甲酸酯类化合物的测定液相色谱-三重四级杆质谱法》(HJ 1242-2022)、《土壤和沉积物20种多溴联苯的测定气相色谱-高分辨质谱法》(HJ 1243-2022)和《地表水环境质量监测技术规范》(HJ 91.2-2022)3项国家生态环境标准。

其中,《水质6种邻苯二甲酸酯类化合物的测定液相色谱-三重四级杆质谱法》(HJ 1242-2022)为首次发布,适用于地表水、地下水、生活污水、工业废水和海水中的6种邻苯二甲酸酯类化合物的测定,填补了增塑剂邻苯二甲酸二(2-乙基己基)酯的水质分析方法标准空白。

《土壤和沉积物20种多溴联苯的测定气相色谱-高分辨质谱法》(HJ 1243-2022)也为首次发布,适用于土壤和沉积物中20种多溴联苯的测定。本标准稳定可靠,灵敏度高,填补了生态环境领域多溴联苯分析方法标准的空白。

据生态环境部相关负责人介绍,上述3项标准的发布实施,对于进一步完善生态环境监测标准体系,规范生态环境监测行为,提高环境监测数据质量,服务生态环境监管执法,促进生态环境保护和保障人体健康具有重要意义。



集大原铁路原平制梁场首榀箱梁成功浇筑

6月13日12时,随着最后一车混凝土缓缓浇筑到箱梁模具内,由中铁上海工程局承建的集大原铁路4标原平制梁场首榀箱梁成功浇筑,标志着原平制梁场正式投入生产,为后期箱梁预制及架设奠定了基础。

施工中,集大原铁路原平制梁场从钢筋加工、钢筋绑扎安装到模板安装、梁体浇筑等工序都严格按照规范进行,同时引入了自动化钢筋加工生产线,实现了箱梁钢筋高效智能化生产加工。

助力企业科技创新,助推绿色产业释放活力

“躺”在账上的留抵税额“活”了起来

本报记者 周峰

今年,我国实施新的组合式税费支持政策,其中大规模增值税留抵退税政策是“重头戏”。

记者日前从国家税务总局获悉,该政策的出台,稳定了市场主体预期,有力提振了企业发展的信心,为企业送上了一大拨真材实料的“减税红包”。

提高企业爬坡过坎信心

位于宁波象山的中国海影城,是国内首个全园浸入式影视主题乐园。受到疫情反复影响,景区游客接待量、营业收入明显下降,近半年来持续亏损运营,导致企业流动资金紧张,三期建设工程“影视主题乐园”一度陷入停摆。

中国海影城副总经理花军辉对记者坦言最近压力很大:“早前,园区日均游客可以达到2000余人,是华东地区有名的网红打卡地,三期工程作为今年宁波市重点工程建设项目在年初火速开工建设。由于突如其来的疫

情,平均每月营收不足30万元,园区上下资金周转较为紧张。”

如何“疫”境求生,成为横亘在中国海影城面前的一大难题,而宁波当地税务部门的一通电话为企业带来了破题希望。电话中告知,园区可以享受900多万元的存量留抵退税,而园区只需要在宁波市电子税务局提交留抵退税申请,审核通过后,退税款项就能到账。

“关键时刻,这笔退税款让我们园区人心稳了,信心足了,动力强了,各方面运转慢慢回到正轨。我们已经开始着手历史区块的设施改造升级,加快推进三期在建区块的工程进度。”花军辉说。

助力科技创新发力

为尽快释放大规模增值税留抵退税政策红利,帮扶市场主体渡过难关,4月22日,财政部、国家税务总局发布公告,明确符合条件的制造业等行业中型企业可申请存量留抵退税的时间由原定的7月提前至5月。

威海银兴预应力线材有限公司是国内预应力行业的佼佼者之一。近年来,为突破发

展瓶颈,领跑市场,企业视科技创新为激烈竞争下的“制胜法宝”,不断加大研发投入,尤其是今年以来购入大量设备、材料用于产品研发,使公司在可持续、高质量发展的同时,形成了大额增值税留抵税款。

“疫情冲击下,企业的经营成本上升,钢材、煤炭价格上涨,生产流动资金压力非常大。”威海银兴预应力线材有限公司财务负责人张德仁介绍,“税收红利就是国家对我们实实在在的支持。截至5月底,企业享受各项税收优惠合计1500余万元,其中留抵退税100余万元。”

“国家出台新的组合式税费支持政策,成为制造业企业创新路上的助推器!”张德仁兴奋地说道,“我们会把真金白银的税收优惠用在科技创新的‘刀刀’上,为企业钻研低消耗预应力钢绞线生产工艺等核心技术、打破‘卡脖子’技术难题蓄势赋能。”

助力绿色产业释放活力

位于内蒙古通辽市的通辽通发新能源有限责任公司主要以经营光伏发电项目为主。

结合湖北实际情况及安全生产问题短板,此次出台的“20条措施”提出:对非煤地下矿山主要负责人每月带班下井次数、省级每年开展安全生产大检查次数、非煤矿山等高危行业安全风险监测预警系统建设时限等作了量化要求,为湖北各地执行提供了明确依据。

通辽经济技术开发区税务局通过税收大数据平台筛选分析,识别到通辽通发新能源有限责任公司符合退税条件,随即与该企业取得联系,详细讲解留抵退税政策,并全环节跟踪辅导,全流程实时对接,协助该企业通过电子税务局申报留抵退税约5376万元。

“以前,留抵税款只能在账上慢慢消化,得需要八九年的时间。现在,满足留抵退税政策后,税款就一次性退到位了,有了这笔钱,我们正好可以购入一批户用光伏设备组件投入到光伏应用产品的研发、生产中,真是解了燃眉之急啊!对于企业的发展和扩容起到了关键作用,让绿色节能产业的发展信心更足了。”通辽通发新能源有限责任公司总会计师谢世光欣喜地说。